

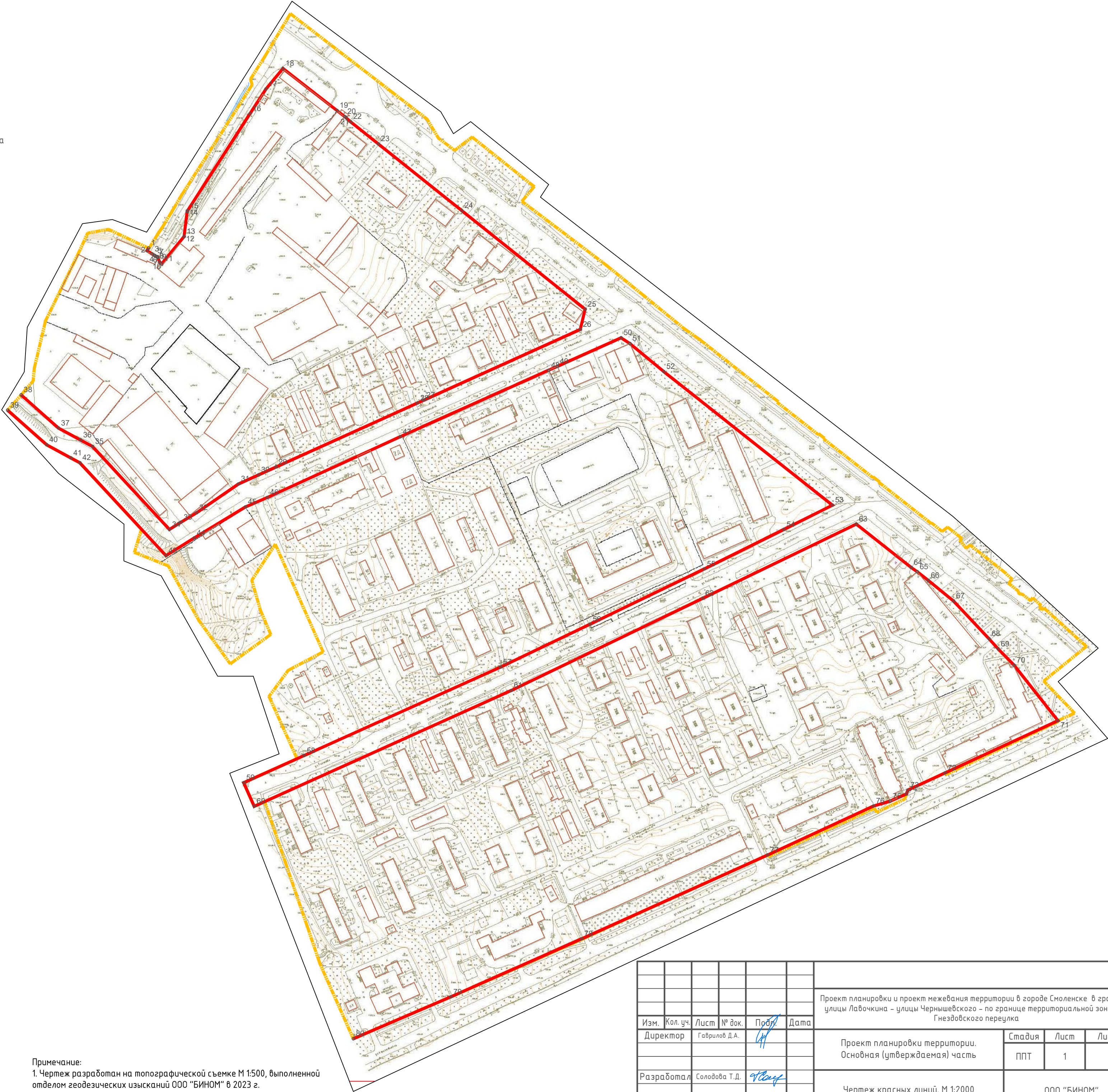
Условные обозначения:

- граница территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки
- красные линии
- существующие объекты капитального строительства
- номер поворотной точки

Ведомость координат поворотных точек красных линий

| Номер точки | КООРДИНАТЫ |            | Меры линий, м | Дир, углы   |
|-------------|------------|------------|---------------|-------------|
|             | X          | Y          |               |             |
| 1           | 463091.96  | 1218799.52 | 2.18          | 212 27' 3"  |
| 2           | 463090.12  | 1218798.35 | 4.5           | 122 33' 33" |
| 3           | 463087.70  | 1218802.14 | 1.62          | 122 32' 45" |
| 4           | 463086.83  | 1218803.50 | 0.74          | 122 32' 44" |
| 5           | 463086.43  | 1218804.13 | 1.83          | 113 53' 56" |
| 6           | 463085.69  | 1218805.80 | 0.28          | 205 38' 28" |
| 7           | 463085.44  | 1218805.68 | 0.8           | 122 41' 32" |
| 8           | 463085.01  | 1218806.35 | 3.48          | 157 46' 48" |
| 9           | 463081.79  | 1218807.67 | 0.12          | 177 38' 31" |
| 10          | 463081.67  | 1218807.67 | 2             | 129 30' 42" |
| 11          | 463080.40  | 1218809.21 | 25.95         | 39 25' 6"   |
| 12          | 463100.45  | 1218825.69 | 0.12          | 0 54' 4"    |
| 13          | 463100.57  | 1218825.69 | 18.42         | 7 8' 54"    |
| 14          | 463118.85  | 1218827.98 | 0.63          | 14 12' 37"  |
| 15          | 463119.46  | 1218828.14 | 85.08         | 32 48' 34"  |
| 16          | 463190.97  | 1218874.24 | 21.74         | 32 48' 34"  |
| 17          | 463209.24  | 1218886.02 | 19.6          | 39 44' 31"  |
| 18          | 463224.31  | 1218898.55 | 50.39         | 127 51' 58" |
| 19          | 463193.38  | 1218938.33 | 7.37          | 127 56' 35" |
| 20          | 463188.85  | 1218944.14 | 1.21          | 131 19' 9"  |
| 21          | 463188.05  | 1218945.05 | 4.43          | 131 42' 31" |
| 22          | 463185.10  | 1218948.36 | 26.2          | 128 38' 46" |
| 23          | 463168.74  | 1218968.82 | 78.78         | 128 37' 33" |
| 24          | 463119.56  | 1219030.37 | 116.22        | 128 38' 11" |
| 25          | 463046.99  | 1219121.15 | 15.32         | 193 24' 6"  |
| 26          | 463032.09  | 1219117.60 | 126.5         | 245 39' 53" |
| 27          | 462979.96  | 1219002.34 | 5.03          | 245 40' 43" |
| 28          | 462977.87  | 1218997.76 | 114.56        | 245 40' 4"  |
| 29          | 462930.69  | 1218893.38 | 13.99         | 245 38' 13" |
| 30          | 462924.92  | 1218880.63 | 16.34         | 245 39' 26" |
| 31          | 462918.18  | 1218865.74 | 37.38         | 235 28' 55" |
| 32          | 462897.00  | 1218834.95 | 13.46         | 238 43' 50" |
| 33          | 462890.02  | 1218823.45 | 10.07         | 238 5' 47"  |
| 34          | 462884.70  | 1218814.90 | 83.38         | 317 10' 32" |
| 35          | 462945.85  | 1218758.22 | 10.06         | 298 25' 27" |
| 36          | 462950.64  | 1218749.37 | 18.49         | 298 26' 59" |
| 37          | 462959.45  | 1218733.11 | 36.71         | 311 35' 55" |
| 38          | 462983.82  | 1218705.66 | 143.19        | 40 57' 23"  |
| Номер точки | КООРДИНАТЫ |            | Меры линий, м | Дир, углы   |
|             | X          | Y          |               |             |
| 39          | 463021.69  | 1219154.17 | 32.38         | 129 39' 20" |
| 40          | 463001.03  | 1219179.10 | 158.56        | 128 22' 31" |
| 41          | 462902.59  | 1219303.41 | 39.96         | 243 26' 11" |
| 42          | 462884.72  | 1219267.66 | 65.49         | 243 36' 16" |
| 43          | 462855.60  | 1219209.00 | 93.51         | 244 13' 1"  |
| 44          | 462814.93  | 1219124.80 | 73.24         | 244 23' 12" |
| 45          | 462783.27  | 1219058.76 | 158.59        | 245 45' 29" |
| 46          | 462718.16  | 1218914.16 | 48.82         | 245 45' 29" |
| 47          | 462698.11  | 1218869.64 | 19            | 156 7' 5"   |
| 48          | 462680.73  | 1218877.33 | 207.76        | 65 45' 28"  |
| 49          | 462766.04  | 1219066.77 | 156.57        | 64 17' 15"  |
| 50          | 462833.97  | 1219207.84 | 125.67        | 64 12' 13"  |
| 51          | 462888.66  | 1219320.99 | 51.47         | 128 22' 37" |
| 52          | 462856.70  | 1219361.34 | 5.45          | 125 0' 55"  |
| 53          | 462853.58  | 1219365.81 | 10.37         | 127 54' 44" |
| 54          | 462847.20  | 1219373.99 | 24.14         | 129 20' 7"  |
| 55          | 462831.91  | 1219392.65 | 38.15         | 136 44' 51" |
| 56          | 462804.12  | 1219418.80 | 10.05         | 137 50' 47" |
| 57          | 462796.67  | 1219425.54 | 16.78         | 135 40' 47" |
| 58          | 462784.66  | 1219437.26 | 52.09         | 141 39' 21" |
| 59          | 462743.81  | 1219469.58 | 91.6          | 245 10' 30" |
| 60          | 462705.35  | 1219386.44 | 30.28         | 245 11' 5"  |
| 61          | 462692.64  | 1219358.95 | 3.01          | 199 42' 26" |
| 62          | 462689.81  | 1219357.94 | 13.15         | 246 17' 48" |
| 63          | 462684.52  | 1219345.90 | 12.77         | 253 40' 34" |
| 64          | 462680.93  | 1219333.64 | 85.98         | 245 10' 51" |
| 65          | 462644.84  | 1219255.60 | 150.33        | 245 43' 47" |
| 66          | 462583.05  | 1219118.56 | 105.4         | 246 6' 2"   |
| 67          | 462540.35  | 1219022.20 | 78.15         | 246 44' 36" |
| 68          | 462509.49  | 1218950.40 | 528.53        | 331 11' 25" |

Примечание:  
1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:500, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "БИНОМ" в 2023 г.  
2. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.



Масштаб 1:2000

|            |               |               |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                  |             |      |        |
|------------|---------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|--------|
|            |               |               |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                  |             |      |        |
|            |               |               |        |                                                                                       |      | Проект планировки и проект межевания территории в городе Смоленске в границах улицы Лавочкина – улицы Чернышевского – по границе территориальной зоны Р1 – Гнездовского переулка |             |      |        |
| Изм.       | Кол. уч.      | Лист          | № док. | Подп.                                                                                 | Дата | Проект планировки территории.<br>Основная (утверждаемая) часть                                                                                                                   | Стадия      | Лист | Листов |
| Директор   |               | Гаврилов Д.А. |        |  |      |                                                                                                                                                                                  | ППТ         | 1    | 2      |
| Разработал | Солодова Т.Д. |               |        |  |      | Чертеж красных линий. М 1:2000                                                                                                                                                   | ООО "БИНОМ" |      |        |
|            |               |               |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                                                                  |             |      |        |