

Общество с ограниченной ответственностью

БИНОМ

119331 г. Москва проспект Вернадского, д. 29, ООО "БИНОМ" ИНН 6727014896 КПП 773601001 расчетный счет 40702810323250000007 Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Воронеже г. Воронеж корсчет 30101810100000000835 БИК 042007835, ☎(4812)647399, факс(4812)358465, ✉ binsmol@mail.ru, www.binsmol.ru

*Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 10738*

Заказчик : ООО «СОД ГРУПП»

***РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ ТИМИРЯЗЕВА В
ГОРОДЕ СМОЛЕНСКЕ***

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть

ППТ-ОЧ

Том 1

2020

Общество с ограниченной ответственностью

БИНОМ

119331 г. Москва проспект Вернадского, д. 29, ООО "БИНОМ" ИНН 6727014896 КПП 773601001 расчетный счет 40702810323250000007 Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Воронеже г. Воронеж корсчет 30101810100000000835 БИК 042007835, ☎(4812)647399, факс(4812)358465, ✉ binsmol@mail.ru, www.binsmol.ru

*Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 10738*

Заказчик : ООО «СОД ГРУПП»

***РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ ТИМИРЯЗЕВА В
ГОРОДЕ СМОЛЕНСКЕ***

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть

ППТ-ОЧ

Том 1

Директор

Гаврилов Д.А.

Главный инженер проекта

Рейзман Н.И.

2020

Состав документации по планировке территории										
Обозначение			Наименование					Примечание		
Том 1. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть										
ППТ-ОЧ-ГЧ			Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть							
ППТ-ОЧ-П			Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта							
Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории										
ППТ-МО-ГЧ			Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть							
ППТ-МО-ПЗ			Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка							
Том 3. Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть										
ПМТ-ОЧ-ПЗ			Раздел 1. Проект межевания территории. Текстовая часть							
ПМТ-ОЧ-ГЧ			Раздел 2. Проект межевания территории. Графическая часть.							
Том 4. Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.										
ПМТ-МО-ГЧ			Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть							
ПМТ-МО-ПЗ			Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка							
						«Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№до.	Подпись	Дата					
Разработал		Сколышева				Состав документации по планировке территорий		Стадия	Лист	Листов
								ДПТ	-	1
Проверил		Рейзман						ООО «БИНОМ»		

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Состав чертежей графической части:

№ п/п	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ОЧ-ГЧ	Чертёж планировки территории	На 1 листе

Взам. инв. №	
--------------	--

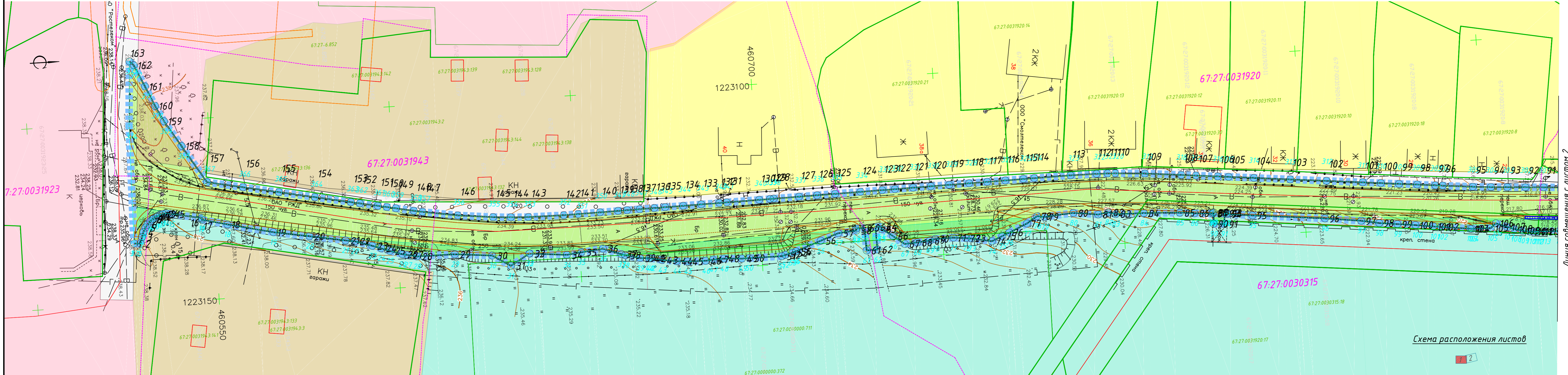
Подпись и дата	
----------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ППТ-ОЧ-ГЧ			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал		Сколышева			09.20	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	Стадия	Лист	Листов
							ДПТ	1	
Проверил		Рейзман			09.20		ООО «БИНОМ»		

Чертеж красных линий
Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта
М 1:500

Городской округ
Город Смоленск



Линия совмещена с листом 2

Схема расположения листов

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- границы кадастрового квартала
- границы участков, учтенных в государственном кадастре недвижимости

Красные линии

- устанавливаемые красные линии
- номера характерных точек красных линий линейного объекта
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- номер кадастрового квартала
- кадастровый номер земельного участка

Территориальные зоны:

- общественно-деловая зона
- жилая зона
- производственные зоны, зоны инженерной инфраструктуры
- зона рекреационного назначения
- зона транспортной инфраструктуры
- зона планируемого размещения линейного объекта
- газопровод
- кабель связи
- водопровод
- канализация
- электрокабель в
- электрокабель н

Примечания:

- Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству), отсутствуют.
- Объекты капитального строительства, входящие в состав планируемого к размещению линейного объекта, отсутствуют.
- Документация по планировке территории разработана на основании Генерального плана, утвержденного Решением 83 сессии Смоленского городского Совета III созыва от 22.12.2009 №134.7 «Об утверждении генерального плана г. Смоленска»
- Границы зоны размещения линейного объекта совпадают с устанавливаемыми красными линиями.
- Система координат – МСК – 67. Система высот – Балтийская.

						Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленск»		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории	Стадия	Лист
Разраб.	Сколышев	2020				Документация по планировке территории	ПТТ	1
Проверил	Рейзман	2020				Чертеж красных линий Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта М 1:500		2
Нач. отд.	Рейзман	2020						
Норм. контр.								

Чертеж красных линий
Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта
М 1:2000

Условные обозначения

- —

—

—

—

—

газопровод

кабель связи

водопровод

канализация

электрокабель в

электрокабель н
- 67.27.0000000

67.27.0000000.1
- номер кадастрового квартала

кадастровый номер земельного участка

Территориальные зоны:

-
- общественно-деловая зона

жилая зона

производственные зоны, зоны инженерной инфраструктуры

зона рекреационного назначения

зона транспортной инфраструктуры

-
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

границы зон планируемого размещения линейного объекта

границы кадастрового квартала

границы участков, учтенных в государственном кадастре недвижимости

Красные линии

-
- устанавливаемые красные линии

номера характерных точек красных линий линейного объекта

номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Примечания:

1. Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству), отсутствуют.
2. Объекты капитального строительства, входящие в состав планируемого к размещению линейного объекта, отсутствуют.
3. Документация по планировке территории разработана на основании Генерального плана, утвержденного Решением 83 сессии Смоленского городского Совета III созыва от 22.12.2009 №1347 «Об утверждении генерального плана г. Смоленска»
5. Границы зоны размещения линейного объекта совпадают с устанавливаемыми красными линиями.
6. Система координат – МСК-67. Система высот – Балтийская.

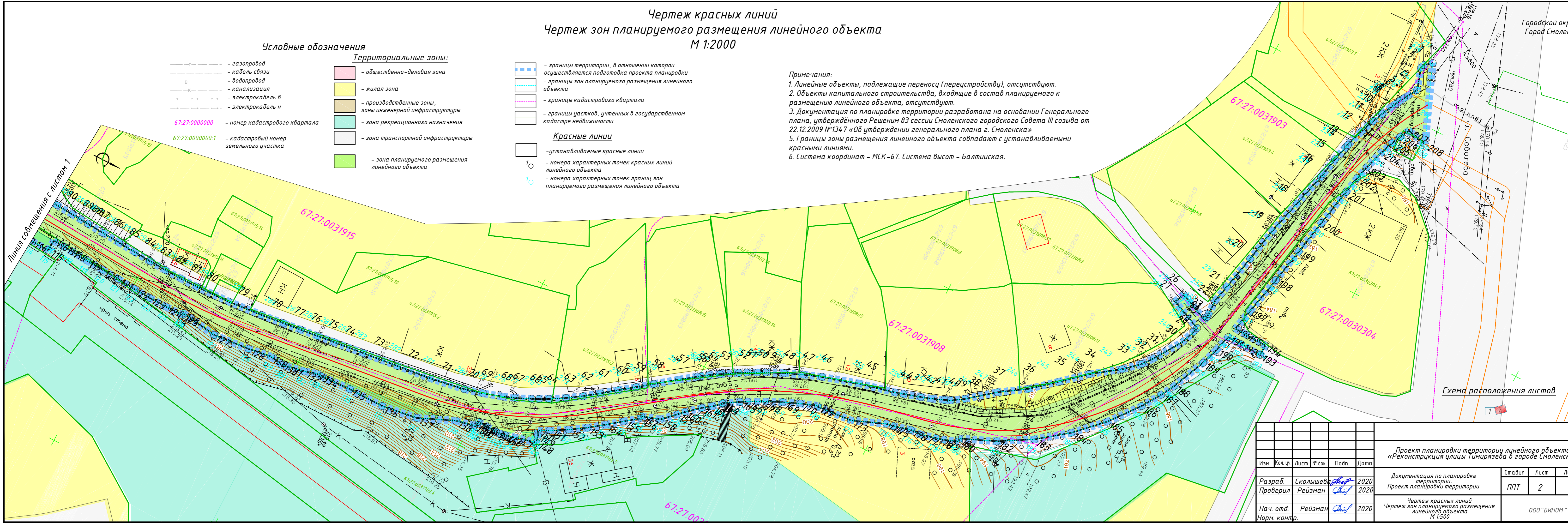


Схема расположения листов

						Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Сколышев	2020	Документация по планировке территории.			Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Рейзман	2020	Проект планировки территории			ППТ	2	2	
Нач. отд.	Рейзман	2020	Чертеж красных линий Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта М 1:500			ООО "БИНОМ"			
Норм. контр.									

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

Введение

Проект планировки территории разработан Обществом с ограниченной ответственностью «Бюро инвентаризации, оценки и межевания» по техническому заданию Заказчика.

Подготовка проекта планировки территории (далее - Проект планировки) осуществлена для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения. (Согласно статье 42 п.1 ГрК РФ).

