

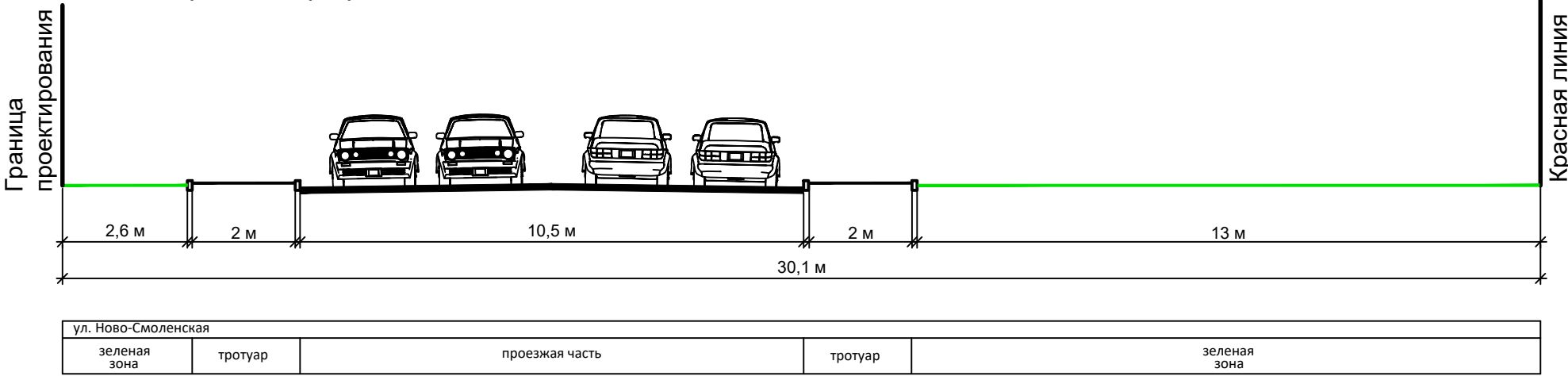
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ■ ■ границы территории проекта планировки
- красная линия
- 22/123.7 уклон, ‰  
направление уклона  
расстояние, м
- 183.50/183.50 проектная (красная) отметка  
существующая (черная) отметка
- + ось дороги
- дороги
- планируемые тротуары
- существующие объекты капитального строительства
- строящиеся объекты капитального строительства
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства

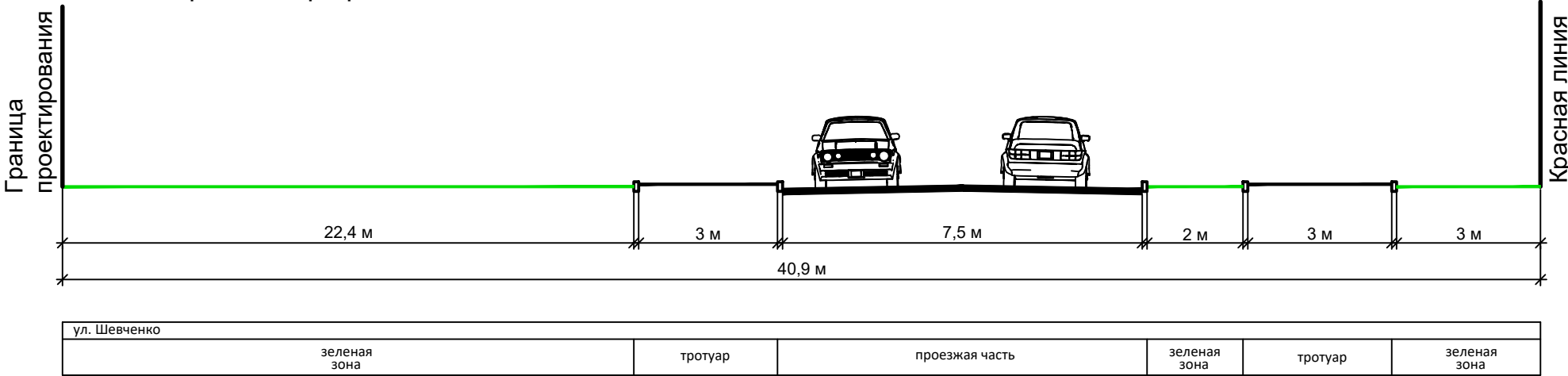
Экспликация зон планируемого размещения объектов капитального строительства

№ зон ы	Индекс с ВРИ	Описание размещения объектов	Площадь зоны	Максимальный процент застройки	Максимальная высота застройки
1	12.0.1	Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, проездов, велосодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3	9830	не устанавливается	не устанавливается
2	12.0.1		26270	не устанавливается	не устанавливается
3	12.0.1		3595	не устанавливается	не устанавливается
4	12.0.1		8227	не устанавливается	не устанавливается
5	12.0.1		10450	не устанавливается	не устанавливается

Поперечный профиль 1



Поперечный профиль 2



Примечание:  
1. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.

						ППТ-МО-ГЧ-5			
						Проект планировки и проект межевания территории в городе Смоленске в границах улицы Шевченко - улицы Индустриальная - по границе территориальной зоны П1 - по границе города Смоленска - по границе земельного участка с кадастровым номером 67:27:0031007:2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Рработал		Грекова					ДПТ	5	
		Затула				Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:2000		ООО "АРХИТЕКТУРНОЕ БЮРО "ПРОСТРАНСТВО"	