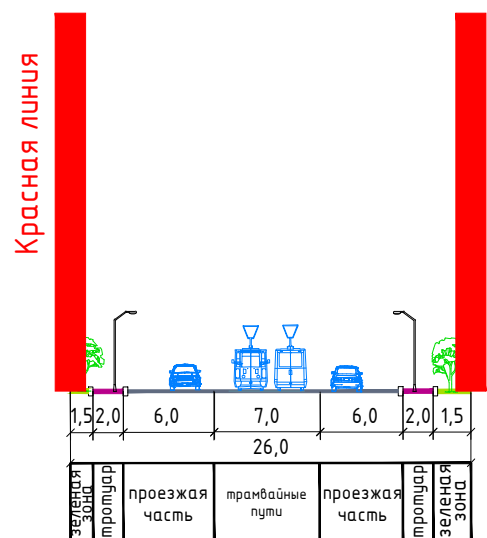


Условные обозначения:

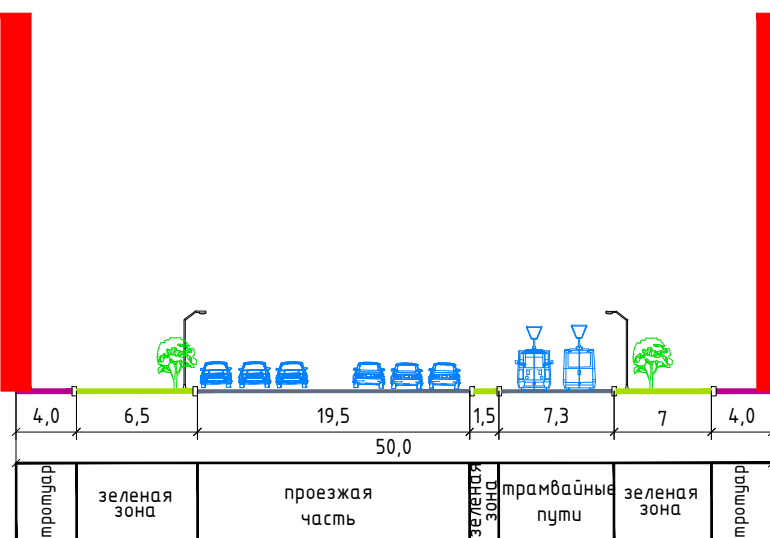
- красные линии
- направление движения по магистральным улицам общегородского значения
- направление движения по магистральным улицам районного значения
- направление движения по улицам местного значения
- направление движения пешеходов
- проезды основные и второстепенные
- существующие объекты капитального строительства
- объекты капитального строительства, подлежащие сносу
- радиусы пешеходной доступности остановочных пунктов общественного транспорта
- пешеходные переходы
- знак пешеходного перехода
- знак места остановки автобуса
- знак места остановки трамвая
- знак автостоянок с указанием количество парковочных мест
- знак планируемых автостоянок с указанием количество парковочных мест
- разворотные площадки
- парковки
- парковки гостевые
- планируемые парковки для проектируемого многоквартирного жилого дома (зона №4)
- место построения поперечного профиля

Поперечный профиль 1



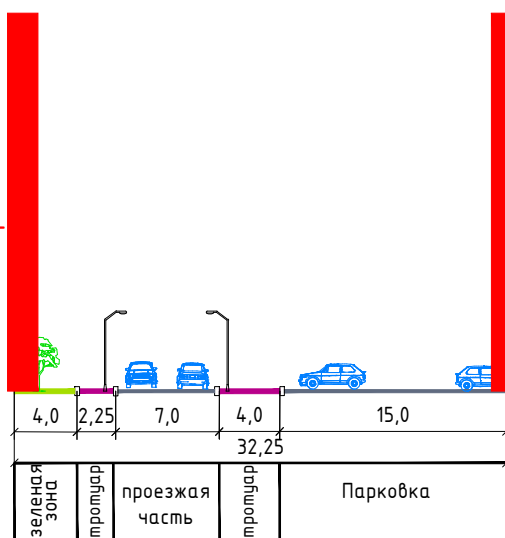
Трамвайный проезд

Поперечный профиль 2



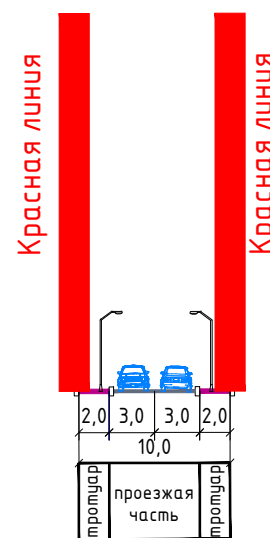
ул. Крупской

Поперечный профиль 3



ул. 25-го сентября



Поперечный профиль 4



пер. Хлебозаводской

Примечание.

- Чертеж разработан на топографической съемке М 1:1000, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "МФЦ "БИНОМ" в 2020 г.
- Контуры планируемых объектов капитального строительства указаны ориентировочно. №10/04.27.исх по инициативе директора ООО СЗ "АН-Гарант жилье" Ребрика Н.Ю.
- Система координат МСК-67, система высот Балтийская.
- Изменения в настоящий чертеж внесены ООО "МФЦ"БИНОМ" на основании письма Управления архитектуры и градостроительства города Смоленска от 07.03.2023

						Документация по планировке территории				
						Проект планировки и проект межевания территории в городе Смоленске в границах Трамвайного проезда - улицы Маршала Соколовского - ГСК Кентавр - улицы Куриленко - улицы 25 Сентября - улицы Крупской				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Материалы по обоснованию		Стадия	Лист	Листов
Директор		Алексеев А.А.						ППТ-МО	2	6
Разработал		Дуля М.А.				Схема организации движения транспорта и пешеходов. Схема организации улично-дорожной сети. М 1:2000		ООО"МФЦ"БИНОМ"		