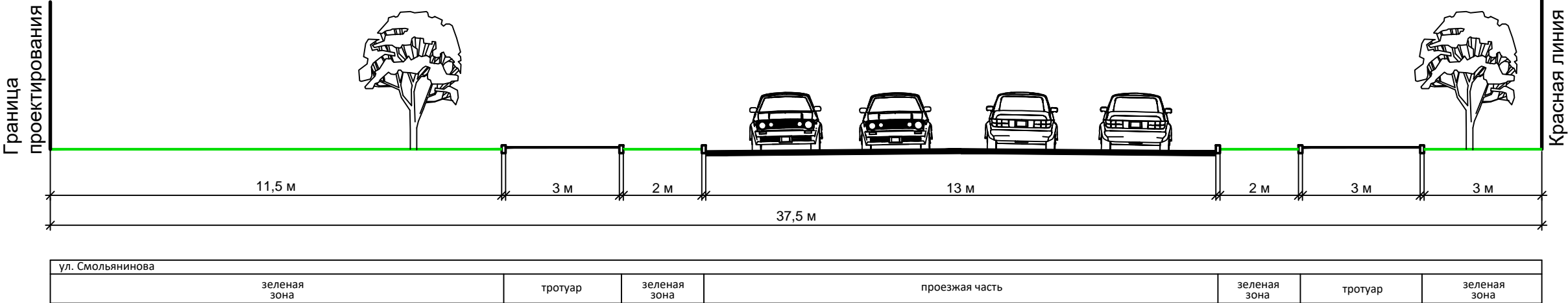




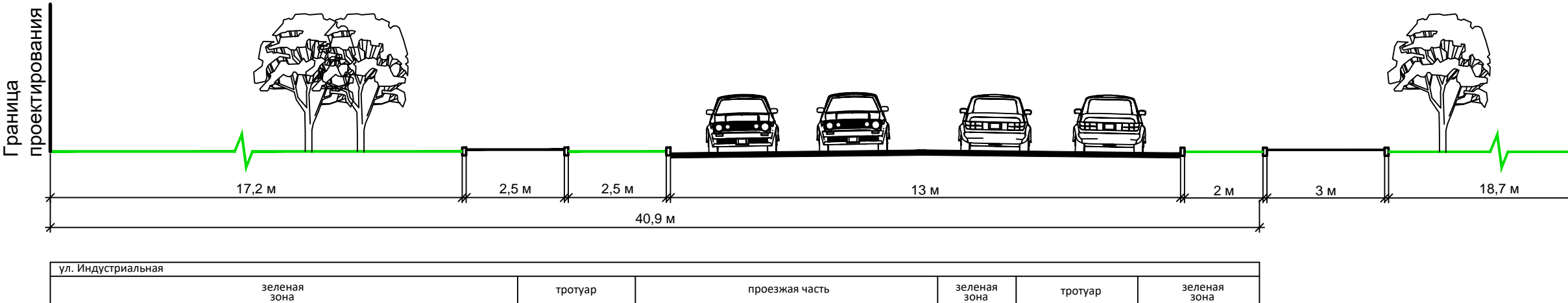
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ■ ■ границы территории проекта планировки
- красная линия
- 22 ↗ 123.7 уклон, ‰  
направление уклона  
расстояние, м
- 183.50 проектная (красная) отметка  
183.50 существующая (черная) отметка
- + ось дороги
- дороги
- планируемые тротуары
- существующие объекты капитального строительства
- строящиеся объекты капитального строительства
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства

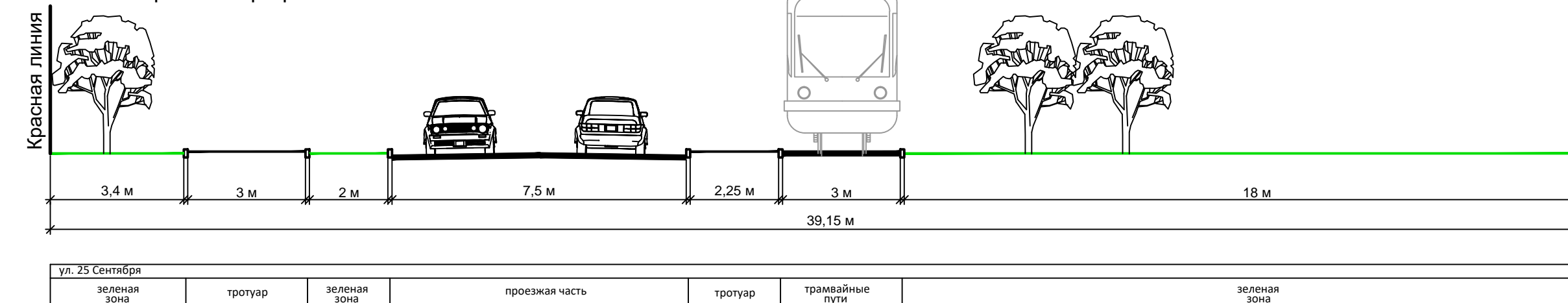
Поперечный профиль 1



Поперечный профиль 2





Поперечный профиль 3



Экспликация зон планируемого размещения объектов капитального строительства					
№ зоны	Индекс ВРИ	Описание размещения объектов	Площадь зоны	Максимальный процент застройки	Максимальная высота застройки
1	12.0.1	Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3	11762	не устанавливается	не устанавливается
2	12.0.1		19079	не устанавливается	не устанавливается
3	12.0.1		19214	не устанавливается	не устанавливается
4	12.0.1		716	не устанавливается	не устанавливается
5	12.0.1		486	не устанавливается	не устанавливается

Примечание:  
1. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.



						ППТ-МО-ГЧ-5		
						Проект планировки и проект межевания территории в границах улицы 25 Сентября - улицы Смольянинова - улицы Индустриальная - по границе территориальной зоны П5		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист
Работал		Грекова					ДПТ	5
ГАП		Затула				Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000	Листов	
							5	
							ООО "АРХИТЕКТУРНОЕ БЮРО "ПРОСТРАНСТВО"	