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске» была выполнена на основании:

- Постановления Администрации города Смоленска от 10.08.2020 №1729-адм «О принятии решения о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске»
- Схемы территориального планирования Смоленской области, утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.12.2007 №464;
- Генерального плана города Смоленска, утверждённого Решением 83-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 22.12.2009 № 1347 "О внесении изменений в решение 32-й сессии Смоленского городского Совета I созыва от 22.09.98 № 260 "Об утверждении генерального плана г. Смоленска" и генеральный план города Смоленска";
- Правил землепользования и застройки города Смоленска, утвержденных Решением 15 сессии Смоленского городского Совета IV созыва от 09.11.2010 № 193 "О внесении изменений в Правила землепользования и застройки города Смоленска, утвержденных решением 41 сессии Смоленского городского Совета III созыва от 28.02.2007 № 490";

Проект планировки территории и проект межевания территории подготовлены в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации (с изменениями на 29 июля 2017 года);

- Земельного кодекса Российской Федерации (с изменениями на 29 июля 2017 года);
- Постановление от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;
- СанПиН 2.2.2.1/2.0.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
- СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 года N 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта: «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске».

Место планируемого размещения: 214000, Смоленская область, г. Смоленск, улица Тимирязева.

Назначение объекта: улица Тимирязева запроектирована как местная улица обеспечивающая связь жилой застройки с основными улицами.

Технические показатели дорог приняты согласно требованиям СП 42.13330.2016, представлены в следующей таблице:

Таблица 1. Технические показатели автомобильной дороги

№ п/п	Наименование параметров элементов автомобильной дороги	Ед. изм.	Показатели (нормативн)
1	Категория		местная улица
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Число полос движения		2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,0
7	Тип дорожной одежды		Капитальный
7	Минимальные радиусы кривых в плане	м	80
8	Минимальные радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых: - вогнутых:	м	1000 600
10	Наибольший продольный уклон	‰	106
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20

Плановое положение участка улицы определяется исторически сложившимся направлением.

Протяженность участка проектирования составляет 824,73 м.

Начало оси принято в соответствии с техническим заданием на проектирование, ПК 0+00 начинается на примыкании к улице Жукова, конец трассы соответствует ПК 8+24,73 в месте примыкания к улице Соболева. Направление трассы с юга на север.

Проектная ось трассы запроектирована с учётом максимального приближения к существующей оси дороги и соблюдения норм СП.

По проектируемой трассе назначено 10 углов поворота, радиусы кривой в плане составляют от 80 до 200 м, вершины углов расположены на ПК 0+77,20, ПК 2+59,14, ПК 3+67,69, ПК 4+24,04, ПК 5+10,56, ПК 5+82,33, ПК 6+23,31, ПК 6+46,18, ПК7+57,34 и ПК7+94,04. Данные оси трассы представлены в ведомости углов поворота.

В плановом и высотном плане трасса дороги привязана к пунктам государственной геодезической сети.

Проектная линия продольного профиля запроектирована из условий максимального приближения к существующему рельефу и соблюдения условий водоотвода. Существующая улица имеет перепад почти 60 м между началом и концом трассы и на всём протяжении движется на спуск. Что не позволяет обеспечить наибольший продольный уклон 80‰ согласно СП 42.13330.2016. Наибольший продольный уклон выполнен 106‰.

Основные геометрические параметры продольного профиля на дороге приняты по СП 42.13330.2016 для расчетной скорости движения 40 км/ч.

Начало и конец проектного продольного профиля увязаны с существующими профилями смежных участков. Выполнена вертикальная планировка.

Для отвода поверхностной воды с проезжей части запроектировано устройство бортового камня и ливневой канализации.

Дорожная одежда запроектирована капитального типа. Существующее асфальтобетонное покрытие фрезеруется на 12 см. Существующее асфальтобетонное покрытие тротуаров разбирается на глубину 5 см. Клинкерное покрытие разбирается и используется в дальнейшем для устройства покрытия парковочных карманов и пешеходных переходов. В местах изменения оси автомобильной дороги относительно существующей выполняется сдвиг автомобильной дороги путём устройства ровика уширения.

В целях недопущения обрушения грунтов откосов насыпи, предусмотрены устройство подпорных стенок из монолитного железобетона на бурона-бивных сваях и укрепление георешоткой. Подпорные стенки расположены с правой стороны трассы на участках:

- ПК 3+85 – ПК 4+40;
- ПК 5+30 – ПК 5+70.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих дорожных знаков и установка новых дорожных знаков на винтовых, стальных, оцинкованных сваях и опорах освещения.

В местах пешеходных переходов устраиваются пандусы путём понижения всей ширины тротуара на протяжении 5 м до и после перехода до уровня проезжей части. Покрытие пешеходных переходов выполняется из клинкера.

