



Ведомость координат поворотных точек красных линий

| Номер точки | Координаты | | Меры линий, м | Дир.угол |
|-------------|------------|------------|---------------|--------------|
| | X | Y | | |
| 1 | 461971.61 | 1221868.68 | 56.65 | 177° 15' 44" |
| 2 | 461915.02 | 1221871.39 | 61.25 | 177° 9' 53" |
| 3 | 461853.84 | 1221874.42 | 19.15 | 177° 9' 25" |
| 4 | 461834.71 | 1221875.37 | 14.17 | 177° 7' 39" |
| 5 | 461820.56 | 1221876.08 | 33.63 | 177° 8' 12" |
| 6 | 461786.97 | 1221877.76 | 9.71 | 177° 10' 1" |
| 7 | 461777.27 | 1221878.24 | 18.26 | 177° 8' 38" |
| 8 | 461759.03 | 1221879.15 | 10.86 | 91° 15' 15" |
| 9 | 461758.79 | 1221890.01 | 61.89 | 91° 0' 7" |
| 10 | 461757.71 | 1221951.89 | 8.67 | 87° 33' 13" |
| 11 | 461758.08 | 1221960.55 | 76.7 | 90° 42' 35" |
| 12 | 461757.13 | 1222037.24 | 8.21 | 92° 1' 32" |
| 13 | 461756.84 | 1222045.44 | 58.83 | 91° 24' 35" |
| 14 | 461755.39 | 1222104.25 | 1.63 | 181° 48' 15" |
| 15 | 461753.76 | 1222104.2 | 49 | 89° 17' 54" |
| 16 | 461754.36 | 1222153.2 | 7.58 | 67° 54' 8" |
| 17 | 461757.21 | 1222160.22 | 16.64 | 51° 41' 3" |
| 18 | 461767.53 | 1222173.28 | 8.77 | 357° 38' 47" |
| 19 | 461776.29 | 1222172.92 | 6.14 | 1° 29' 35" |
| 20 | 461782.43 | 1222173.08 | 13.39 | 357° 38' 46" |
| 21 | 461795.81 | 1222172.53 | 38.51 | 357° 37' 8" |
| 22 | 461834.29 | 1222170.93 | 38.01 | 358° 11' 27" |
| 23 | 461872.28 | 1222169.73 | 64.21 | 357° 54' 42" |
| 24 | 461936.45 | 1222167.39 | 0.87 | 358° 10' 18" |
| 25 | 461937.32 | 1222167.36 | 33.61 | 357° 53' 57" |
| 26 | 461970.91 | 1222166.13 | 8.12 | 356° 9' 32" |
| 27 | 461979.01 | 1222165.59 | 296.99 | 268° 34' 20" |
| Номер точки | Координаты | | Меры линий, м | Дир.угол |
| | X | Y | | |
| 28 | 461736.82 | 1221883.35 | 65.78 | 179° 15' 12" |
| 29 | 461671.05 | 1221884.21 | 20.18 | 124° 54' 27" |
| 30 | 461659.5 | 1221900.76 | 47.76 | 90° 18' 22" |
| 31 | 461659.24 | 1221948.52 | 84.17 | 90° 19' 36" |
| 32 | 461658.76 | 1222032.69 | 7.85 | 0° 29' 51" |
| 33 | 461666.61 | 1222032.76 | 70.91 | 357° 53' 26" |
| 34 | 461737.47 | 1222030.15 | 80.57 | 269° 43' 47" |
| 35 | 461737.09 | 1221949.58 | 21.48 | 269° 21' 35" |
| 36 | 461736.85 | 1221928.1 | 44.75 | 269° 57' 59" |
| Номер точки | Координаты | | Меры линий, м | Дир.угол |
| | X | Y | | |
| 37 | 461536.15 | 1222036.07 | 34.73 | 269° 27' 18" |
| 38 | 461535.82 | 1222001.35 | 89.21 | 269° 26' 52" |
| 39 | 461534.96 | 1221912.14 | 65.03 | 269° 48' 58" |

Условные обозначения

- граница территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки
- красные линии, фактически существующие, координируемые
- красные линии за границей проектирования
- объекты капитального строительства
- объекты капитального строительства, подлежащие сносу
- номер поворотной точки
- место построения поперечного профиля

Примечание:
1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:500, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "МФЦ" "БИНОМ" в 2019 г.
2. Данный чертеж см. совместно с чертежом ППТ-МО-3 Том 4.
3. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.