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Планируемый к размещению линейный объект располагается на территории города Смоленска.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске» приведен в таблице:

Таблица 2. Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске»

Система координат МСК-67

Номер точки	КООРДИНАТЫ		Меры линий, м	Дир.углы
	X	Y		
1	460527.52	1223133.29	1.82	5° 0' 31"
2	460529.33	1223133.45	1.87	285° 44' 29"
3	460529.84	1223131.66	1.40	288° 26' 14"
4	460530.28	1223130.33	1.40	298° 22' 29"
5	460530.95	1223129.10	0.93	306° 38' 25"
6	460531.50	1223128.36	1.25	314° 22' 23"
7	460532.37	1223127.47	0.77	321° 32' 44"
8	460532.97	1223126.99	0.38	325° 37' 24"
9	460533.29	1223126.77	0.93	330° 16' 39"
10	460534.09	1223126.31	0.43	335° 7' 9"
11	460534.49	1223126.13	0.77	339° 23' 10"
12	460535.21	1223125.86	0.74	344° 44' 45"
13	460535.92	1223125.67	0.95	350° 45' 32"
14	460536.86	1223125.51	1.67	11° 22' 48"
15	460538.49	1223125.84	8.33	11° 22' 48"
16	460546.66	1223127.49	0.42	101° 22' 48"
17	460546.58	1223127.9	7.18	13° 58' 42"
18	460553.55	1223129.63	12.83	13° 11' 14"
19	460566.04	1223132.56	10.00	9° 47' 21"
20	460575.90	1223134.26	10.00	10° 12' 37"
21	460585.74	1223136.04	2.50	9° 4' 7"
22	460588.21	1223136.43	5.03	17° 43' 49"
23	460593.01	1223137.96	2.53	19° 45' 23"
24	460595.39	1223138.82	2.53	19° 51' 53"

25	460597.76	1223139.68	3.53	18° 17' 1"
26	460601.11	1223140.78	1.51	11° 20' 47"
27	460602.59	1223141.08	2.59	12° 27' 38"
28	460605.12	1223141.64	10.45	0° 13' 49"
29	460615.58	1223141.68	10.28	5° 33' 20"
30	460625.81	1223142.68	5.87	32° 18' 18"
31	460630.77	1223145.81	6.14	330° 2' 48"
32	460636.09	1223142.75	0.00	359° 13' 7"
33	460636.09	1223142.75	10.31	5° 35' 25"
34	460646.36	1223143.75	4.03	353° 28' 8"
35	460650.36	1223143.29	6.03	353° 43' 47"
36	460656.35	1223142.64	5.36	20° 8' 58"
37	460661.38	1223144.48	1.07	19° 40' 8"
38	460662.39	1223144.84	4.14	14° 9' 10"
39	460666.41	1223145.86	2.51	4° 51' 13"
40	460668.91	1223146.07	0.00	4° 9' 42"
41	460668.91	1223146.07	0.50	4° 26' 4"
42	460669.41	1223146.11	3.08	12° 24' 0"
43	460672.42	1223146.77	4.05	8° 12' 28"
44	460676.43	1223147.35	3.02	4° 54' 22"
45	460679.44	1223147.61	5.00	1° 27' 42"
46	460684.44	1223147.73	2.01	354° 41' 6"
47	460686.44	1223147.55	3.00	357° 42' 41"
48	460689.44	1223147.43	5.01	3° 19' 53"
49	460694.44	1223147.72	2.00	0° 17' 21"
50	460696.44	1223147.73	9.00	0° 7' 46"
51	460705.44	1223147.75	1.04	342° 50' 16"
52	460706.44	1223147.44	2.05	346° 55' 58"
53	460708.43	1223146.98	1.05	341° 48' 21"
54	460709.43	1223146.65	0.00	336° 43' 31"
55	460709.43	1223146.65	7.39	340° 16' 54"
56	460716.38	1223144.16	5.28	340° 15' 32"
57	460721.35	1223142.38	5.01	355° 1' 7"
58	460726.35	1223141.94	0.53	269° 1' 8"
59	460726.34	1223141.41	2.35	359° 1' 8"
60	460728.69	1223141.37	6.23	88° 26' 56"
61	460728.86	1223147.60	3.00	358° 44' 22"
62	460731.86	1223147.53	6.22	268° 26' 52"
63	460731.69	1223141.32	1.65	359° 1' 8"
64	460733.34	1223141.29	0.66	89° 1' 8"
65	460733.35	1223141.95	3.74	35° 36' 52"
66	460736.39	1223144.12	3.83	37° 30' 12"
67	460739.43	1223146.46	3.50	356° 48' 14"
68	460742.92	1223146.26	3.51	354° 41' 55"
69	460746.42	1223145.94	1.53	347° 17' 47"
70	460747.91	1223145.60	5.00	359° 42' 29"
71	460752.91	1223145.58	3.52	5° 3' 21"
72	460756.42	1223145.89	1.52	7° 39' 41"

73	460757.92	1223146.09	5.63	11° 13' 29"
74	460763.44	1223147.18	3.24	336° 58' 49"
75	460766.42	1223145.92	2.14	337° 49' 57"
76	460768.41	1223145.11	5.43	336° 0' 54"
77	460773.37	1223142.90	3.50	328° 1' 46"
78	460776.34	1223141.05	2.04	9° 43' 59"
79	460778.35	1223141.39	7.99	355° 36' 59"
80	460786.31	1223140.78	6.84	7° 0' 30"
81	460793.11	1223141.62	2.95	352° 4' 16"
82	460796.03	1223141.21	2.00	16° 51' 58"
83	460797.95	1223141.79	7.76	1° 42' 43"
84	460805.71	1223142.02	9.92	2° 49' 8"
85	460815.62	1223142.51	4.00	5° 44' 45"
86	460819.60	1223142.91	5.00	4° 34' 54"
87	460824.58	1223143.31	0.29	275° 51' 44"
88	460824.61	1223143.02	0.34	5° 51' 44"
89	460824.96	1223143.05	3.10	94° 48' 53"
90	460824.70	1223146.14	3.00	4° 48' 53"
91	460827.68	1223146.39	3.05	274° 49' 8"
92	460827.94	1223143.36	0.66	5° 51' 44"
93	460828.59	1223143.43	0.25	95° 51' 44"
94	460828.57	1223143.67	7.00	6° 41' 14"
95	460835.52	1223144.49	20.00	5° 53' 28"
96	460855.41	1223146.54	10.00	7° 17' 23"
97	460865.34	1223147.81	5.02	10° 44' 34"
98	460870.27	1223148.75	5.00	6° 38' 50"
99	460875.23	1223149.33	5.00	6° 34' 9"
100	460880.20	1223149.90	5.00	8° 12' 1"
101	460885.15	1223150.61	2.00	6° 47' 4"
102	460887.14	1223150.85	8.08	6° 56' 32"
103	460895.16	1223151.82	0.43	5° 46' 8"
104	460895.58	1223151.87	5.25	1° 43' 30"
105	460900.83	1223152.02	1.96	320° 24' 16"
106	460902.34	1223150.78	3.29	21° 1' 36"
107	460905.41	1223151.96	2.07	20° 21' 17"
108	460907.35	1223152.68	2.15	15° 26' 17"
109	460909.42	1223153.25	2.15	9° 42' 31"
110	460911.54	1223153.61	1.80	4° 26' 57"
111	460913.33	1223153.75	0.33	2° 3' 17"
112	460913.66	1223153.76	2.00	2° 3' 17"
113	460915.66	1223153.83	4.00	2° 3' 17"
114	460919.66	1223153.98	5.00	2° 3' 17"
115	460924.65	1223154.16	3.12	272° 7' 50"
116	460924.77	1223151.04	3.49	3° 59' 44"
117	460928.25	1223151.28	2.18	3° 53' 29"
118	460930.42	1223151.43	5.00	4° 16' 34"
119	460935.41	1223151.8	5.00	3° 22' 9"
120	460940.4	1223152.09	5.00	3° 32' 3"

121	460945.39	1223152.40	5.02	4° 17' 34"
122	460950.39	1223152.78	5.10	2° 57' 8"
123	460955.48	1223153.04	5.10	1° 1' 31"
124	460960.58	1223153.13	5.09	359° 41' 22"
125	460965.67	1223153.10	0.60	269° 41' 22"
126	460965.66	1223152.50	10.38	8° 17' 38"
127	460975.93	1223154.00	10.25	354° 42' 14"
128	460986.14	1223153.05	6.52	351° 22' 46"
129	460992.58	1223152.08	3.67	10° 58' 44"
130	460996.19	1223152.78	1.50	350° 20' 7"
131	460997.67	1223152.52	5.02	348° 51' 1"
132	461002.59	1223151.55	3.56	342° 49' 10"
133	461005.99	1223150.50	1.52	1° 47' 30"
134	461007.51	1223150.55	8.52	357° 25' 34"
135	461016.02	1223150.17	10.07	0° 17' 5"
136	461026.10	1223150.22	10.00	351° 43' 28"
137	461036.00	1223148.78	10.85	336° 47' 16"
138	461045.96	1223144.50	5.23	348° 1' 1"
139	461051.08	1223143.42	0.78	0° 11' 5"
140	461051.86	1223143.42	1.42	253° 40' 5"
141	461051.46	1223142.06	0.43	343° 14' 55"
142	461051.88	1223141.94	2.58	2° 39' 9"
143	461054.46	1223142.05	2.75	2° 25' 53"
144	461057.20	1223142.17	1.38	356° 33' 0"
145	461058.58	1223142.09	1.34	349° 28' 58"
146	461059.89	1223141.84	2.79	346° 0' 8"
147	461062.59	1223141.17	6.00	346° 0' 8"
148	461068.41	1223139.72	2.00	256° 0' 8"
149	461067.93	1223137.78	1.35	243° 37' 48"
150	461067.33	1223136.57	3.22	332° 45' 34"
151	461070.19	1223135.10	5.20	330° 2' 3"
152	461074.70	1223132.50	5.21	326° 46' 51"
153	461079.06	1223129.64	5.15	323° 26' 35"
154	461083.19	1223126.58	5.00	322° 20' 35"
155	461087.15	1223123.52	5.00	322° 44' 36"
156	461091.13	1223120.49	0.60	232° 44' 36"
157	461090.77	1223120.02	5.32	342° 39' 39"
158	461095.84	1223118.43	5.03	316° 28' 27"
159	461099.49	1223114.97	2.02	314° 36' 12"
160	461100.91	1223113.53	4.86	319° 28' 42"
161	461104.60	1223110.37	2.91	324° 14' 24"
162	461106.97	1223108.67	2.95	318° 29' 5"
163	461109.17	1223106.72	0.19	237° 51' 31"
164	461109.07	1223106.55	4.87	329° 3' 8"
165	461113.25	1223104.05	1.95	330° 43' 24"
166	461114.95	1223103.09	2.92	331° 55' 2"
167	461117.53	1223101.72	1.95	333° 6' 39"
168	461119.27	1223100.84	4.87	334° 46' 55"

169	461123.68	1223098.76	4.87	337° 10' 9"
170	461128.17	1223096.87	4.87	339° 33' 24"
171	461132.74	1223095.17	0.30	69° 33' 24"
172	461132.84	1223095.45	9.92	355° 12' 15"
173	461142.72	1223094.62	9.80	338° 1' 39"
174	461151.81	1223090.95	1.95	352° 11' 7"
175	461153.74	1223090.69	4.99	344° 51' 30"
176	461158.56	1223089.38	3.18	357° 42' 49"
177	461161.74	1223089.26	4.20	345° 53' 41"
178	461165.81	1223088.23	2.10	344° 8' 59"
179	461167.83	1223087.66	4.2	339° 29' 17"
180	461171.77	1223086.19	0.84	250° 35' 55"
181	461171.49	1223085.39	10.37	337° 1' 4"
182	461181.03	1223081.35	10.37	329° 51' 21"
183	461190.00	1223076.14	10.37	322° 41' 37"
184	461198.25	1223069.86	10.37	315° 31' 54"
185	461205.64	1223062.59	10.37	308° 22' 11"
186	461212.08	1223054.46	6.22	302° 38' 25"
187	461215.44	1223049.22	4.15	299° 3' 33"
188	461217.45	1223045.60	10.37	294° 2' 45"
189	461221.68	1223036.13	5.19	288° 40' 28"
190	461223.34	1223031.21	4.77	285° 12' 18"
191	461224.59	1223026.61	4.07	2° 15' 13"
192	461228.66	1223026.77	6.00	2° 15' 13"
193	461234.65	1223027.00	3.00	272° 7' 37"
194	461234.76	1223024.00	6.00	182° 15' 13"
195	461228.77	1223023.77	3.49	182° 15' 13"
196	461225.28	1223023.63	6.39	282° 39' 52"
197	461226.69	1223017.40	11.04	282° 39' 9"
198	461229.10	1223006.63	10.04	281° 20' 52"
199	461231.08	1222996.79	10.00	281° 15' 13"
200	461233.03	1222986.98	11.00	281° 15' 13"
201	461235.18	1222976.19	4.93	281° 31' 23"
202	461236.16	1222971.36	3.85	284° 5' 29"
203	461237.10	1222967.63	5.77	287° 40' 21"
204	461238.85	1222962.13	3.85	291° 15' 12"
205	461240.25	1222958.54	2.89	295° 9' 34"
206	461241.47	1222955.93	2.97	297° 20' 34"
207	461242.84	1222953.29	5.59	12° 37' 51"
208	461248.29	1222954.51	1.95	253° 49' 6"
209	461247.75	1222952.64	8.94	247° 35' 57"
210	461244.34	1222944.37	11.45	248° 31' 39"
211	461240.15	1222933.71	2.62	140° 53' 10"
212	461238.12	1222935.37	1.02	106° 33' 15"
213	461237.83	1222936.34	6.23	72° 10' 22"
214	461239.73	1222942.27	2.92	121° 2' 8"
215	461238.23	1222944.77	1.43	120° 4' 6"
216	461237.51	1222946.01	1.42	119° 10' 24"

217	461236.82	1222947.25	1.41	118° 16' 45"
218	461236.15	1222948.49	1.23	117° 26' 38"
219	461235.58	1222949.58	3.29	115° 56' 31"
220	461234.15	1222952.54	3.19	113° 45' 36"
221	461232.86	1222955.45	4.25	111° 15' 12"
222	461231.32	1222959.41	5.31	108° 1' 50"
223	461229.68	1222964.46	1.06	105° 52' 55"
224	461229.39	1222965.49	4.25	104° 5' 29"
225	461228.35	1222969.61	5.12	101° 32' 23"
226	461227.33	1222974.63	1.00	101° 15' 13"
227	461227.13	1222975.61	10.02	104° 41' 14"
228	461224.59	1222985.30	10.02	104° 41' 14"
229	461222.05	1222994.99	9.92	101° 20' 40"
230	461220.10	1223004.72	9.92	102° 38' 48"
231	461217.93	1223014.39	5.00	102° 44' 44"
232	461216.83	1223019.27	4.17	89° 15' 0"
233	461216.88	1223023.44	0.93	88° 45' 44"
234	461216.90	1223024.36	1.12	103° 57' 18"
235	461216.63	1223025.45	9.04	203° 27' 35"
236	461208.34	1223021.85	3.00	113° 29' 32"
237	461207.14	1223024.60	9.46	23° 25' 42"
238	461215.83	1223028.37	1.47	106° 35' 27"
239	461215.41	1223029.78	3.75	109° 2' 20"
240	461214.18	1223033.33	9.39	122° 46' 51"
241	461209.10	1223041.22	3.71	127° 55' 16"
242	461206.82	1223044.15	5.62	138° 6' 23"
243	461202.63	1223047.90	9.12	144° 14' 31"
244	461195.23	1223053.23	8.60	138° 51' 26"
245	461188.75	1223058.89	8.60	139° 22' 5"
246	461182.22	1223064.49	8.66	146° 33' 15"
247	461174.99	1223069.27	9.18	141° 15' 8"
248	461167.83	1223075.02	3.76	146° 36' 42"
249	461164.69	1223077.09	1.85	156° 23' 35"
250	461163.00	1223077.83	3.71	158° 34' 55"
251	461159.55	1223079.18	2.80	161° 8' 0"
252	461156.90	1223080.08	5.08	163° 5' 3"
253	461152.04	1223081.56	2.08	162° 10' 4"
254	461150.06	1223082.20	10.33	166° 46' 4"
255	461140.00	1223084.56	10.36	162° 54' 5"
256	461130.10	1223087.61	5.21	159° 33' 24"
257	461125.22	1223089.43	5.21	157° 10' 9"
258	461120.42	1223091.45	5.21	154° 46' 55"
259	461115.71	1223093.67	2.08	153° 6' 39"
260	461113.85	1223094.61	3.12	151° 55' 2"
261	461111.10	1223096.08	2.08	150° 43' 24"
262	461109.28	1223097.10	5.21	149° 3' 8"
263	461104.81	1223099.78	3.12	147° 8' 33"
264	461102.19	1223101.47	2.08	145° 56' 56"

265	461100.46	1223102.64	1.04	145° 13' 57"
266	461099.61	1223103.23	5.19	143° 48' 30"
267	461095.42	1223106.30	7.00	142° 45' 56"
268	461089.84	1223110.54	5.00	142° 45' 56"
269	461085.86	1223113.56	5.00	142° 45' 56"
270	461081.88	1223116.59	5.00	142° 45' 56"
271	461077.90	1223119.61	4.8	143° 33' 8"
272	461074.04	1223122.47	4.72	146° 36' 51"
273	461070.09	1223125.06	4.72	149° 47' 50"
274	461066.01	1223127.44	2.83	152° 20' 38"
275	461063.50	1223128.75	1.89	153° 56' 7"
276	461061.81	1223129.58	4.72	156° 9' 49"
277	461057.49	1223131.49	3.24	158° 50' 50"
278	461054.47	1223132.66	5.53	161° 48' 13"
279	461049.21	1223134.39	5.39	165° 29' 10"
280	461043.99	1223135.74	9.47	170° 29' 13"
281	461034.65	1223137.31	10.00	173° 18' 53"
282	461024.72	1223138.47	10.00	173° 18' 53"
283	461014.79	1223139.63	8.50	173° 18' 53"
284	461006.34	1223140.62	5.00	173° 18' 53"
285	461001.38	1223141.21	5.00	173° 18' 53"
286	460996.41	1223141.79	5.00	173° 18' 53"
287	460991.45	1223142.37	6.48	173° 19' 29"
288	460985.01	1223143.12	9.75	174° 56' 30"
289	460975.30	1223143.98	9.75	177° 48' 23"
290	460965.55	1223144.36	4.87	179° 57' 18"
291	460960.68	1223144.36	4.87	181° 23' 15"
292	460955.81	1223144.24	4.87	182° 49' 11"
293	460950.94	1223144.00	4.98	183° 47' 8"
294	460945.97	1223143.67	5.00	183° 48' 41"
295	460940.98	1223143.34	5.00	183° 48' 41"
296	460935.99	1223143.01	5.00	183° 48' 41"
297	460931.01	1223142.68	2.18	183° 48' 41"
298	460928.83	1223142.53	2.82	183° 48' 41"
299	460926.02	1223142.34	5.00	183° 48' 41"
300	460921.03	1223142.01	5.00	183° 48' 41"
301	460916.04	1223141.68	5.00	183° 48' 41"
302	460911.05	1223141.35	5.00	183° 48' 41"
303	460906.06	1223141.02	4.49	183° 48' 41"
304	460901.58	1223140.72	4.99	184° 21' 42"
305	460896.61	1223140.34	8.34	185° 44' 16"
306	460888.31	1223139.50	2.00	185° 51' 44"
307	460886.32	1223139.30	5.00	185° 51' 44"
308	460881.34	1223138.79	5.00	185° 51' 44"
309	460876.37	1223138.28	5.00	185° 51' 44"
310	460871.40	1223137.77	5.00	185° 51' 44"
311	460866.42	1223137.26	10.00	185° 51' 44"
312	460856.47	1223136.23	10.00	185° 51' 44"

313	460846.53	1223135.21	10.00	185° 51' 44"
314	460836.58	1223134.19	7.00	185° 51' 44"
315	460829.61	1223133.48	3.00	185° 51' 44"
316	460826.63	1223133.17	6.00	185° 51' 44"
317	460820.66	1223132.56	4.00	185° 51' 44"
318	460816.68	1223132.15	10.08	185° 43' 42"
319	460806.66	1223131.14	8.20	183° 50' 52"
320	460798.48	1223130.59	2.05	182° 24' 56"
321	460796.43	1223130.51	3.07	181° 41' 58"
322	460793.35	1223130.42	7.17	180° 16' 1"
323	460786.18	1223130.38	10.02	179° 1' 47"
324	460776.16	1223130.55	3.00	179° 1' 8"
325	460773.16	1223130.60	5.00	179° 1' 8"
326	460768.16	1223130.69	5.00	179° 1' 8"
327	460763.16	1223130.77	5.00	179° 1' 8"
328	460758.16	1223130.86	5.50	179° 1' 8"
329	460752.66	1223130.95	5.07	179° 1' 8"
330	460747.59	1223131.04	4.93	179° 1' 8"
331	460742.66	1223131.13	5.00	179° 1' 8"
332	460737.67	1223131.21	3.50	179° 1' 8"
333	460734.17	1223131.27	6.00	179° 1' 8"
334	460728.17	1223131.37	7.00	179° 1' 8"
335	460721.17	1223131.49	5.00	179° 1' 8"
336	460716.17	1223131.58	5.00	179° 1' 8"
337	460711.17	1223131.67	7.00	179° 1' 8"
338	460704.17	1223131.78	1.00	179° 1' 8"
339	460703.17	1223131.80	3.00	179° 1' 8"
340	460700.17	1223131.85	9.00	179° 1' 8"
341	460691.17	1223132.01	2.00	179° 1' 8"
342	460689.17	1223132.04	5.00	179° 1' 8"
343	460684.17	1223132.13	5.00	179° 1' 8"
344	460679.17	1223132.21	5.00	179° 1' 8"
345	460674.17	1223132.30	3.00	179° 1' 8"
346	460671.18	1223132.35	4.00	179° 1' 8"
347	460667.18	1223132.42	3.50	179° 1' 8"
348	460663.68	1223132.48	2.50	179° 1' 8"
349	460661.18	1223132.52	5.00	179° 1' 5"
350	460656.18	1223132.61	6.00	179° 1' 8"
351	460650.18	1223132.71	3.99	179° 1' 24"
352	460646.19	1223132.78	9.75	180° 33' 5"
353	460636.44	1223132.68	4.87	182° 42' 0"
354	460631.57	1223132.45	4.87	184° 7' 56"
355	460626.71	1223132.10	9.75	186° 16' 51"
356	460617.02	1223131.04	9.75	189° 8' 45"
357	460607.39	1223129.49	2.44	190° 56' 10"
358	460605.00	1223129.02	4.99	191° 22' 39"
359	460600.10	1223128.04	2.50	191° 22' 48"
360	460597.65	1223127.55	2.50	191° 22' 48"

361	460595.20	1223127.05	5.00	191° 22' 48"
362	460590.30	1223126.07	2.50	191° 22' 48"
363	460587.85	1223125.57	10.00	191° 22' 48"
364	460578.05	1223123.60	10.00	191° 22' 48"
365	460568.24	1223121.63	10.00	191° 22' 48"
366	460558.44	1223119.65	10.00	191° 27' 2"
367	460548.64	1223117.67	12.20	238° 18' 29"
368	460542.23	1223107.29	8.35	238° 10' 52"
369	460537.83	1223100.19	4.94	243° 22' 22"
370	460535.61	1223095.77	6.00	246° 19' 34"
371	460533.20	1223090.28	6.62	245° 32' 12"
372	460530.46	1223084.25	1.64	225° 31' 37"
373	460529.31	1223083.08	17.97	93° 41' 18"
374	460528.16	1223101.02	32.28	91° 7' 57"

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Подлежащие реконструкции линейные объекты отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

В зоне планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске» объекты капитального строительства, входящие в её состав, отсутствуют. В связи с этим предельная высота объектов капитального строительства, а также максимальный процент застройки данным проектом планировки не устанавливается.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов – отсутствует.

Сохраняемые объекты капитального строительства в процессе устройства и эксплуатации линейного объекта не подвержены негативному воздействию.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта действуют зоны охраны памятников истории и культуры, утвержденные решением Смоленского облисполкома №528 от 03.09.1982 г., действующим историко-архитектурным и историко-археологическим опорным планом, утвержденным решением Смоленской областной Думы от 31.10.1996 №171, установлены ограничения по высоте застройки в границах исторической части города.

Объект: «Реконструкция улицы Тимирязева в городе Смоленске» расположен в границах территории объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) федерального значения «Культурный слой города, IX-XVII вв.», расположенного по адресу: г. Смоленск (реестровый номер 67:00-6.255, учетный номер 67.27.2.108).

Реконструируемая дорога частично попадает в зону регулирования застройки и хозяйственной деятельности.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране и снижению отрицательного воздействия на окружающую среду будут осуществляться на всех стадиях: при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильной дороги.

При строительстве необходимо исключить загрязнения почв нефтепродуктами: парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии и заправляться в специально предназначенных для этого местах за пределами строящегося участка автодороги.

Машины и транспортные средства должны храниться на специально организованных стоянках, ограждённых от окружающей территории сетчатой оградой, заправка и мойка машин должны производиться только на отведённых для этих целей площадках. Вышедшие из строя строительные машины и автомобили в результате их износа или аварии, поломанные и изношенные их узлы и детали, оказавшиеся на строительных площадках, базах строительной организации, должны регулярно вывозиться на специально отведённые для этого места.

Отходы строительного производства вывозятся на санкционированные свалки. Первоочередной задачей при организации сбора и удаления отходов является сведение до минимума отрицательного воздействия их на окружающую среду.

При выполнении строительно-монтажных работ следует руководствоваться законом Российской Федерации «Об охране окружающей среды» 1992 г. и вытекающими из него актами по природным средам, проблемам природопользования. Следует соблюдать особую процедуру приемки

законченного строительства. В состав комиссии по приемке включаются представитель органов охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического надзора. Без их подписи объект не принимается в эксплуатацию.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению безопасности и гражданской обороне

Согласно статье 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации автомобильные дороги общего пользования не относятся к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам.

Согласно указанным критериям, а также в соответствии с частью 14 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне не разрабатывались.

Ликвидация пожаров на проектируемом объекте обеспечивается существующими подразделениями пожарной охраны по территориальному принципу и по принадлежности объектов различных организаций.

Автомобильная дорога общего пользования располагается в основном на территории существующей дороги, вдали от жилых высотных домов, в связи с этим основные мероприятия гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций раздела более подробно разрабатываются в проекте для предприятия в целом.