| | | | | |
|-------------|------------|------------|---------------|--------------|
| 40 | 461534.75 | 1221847.11 | 5.52 | 359° 34' 42" |
| 41 | 461540.27 | 1221847.07 | 5.83 | 348° 31' 1" |
| 42 | 461545.98 | 1221845.91 | 62.91 | 359° 10' 16" |
| 43 | 461608.88 | 1221845 | 5.55 | 0° 40' 13" |
| 44 | 461614.43 | 1221845.06 | 35.12 | 88° 23' 14" |
| 45 | 461615.42 | 1221880.17 | 13.5 | 1° 59' 43" |
| 46 | 461628.91 | 1221880.64 | 48.47 | 89° 44' 24" |
| 47 | 461629.13 | 1221929.11 | 26.83 | 88° 48' 45" |
| 48 | 461629.69 | 1221955.93 | 76.92 | 88° 48' 45" |
| 49 | 461631.28 | 1222032.83 | 39.81 | 177° 19' 20" |
| 50 | 461591.51 | 1222034.69 | 55.38 | 178° 34' 4" |
| Номер точки | Координаты | | Меры линий, м | Дир.угол |
| | X | Y | | |
| 51 | 461632.11 | 1222044.04 | 76.84 | 85° 46' 51" |
| 52 | 461637.76 | 1222120.67 | 43.61 | 90° 1' 35" |
| 53 | 461637.74 | 1222164.28 | 29.61 | 93° 31' 38" |
| 54 | 461635.92 | 1222193.83 | 124.62 | 178° 29' 14" |
| 55 | 461511.34 | 1222197.12 | 29.85 | 177° 42' 56" |
| 56 | 461481.51 | 1222198.31 | 19.15 | 177° 14' 48" |
| 57 | 461462.38 | 1222199.23 | 1.05 | 175° 38' 36" |
| 58 | 461461.33 | 1222199.31 | 8.67 | 177° 52' 41" |
| 59 | 461452.66 | 1222199.63 | 55.64 | 177° 53' 27" |
| 60 | 461397.06 | 1222201.68 | 62.8 | 268° 21' 9" |
| 61 | 461395.26 | 1222138.91 | 87.41 | 268° 49' 47" |
| 62 | 461393.47 | 1222051.51 | 3.67 | 357° 38' 52" |
| 63 | 461397.14 | 1222051.36 | 17.25 | 268° 50' 0" |
| 64 | 461396.78 | 1222034.12 | 20.72 | 268° 50' 0" |
| 65 | 461396.36 | 1222013.4 | 152 | 268° 50' 0" |
| 66 | 461393.27 | 1221861.44 | 5.47 | 267° 43' 0" |
| 67 | 461393.05 | 1221855.97 | 2.63 | 318° 4' 38" |
| 68 | 461395.01 | 1221854.21 | 3.93 | 271° 3' 29" |
| 69 | 461395.08 | 1221850.28 | 21.66 | 359° 7' 13" |
| 70 | 461416.74 | 1221849.95 | 20.41 | 358° 15' 12" |
| 71 | 461437.14 | 1221849.33 | 87.44 | 358° 35' 51" |
| 72 | 461524.55 | 1221847.19 | 14.48 | 89° 29' 8" |
| 73 | 461524.68 | 1221861.67 | 50.11 | 89° 12' 40" |
| 74 | 461525.37 | 1221911.78 | 0.88 | 91° 57' 9" |
| 75 | 461525.34 | 1221912.66 | 5.96 | 91° 49' 33" |
| 76 | 461525.15 | 1221918.62 | 135.96 | 89° 31' 22" |
| 77 | 461526.28 | 1222054.57 | 10.01 | 0° 37' 11" |
| 78 | 461536.29 | 1222054.68 | 7.17 | 269° 29' 42" |
| 79 | 461536.23 | 1222047.51 | 40.04 | 357° 25' 25" |
| 80 | 461576.23 | 1222045.71 | 27.41 | 358° 15' 54" |
| 81 | 461603.63 | 1222044.88 | 28.49 | 358° 18' 40" |

| | | | | | | | | | |
|------------|----------|-------------|--------|-------|------|--|-------------------|------|--------|
| | | | | | | Постановление Администрации города Смоленска от 18.03.2021 №523-адм. | | | |
| | | | | | | Проект планировки и проект межевания территории города Смоленска в границах улицы Дзержинского – улицы Кашена – улицы 2-я Садовая – вдоль реки Днепр | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть | Стадия | Лист | Листов |
| ГАП | | Сидоренкова | | Буг | | | ПП | 1 | 2 |
| Разработал | | Дуля | | | | Разбивочный чертеж красных линий. М 1:2000 | ООО “МФЦ” “БИНОМ” | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |