

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ:

№	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1	ГИП	Е.Г. Александрова	
2	Консультант	Е.Г. Александрова	


Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:
раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть";
раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"

СОСТАВ СДАВАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов		Название чертежей
1. Текстовые материалы		
1	Пояснительная записка	
2. Графические материалы		
2		<ul style="list-style-type: none"> - Схема расположения элементов планировочной структуры, М 1:1000, на 2 листах - Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:1000, на 2 листах - Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, М 1:1000, на 2 листах - Схема границ зон с особыми условиями использования, М 1:1000, на 2 листах - Схема конструктивных планировочных решений, М 1:1000, на 2 листах

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Пояснительная записка

Лит	Лист	Листов
П	1	53
 <div style="text-align: right;"> ООО «ПЛАН ПЛЮС» </div>		

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата
ГИП		Александрова			
Разработал		Александрова			

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	стр.
1	Исходно-разрешительная документация	3
	1.1 Реквизиты документов, на основании и с учетом которых разработан проект планировки территории	3
	1.2 Сведения о целях и задачах документации по планировке территории	3
	1.3 Основная нормативно-правовая база	3
	1.4 Ситуационный план ремонтируемого участка улицы	4
2	Обоснование положений по размещению линейного объекта	5
	2.1 Обоснование параметров линейного объекта	5
	2.2 Краткая физико-географическая характеристика района проведения работ	8
	2.3 Обоснование границ планируемого размещения линейного объекта	9
	2.4 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территории и мероприятий по сохранению объектов культурного населения	10
3	Планируемые к размещению объекты строительства, линейные объекты	11
	3.1 Проектируемый линейный объект	13
	3.2 Характеристики существующей и проектной систем инженерно-технического обеспечения территории	14
4	Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории	14
5	Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории	15
6	Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	15
	Приложения:	
	- Каталог координат поворотных точек красных линий утверждённых в составе проекта планировки территории	
	- Каталог координат поворотных точек границы элемента планировочной структуры	
	- Техническое задание на разработку документации по планировке территории линейного объекта	

Изм	Кол.уч	Лист	Неодк.	Подп.	Дата

1. ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.1 Реквизиты документов, на основании и с учетом которых разработан проект планировки территории

Документация по планировке территории линейного объекта «Капитальный ремонт улицы Николаева (участок от проспекта Гагарина до пересечения с улицей Багратиона) в Ленинском районе города Смоленске» разработана на основании:

- Технического задания (Приложение 1 к Договору 06-2020 от 26 февраля 2020г.);
- Постановления Администрации города Смоленска от 13.02.2020 №209-адм;
- Инженерно-геодезических изысканий в системе МСК67-1, выполненных ООО «ПИК ИНДЕКС Групп Вест».

Документация подготовлена:

- 1) с учетом ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования:
 - Генерального плана г. Смоленска Смоленской области;
- 2) градостроительного зонирования:
 - Правил землепользования и застройки г. Смоленска Смоленской области;
- 3) проектной документации:
 - Проектной документации на «Капитальный ремонт улицы Николаева (участок от проспекта Гагарина до пересечения с улицей Багратиона) в Ленинском районе города Смоленске» разработана ООО «ПИК ИНДЕКС Групп Вест»;

1.2 Сведения о целях и задачах документации по планировке территории

Согласно задания на разработку документации по планировке территории линейного объекта целями разработки установлены:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- выделение элементов планировочной структуры территории проектирования;
- обоснование границ территории в пределах которой разрабатывается размещение участка автомобильной дороги;
- обоснование установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции части автомобильной дороги.

1.3 Основная нормативно-правовая база

При подготовке документации по планировке территории использовались

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

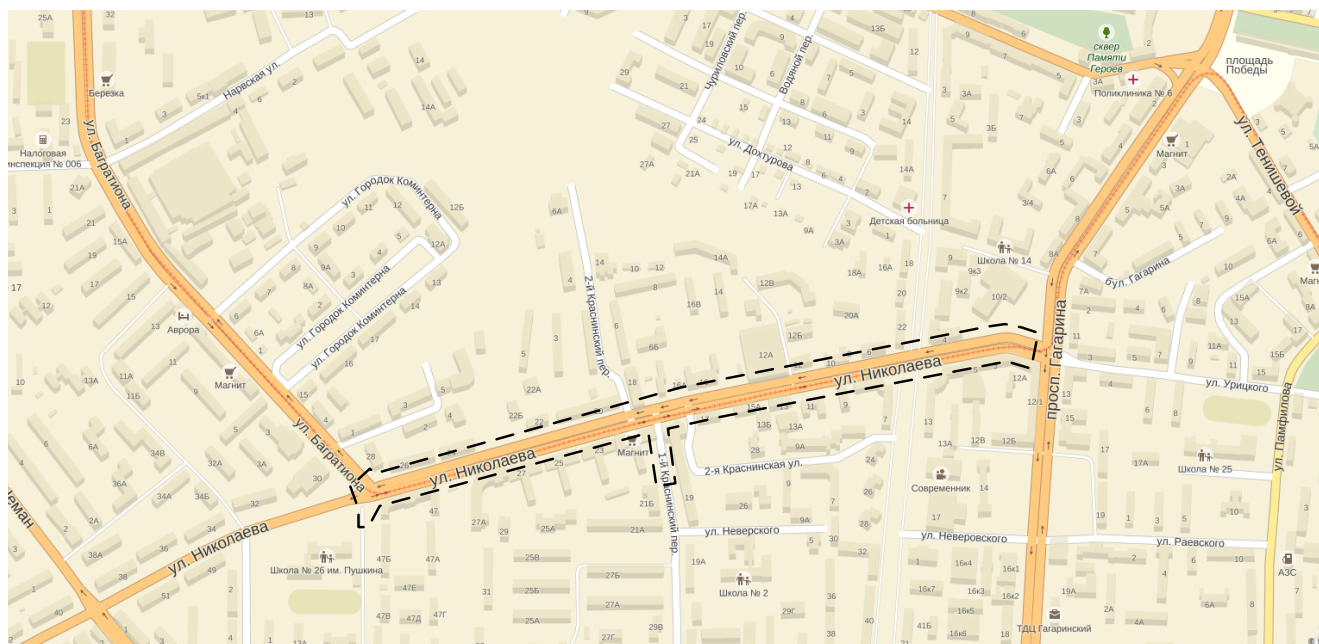
06-2020-ППТ-4-ПЗ	
------------------	--

Лист
3

нормативно-правовые акты:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Федеральный Закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Администрации Смоленской области № 418 от 21.07.2009 «О порядке установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;
- Постановление Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

1.4 Ситуационный план ремонтируемого участка улицы



— — — - ремонтируемый участок улицы

2. ОБОСНОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

2.1 Обоснование параметров линейного объекта

Улица Николаева с современным покрытием строилась с 60-х годов, обеспечивая связь жилых микрорайонов с центром города и выездом к транспортной сети Промышленного и Заднепровского районов.

За прошедший период проводились текущие ремонты и реконструкция проезжей части, съездов, пешеходных дорожек к прилегающим (заново построенным) жилым домам, торговым центрам. Для решения вопроса по перевозке пассажирского потока, дополнительно к автобусным маршрутам, по оси проезжей части улицы был устроен двухпутный трамвайный путь, который на текущий период оказывает существенное значение в перевозке пассажиров.

На текущий момент проезжая часть улицы Николаева не обеспечивает комфортный проезд транспортного потока из-за местных сужений (ширина проезжей части на некоторых участках не более 6,5 м), большого количества припаркованных в неположенных местах машин. Отсутствуют современные схемы светофорного регулирования, стоянки для автотранспорта, заездные карманы автобусных остановок, трамвайные посадочные площадки, затруднено передвижение пешеходов вдоль улицы и на подходах к жилым домам, не эффективно уличное освещение, затруднено передвижение транспортного потока через трамвайный путь в связи с его неудовлетворительным состоянием. Имеется: выработка седловин, отрыв и разрушение шпал, просадка и перекося пути, износ металла рельсового пути. Последний ремонт данной линии частично проводился в 1998 г. На текущий момент отсутствует качественное покрытие на транспортных переездах. Существующее покрытие трамвайного пути из бетонной плитки имеет подвижность, множество просадок, разрушено в местах стыков рельсов.

Вдоль улицы в большом количестве имеются деревья лиственных пород, кроны которых, на текущий момент разрослись и сплетены с проводами линий электропередач, уличного освещения и оттяжками контактной сети, а также закрывают видимость дорожных знаков, расположенных вдоль улицы. Многие деревья расположены на расстоянии менее 2,0 м от проезжей части, в связи с чем кроны деревьев выступают на проезжую часть.

Бортовой камень за долгий период эксплуатации имеет множество сколов, щербин, увеличены зазоры по стыкам, местами вообще отсутствуют.

Покрытие пешеходных дорожек имеет неровную (бугристую) поверхность из-за просадок дорожной одежды, частично (до 25% в целом) имеются

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Лист
5

разрушения, а/бетона до основания, бортовой камень местами разрушен, утоплен, искривлен от наезда а/машин с образованием наносов грунта.

На существующих участках, где уложена брусчатка ПК 1+70 справа до ПК 2+15 справа, ПК 5+70 – ПК 6+70, ПК 5+00 – ПК 5+50, ПК 1+40 – ПК 0+00, имеются провалы плоскости, келейность, а также небольшие пятна брусчатки до 20 м² (устроенные собственниками) огражденные бортовым камнем.

Асфальтобетонное покрытие проезжей части имеет келейность, поперечные трещины с раскрытием до 6 см, ямочные разрушения до основания.

В местах сопряжения люков колодцев инженерных сетей и асфальтобетонного покрытия улицы имеются просадки до 15 см, а также из-за разрушения тела колодцев, имеются перекосы крышек.

На существующих съездах покрытие разрушено на 20-80%, множество ям, поверхность загрязнена. Бортовой камень частично сбит а/транспортом или утоплен до уровня покрытия, а линия укладки искривлена. Отсутствуют колясочные переходы на пешеходные дорожки с плоскости проезжей части, что создает немалые трудности для пешеходов с ограниченными физическими возможностями и матерям с детскими колясками.

Подпорные стенки разрушены, камни потемнели, всевозможные трещины и сколы поверхности, выкрашивания массы раствора, сдвиг отдельных камней или вообще их отсутствие.

Имеющиеся лестничные марши для перехода с пешеходных дорожек от проезжей части на верхнюю поверхность тротуаров устроены в основном из бортового камня, которые к настоящему периоду оказались в полуразрушенном состоянии из-за сдвига самих камней, отдельные камни – ступеньки сломаны или отсутствуют, нет поручней. Лестничные марши, устроенные из металла – проржавели, имеются отслоения краски. В местах сопряжения боковых бортов с плоскостью зеленых газонов имеются рытвины, выступает бетонное основания схода, разный уровень грунта относительно бортового камня, местами участки загрязнены мусором, щебеночной смесью.

Существующие железобетонные опоры уличного освещения являются опорной частью удержания систем контактной сети трамвая, которые к настоящему времени имеют продольные и поперечные трещины, сколы и щербинки на поверхности. За длительный период эксплуатации наблюдается смещение каркаса арматуры и выхода ее частей на поверхность бетона, где наблюдается ржавчина.

На верхней части опор расположен металлический колпак с кронштейном для крепления изоляторов подвесок, оголенных (без изоляции) проводов уличного

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недод.	Подп.	Дата

освещения, и кронштейны для светильников уличного освещения, которые на текущий период сильно проржавели.

Все железобетонные конструкции имеют срок службы более 50 лет. Данное технологически непригодное состояние несущих конструкций.

Существующие дорожные знаки из-за длительного срока эксплуатации проржавели, покрытие выгорело от солнечных лучей, частично погнуты и перекошены, местами имеются отслоения светоотражающей пленки. Трубчатые стойки, хомуты крепления также проржавели, местами погнуты или установлены не в соответствии с ГОСТом. Все эти негативные факторы делают невозможным их повторное использование для обустройства улицы согласно вновь разработанной схеме организации дорожного движения.

АВТОМОБИЛИ	СРЕДНЕГОДОВАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ по ул. Николаева (авто/час)										
	физические единицы	2014 год		физические единицы	2025 год		физические единицы	2034 год			
		приведенные к группе «А»			приведенные к группе «А»			приведенные к группе «А»		приведенные к легковому тр-ту	
		Кпр	шт		Кпр	шт		Кпр	шт	Кпр	шт
Легковые	1824	0	0	2955	0	0	4834	0	0	1	4834
Грузовые, в т.ч.:	144		38	189		51	255		68		349
Легкие до 2 т	100	0,005	1	131	0,005	1	177	0,005	1	1,3	230
Средние (2-5) т	25	0,7	18	33	0,7	23	44	0,7	31	1,4	62
Тяжелые (5-8) т	12	0,95	11	16	0,95	15	22	0,95	21	1,6	35
Сверхтяжелые(>8)т	7	1,25	9	9	1,25	11	12	1,25	16	1,8	22
Автобусы:	120		5	169		8	339		17		474
Большие	4	0,7	3	7	0,7	5	14	0,7	10	1,4	20
средние	10	0,2	2	14	0,2	3	28	0,2	6	1,4	39
микро	106	0,005	1	148	0,005	1	297	0,005	1	1,4	416
ИТОГО:	2088		43	3313		59	5428		85		5657

Примечание: Интенсивность движения приведена

- 2014— год подсчет интенсивности
- 2025— расчетный срок службы дорожной одежды после капитального ремонта
- 2034— перспективный период при назначении категории дороги
- К прироста интенсивности принят 5% для легковых, 3% для грузовых.

В результате проведенных инженерно-геологических изысканий, выполненных в октябре 2014 г. по улице Николаева, произведено бурение 5 скважин в местах проезжей части улицы, на пешеходных дорожках 3 скважины, на плоскости трамвайного пути выполнено 3 скважины глубиной до 2-3 м.

Выяснилось, что конструкция дорожной одежды проезжей части на текущий момент состоит из слоев следующих мощностей: асфальтобетонное покрытие толщиной до 40 см на гравийно-песчаной смеси толщиной до 40 см и песчаном слое до 60 см.

На участках съездов – асфальтобетонное покрытие толщиной до 25 см, основание толщиной до 25 см из щебеночно-гравийно-песчаной смеси.

Подстилающие грунты – суглинки легкие, грунтовых вод не обнаружено.

Изм	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
-----	--------	------	--------	-------	------

Графические составляющие скважин и шурфов отражены на геолого-литологических колонках отчета, а также отражены на проектном продольном профиле улицы в данном разделе проекта.

2.2 Краткая физико-географическая характеристика района проведения работ

Климат Смоленской области умеренно-континентальный, смягченный близостью Балтийского моря и Атлантического океана. Характеризуется сравнительно теплым летом и умеренно холодной зимой, что обусловлено переносом с запада, со стороны Атлантического океана, влажных воздушных масс, вызывающих повышенную циклоническую деятельность и крайнюю переменчивость погоды: холода зимой, нередко быстро сменяются потеплением, а летняя жара прохладной и дождливой погодой.

На климат Смоленского района оказывают влияние арктические воздушные массы. Они приносят с собой понижение температуры зимой, летом их влияние не вызывает резких изменений температуры, зато весной влияют холода и заморозки.

Продолжительность морозного периода примерно – 140-145 дней.

Среднегодовая температура воздуха +4,4°C.

Абсолютный максимум температур +35°C.

Абсолютный минимум температур – 41°C.

Самый теплый месяц – июль. Средняя температура + 17,1°C.

Самый холодный месяц в году – январь. Средняя температура – 9,4°C.

Средняя дата конца весенних заморозков – 20 мая, начало осенних – 15 сентября.

Продолжительность безморозного периода 220 дней.

Средняя дата установления устойчивого снежного покрова – 30 ноября.

Количество дней со снежным покровом примерно 131.

Средняя высота снежного покрова 34 сантиметра.

Среднегодовое количество осадков, выпадающих в виде дождя, снега, инея, росы составляют 691 миллиметров.

Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова приходится на 7 апреля.

Преобладающее направление ветров: зимой – южное и юго-западное, летом – северо-западное.

Среднегодовая скорость ветра 4,1 – 5,9 м/секунду.

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Ине. № инв.
Ине. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Лист
8

Николаева (участок от проспекта Гагарина до улицы Багратиона) в Ленинском районе города Смоленска» составила 9749,44 кв.м.

2.4 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территории и мероприятий по сохранению объектов культурного населения

К зонам с особыми условиями территории относятся охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятники истории и культуры), водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На территории проводимого капитального ремонта участка автомобильной дороги зарегистрированы охранные зоны территорий объектов культурного наследия:

67:27-8.118 - Территория объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации регионального значения "Дом жилой", нач. XIX в., 1964 г., расположенного по адресу (местоположение): Смоленская область, г. Смоленск, ул. Николаева, д. 10. В границах территории объекта культурного наследия разрешается: - проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, предусматривающих консервацию, ремонт, реставрацию и приспособление объекта культурного наследия для современного использования; - проведение работ по сохранению или восстановлению элементов историко-градостроительной среды в границах территории объекта культурного наследия; - проведение капитального ремонта и реконструкции в границах территории объекта культурного наследия существующих объектов капитального строительства без увеличения их объемно-пространственных характеристик, с адаптацией их внешнего вида к исторической застройке и с учетом их восприятия вместе с объектом культурного наследия; - проведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях; - проведение работ по благоустройству территории объекта культурного наследия; - проведение работ по обеспечению пожарной безопасности объекта культурного наследия и его защиты от динамических воздействий. Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ в границах территории объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

						06-2020-ППТ-4-ПЗ	Лист
Изм	Кол.уч	Лист	Недодк.	Подп.	Дата		10

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Лист
11

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства определены проектом планировки в соответствии со схемой

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

3.2. Характеристики существующей и проектной систем инженерно-технического обеспечения территории

Инженерно-техническое обеспечение прилегающих территорий обеспечивается существующими и перспективными инженерными сетями и сооружениями.

Существующие и перспективные инженерные сети и сооружения, их охранные зоны приведены на чертеже «2.4. Схема границ зон с особыми условиями использования» (см. графический материал раздела 3 «Материалы по обоснованию»).

В створе существующей и планируемой к строительству части улицы, предусмотрено уличное освещение, ливневая канализация, остановочные карманы, замена автобусных павильонов, а так же предусмотрены элементы благоустройства и зеленые насаждения.

4. Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории

Генеральным планом города Смоленска предусмотрены основные транспортные связи.

Одна из них – это магистральная улица городского значения – улица Николаева.

Настоящим проектом определены места размещения остановочных площадок, основных пешеходных направлений, транспортных развязок на пересечении магистральных улиц и устройства переходов и светофоров. Запланирована система городского наземного общественного транспорта, с нормативных охватом территорий.

Часть улицы запланирована с дополнительными полосами на проезжей части, для возможной автостоянки транспорта.

В качестве исходного материала принята ранее разработанная документация по планировке и застройки города Смоленска.

Проектное решение разработано с учетом:

- существующей планировочной структуры, возможных направлений развития территории;
- градостроительных норм и правил;

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Кол.уч	Лист	Недод.	Подп.	Дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ	
------------------	--

Лист
14

■ границ и соответствующих ограничений зон с особыми условиями использования территории.

При проектировании проездов учтена необходимость транспортной и пешеходной доступности объектов обслуживания непосредственно на проектируемой территории, а также расположенных смежно.

5. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории

Основная часть проектируемого линейного объекта размещена на ранее застроенной территории, для которой не требуется выполнение работ по вертикальной планировке и инженерной подготовки территории.

На ремонтируемом участке линейного объекта вертикальная планировка запроектирована исходя из условий максимального сохранения естественного рельефа, почвенного покрова и существующих древесных насаждений, отвода поверхностных вод со скоростями, исключающими возможность эрозии почвы, минимального объема земляных работ с учетом использования вытесняемых грунтов на площадках строительства.

Основным принципом, используемым при разработке схемы вертикальной планировки территории, принято обеспечение командования отметок поверхности (красные отметки) над водоприемниками проектируемой дождевой канализации.

Проектная линия продольного профиля улицы предусматривает соблюдение принципов ландшафтного проектирования, инженерно – геологических и гидрологических условий местности, по нормативам категории магистральной улицы с обеспечением требований по минимальному расстоянию видимости. Продольный профиль запроектирован в основном по оси проезжей части улицы.

6. Меры по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

Природные опасности:

- метеорологические;
- гидрологические;
- геологические опасные явления.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Природно-техногенные опасности:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- аварии на транспорте;
- аварии на взрывопожароопасных объектах.

Биолого-социальные опасности:

Наличие данных опасностей возникновения ЧС в зонах проживания человека при высоком уровне негативного воздействия на социальные и материальные ресурсы могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Возможные чрезвычайные ситуации природного характера.

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление, т.е. событие природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. В связи с общими тенденциями повышения глобальной климатической температуры, а также прогнозами МЧС России, в перспективе можно предположить:

- увеличение количества неблагоприятных краткосрочных природных явлений и процессов с аномальными параметрами (внеурочных периодов аномально теплой погоды и заморозков, сильных ветров, снегопадов и т.п.);
- увеличение проявлений засух и природных пожаров;
- уменьшение периода изменений погоды – 3 - 4 дня против обычных 6 - 7 дней, что вызовет определенные трудности в прогнозировании стихийных гидрометеорологических явлений, скажется на степени оперативности оповещения о них и, в большей степени, на возможность прогнозирования последствий.

Метеорологические опасные явления. Климатические экстремумы

Климатические экстремумы - экстремально высокие и низкие температуры, сильные ветры, интенсивные осадки и высокие снегозапасы - это предпосылки возникновения климатически обусловленных опасных ситуаций.

Для города Смоленска в целом характерны следующие виды климатических экстремумов:

- сильный ветер,
- продолжительные дожди;
- сильный туман;

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

- сильный мороз (минимальная температура воздуха не менее минус 20 С0 и ниже в течение не менее 5 суток).

Сильные ветры угрожают:

- нарушением коммуникаций (линий электропередачи и других);
- срывом крыш зданий и выкорчёвыванием деревьев.

С целью предупреждения ущерба от ветровой деятельности целесообразны мероприятия: рубка сухостоя, обрезка деревьев, содержание рекламных щитов в надлежащем состоянии вдоль автодорог и в местах сосредоточения населения.

Интенсивные осадки и снегопады.

Интенсивные осадки –продолжительные дожди.

Уровень опасности – чрезвычайные ситуации муниципального уровня; характеристика возможных угроз – затопление территорий из-за переполнения систем водоотвода, размыв дорог.

Интенсивные снегопады – очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом).

Уровень опасности – чрезвычайные ситуации локального уровня; характеристика возможных угроз – разрушение линий ЛЭП и, в связи с налипанием снега, парализующее воздействие на автомобильных дорогах.

Сильные туманы обуславливают возможные чрезвычайные ситуации локального уровня, связанные с дорожно-транспортными происшествиями.

Резкие перепады давления и температуры. Экстремальные температуры

Приводят к появлению наледи и налипания мокрого снега, что особенно опасно для воздушных линий электропередач. При резкой смене (перепаде) давления воздуха замедляется скорость реакции человека, снижается его способность к сосредоточению, что может привести к увеличению числа аварий на транспорте и на опасных производствах. Происходит обострение сердечно –сосудистых, гипертонических и иных заболеваний.

В зимний период сильный мороз с минимальной температурой воздуха не менее минус 30 0С и ниже в течение не менее 5 суток может вызывать возникновение техногенных аварий на линиях тепло - и энергоснабжения. Кроме того, в условиях низких температур серьезно затрудняется тушение пожаров.

Гидрологические явления (затопления и подтопления)

Основной причиной подтоплений являются: большое содержание влаги в грунте в осенне-зимний период и большая высота снежного покрова. Последующее быстрое таяние снега в годы с ранней весной или обильные дожди в летне-осенний период влекут за собой резкий подъём уровня грунтовых вод, что и приводит к развитию процессов подтопления.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Инв. № подл.	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недод.	Подп.	Дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

На территории возможно возникновение следующих техногенных чрезвычайных ситуаций:

- Аварии на системах жизнеобеспечения: теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и газоснабжения приводят к нарушению жизнедеятельности проживающего населения и вызывают наибольшую социальную напряжённость. Наибольшую опасность на проектируемой территории представляют следующие объекты:

- Риски возникновения чрезвычайных ситуаций на сетях водопровода в мирное время незначительные. Чрезвычайные ситуации возможны в случаях разрыва магистральных сетей, но из-за небольшого максимального диаметра и расхода воды, значительной угрозы такая ситуация не несет ни зданиям и сооружениям, ни населению. Возможно на некоторое время прекращение подачи воды (до ликвидации аварии).

На линиях электропередачи может произойти обрыв проводов по причине сильного ветра, механического повреждения и т. п. Вследствие этого возможно отключение электроэнергии в жилой и производственной зонах (до ликвидации аварии).

Пожары

Пожары на объектах экономики и в жилом секторе приводят к гибели, травматизму людей и уничтожению имущества. С ними связано наибольшее число техногенных чрезвычайных ситуаций. Наибольшая часть пожаров

- установка сигнальных столбиков;
- установка барьерных ограждений;
- установка ограждения для животных;
- дорожная разметка со световозвращающими элементами.
- дорожная разметка из термопластика со световозвращающими элементами.

- **снижение возможных последствий ЧС природного характера** - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле - и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:

- **информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания** - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;

- **мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций** - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24.12.1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6.10.2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях

Ине. № подл.	Подп. и дата
Ине. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Ине. № инв.
Ине. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недод.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

06-2020-ППТ-4-ПЗ					
------------------	--	--	--	--	--

Лист
20

**Каталог координат поворотных точек красных линий утверждённых в составе
проекта планировки территории (Система координат МСК-67.1)**

КЛ1		
1	459199,69	1220951,37
2	459191,69	1220958,75
3	459187,47	1220962,59
4	459212,95	1221056,13
5	459232,76	1221125,50
6	459261,91	1221246,34
7	459291,08	1221361,52
8	459291,13	1221361,68
9	459291,18	1221361,84
10	459291,24	1221361,99
11	459291,31	1221362,15
12	459291,39	1221362,29
13	459291,47	1221362,43
14	459291,57	1221362,57
15	459291,67	1221362,70
16	459291,78	1221362,83
17	459291,89	1221362,95
18	459292,01	1221363,06
19	459292,14	1221363,17
20	459292,27	1221363,27
21	459292,41	1221363,36
22	459292,55	1221363,44
23	459292,70	1221363,52
24	459292,85	1221363,58
25	459293,01	1221363,64
26	459293,16	1221363,69
27	459293,32	1221363,73
28	459293,49	1221363,77
29	459293,65	1221363,79
30	459293,82	1221363,81
31	459293,98	1221363,81
32	459294,15	1221363,81
33	459294,31	1221363,80
34	459294,48	1221363,77
35	459294,64	1221363,74
36	459294,80	1221363,70

Ине. № подл.	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

h35	459144,02	1220974,57
h36	459147,73	1220977,32
h37	459148,27	1220977,16
h38	459148,88	1220979,32
h39	459148,34	1220979,48
h40	459149,68	1220984,21
h41	459150,51	1220983,98
h42	459151,38	1220987,07
h43	459150,55	1220987,30
h44	459150,95	1220988,78
h45	459152,19	1220988,44
h46	459154,45	1220996,74
h47	459155,31	1220996,51
h48	459156,03	1220999,17
h49	459155,17	1220999,41
h50	459157,43	1221007,72
h51	459156,20	1221008,03
h52	459157,94	1221015,01
h53	459159,36	1221014,65
h54	459160,00	1221017,07
h55	459158,55	1221017,45
h56	459160,58	1221025,60
h57	459161,88	1221025,28
h58	459164,17	1221033,99
h59	459165,78	1221033,57
h60	459166,33	1221035,67
h61	459164,72	1221036,09
h62	459166,95	1221044,58
h63	459165,73	1221044,92
h64	459167,16	1221050,19
h65	459168,04	1221049,99
h66	459168,63	1221052,67
h67	459167,89	1221052,87
h68	459169,11	1221057,35
h69	459171,01	1221058,04
h70	459172,00	1221062,21
h71	459169,25	1221066,07
h72	459165,25	1221066,28
h73	459168,86	1221078,11
h74	459173,74	1221076,51
h75	459176,50	1221085,19
h76	459174,14	1221085,95
h76	459175,02	1221088,67
h77	459177,38	1221087,90
h78	459181,80	1221101,75

Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

						Лист
						06-2020-ППТ-4-ПЗ
Изм.	Кол.уч	Лист	№докум.	Подп.	Дата	26

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

H169	459249,94	1221340,28
H170	459250,36	1221341,67
H171	459249,21	1221341,97
H172	459250,17	1221345,27
H173	459251,57	1221344,86
H174	459251,83	1221345,76
H175	459250,16	1221346,27
H176	459250,95	1221348,41
H177	459251,53	1221348,25
H178	459253,14	1221351,12
H179	459251,91	1221351,80
H180	459252,05	1221352,33
H181	459251,35	1221352,68
H182	459251,56	1221353,45
H183	459252,59	1221357,12
H184	459253,33	1221356,95
H185	459254,56	1221356,61
H186	459254,77	1221357,31
H187	459253,54	1221357,68
H188	459254,45	1221360,82
H189	459255,65	1221360,49
H190	459256,11	1221362,02
H191	459257,29	1221361,67
H192	459258,89	1221366,69
H193	459256,36	1221367,44
H194	459257,67	1221372,00
H195	459259,99	1221371,32
H196	459261,11	1221375,25
H197	459260,02	1221375,55
H198	459260,57	1221377,57
H199	459261,67	1221377,26
H200	459262,45	1221379,76
H201	459263,35	1221383,16
H202	459261,08	1221383,82
H203	459264,33	1221395,13
H204	459266,29	1221394,56
H205	459267,07	1221397,21
H206	459266,36	1221397,41
H207	459266,50	1221397,86
H208	459265,28	1221398,43
H209	459266,94	1221404,17
H210	459268,38	1221410,18
H211	459250,17	1221415,41
H212	459236,27	1221415,13
H213	459237,49	1221412,50

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

[illegible]

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

H304	459291,04	1221513,52
H305	459291,20	1221514,35
H306	459289,86	1221514,62
H307	459289,88	1221514,73
H308	459287,13	1221515,28
H309	459288,43	1221521,98
H310	459289,92	1221521,70
H311	459291,11	1221522,48
H312	459291,71	1221525,50
H313	459290,94	1221526,68
H314	459289,73	1221526,94
H315	459291,20	1221533,78
H316	459292,29	1221533,55
H317	459292,77	1221535,71
H318	459291,33	1221536,03
H319	459291,59	1221537,37
H320	459294,01	1221536,90
H321	459295,76	1221545,87
H322	459297,05	1221545,67
H323	459298,08	1221546,35
H324	459298,38	1221547,95
H325	459297,83	1221548,52
H326	459298,16	1221550,19
H327	459297,97	1221550,56
H328	459296,73	1221550,81
H329	459297,88	1221556,73
H330	459299,04	1221556,51
H331	459299,44	1221556,90
H332	459299,75	1221558,48
H333	459300,47	1221558,92
H334	459300,65	1221559,89
H335	459300,24	1221560,37
H336	459298,65	1221560,68
H337	459300,50	1221570,18
H338	459301,16	1221570,06
H339	459301,37	1221571,03
H340	459301,71	1221570,98
H341	459302,00	1221572,37
H342	459301,50	1221573,16
H343	459300,93	1221573,29
H344	459300,98	1221573,97
H345	459301,15	1221575,08
H346	459301,49	1221577,18
H347	459301,89	1221577,12
H348	459302,28	1221579,06

Ине. № подп	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лист	Неодк.	Подп.	Дата

H349	459299,55	1221579,55
H350	459299,80	1221580,97
H351	459300,38	1221581,04
H352	459301,65	1221581,80
H353	459302,77	1221581,66
H354	459302,59	1221579,98
H355	459304,06	1221579,78
H356	459304,34	1221581,70
H357	459304,70	1221583,80
H358	459305,46	1221588,72
H359	459304,10	1221588,92
H360	459301,31	1221589,09
H361	459302,35	1221594,30
H362	459303,41	1221594,09
H363	459303,87	1221593,67
H364	459305,46	1221594,34
H365	459306,12	1221595,53
H366	459305,53	1221595,57
H367	459306,27	1221599,32
H368	459307,76	1221599,04
H369	459308,65	1221603,82
H370	459307,22	1221604,10
H371	459307,74	1221606,87
H372	459308,97	1221606,63
H373	459309,87	1221607,21
H374	459310,35	1221609,46
H375	459310,55	1221610,91
H376	459311,05	1221613,46
H377	459311,84	1221617,25
H378	459311,17	1221618,17
H379	459309,97	1221618,31
H380	459312,17	1221629,62
H381	459312,37	1221631,08
H382	459312,67	1221631,02
H383	459313,39	1221634,61
H384	459313,09	1221634,67
H385	459313,56	1221636,88
H386	459314,70	1221642,97
H387	459318,32	1221660,82
H388	459318,55	1221662,34
H389	459319,01	1221664,62
H390	459322,13	1221681,01
H391	459321,76	1221681,52
H392	459321,86	1221682,28
H393	459322,54	1221683,02

<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№доку.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

H439	459341,34	1221801,67
H440	459340,82	1221805,61
H441	459344,32	1221805,94
H442	459342,72	1221818,20
H443	459331,25	1221817,44
H445	459330,88	1221823,43
H444	459341,94	1221824,14
H445	459341,56	1221827,11
H446	459338,32	1221826,80
H447	459337,78	1221833,28
H448	459328,33	1221832,61
H449	459327,73	1221838,39
H450	459320,76	1221837,49
H451	459320,01	1221845,08
H452	459323,00	1221845,25
H453	459329,11	1221845,72
H454	459330,27	1221846,76
H455	459331,60	1221847,99
H456	459348,19	1221863,09
H457	459355,62	1221869,85
H458	459357,64	1221871,69
H459	459358,13	1221874,22
H460	459358,54	1221876,39
H461	459361,93	1221894,08
H462	459363,54	1221902,47
H463	459365,34	1221902,11
H464	459366,95	1221910,56
H465	459368,68	1221910,22
H466	459369,74	1221915,35
H467	459368,06	1221915,69
H468	459369,41	1221922,45
H469	459370,28	1221922,27
H470	459370,69	1221924,41
H471	459369,84	1221924,58
H472	459370,27	1221926,77
H473	459371,12	1221926,60
H474	459371,51	1221928,64
H475	459370,68	1221928,80
H476	459371,26	1221931,69
H477	459373,29	1221931,83
H478	459373,09	1221934,63
H479	459373,84	1221935,57
H480	459373,60	1221936,81
H481	459374,48	1221938,99
H482	459372,85	1221939,65

Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

							<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	06-2020-ППТ-4-ПЗ	35

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

h573	459380,43	1221774,73
h574	459382,18	1221774,38
h575	459382,01	1221773,53
h576	459380,55	1221773,81
h577	459379,60	1221768,47
h578	459379,10	1221766,34
h579	459380,61	1221766,05
h580	459380,47	1221765,28
h581	459378,84	1221765,60
h582	459378,63	1221764,39
h583	459380,23	1221764,00
h584	459378,92	1221757,08
h585	459377,41	1221757,38
h586	459375,88	1221749,69
h587	459377,47	1221749,39
h588	459377,34	1221748,71
h589	459377,00	1221746,98
h590	459376,82	1221747,01
h591	459375,56	1221744,42
h592	459369,03	1221711,00
h593	459363,02	1221677,36
h594	459367,03	1221676,62
h595	459363,25	1221656,81
h596	459361,73	1221657,20
h597	459360,79	1221652,46
h598	459361,07	1221652,39
h599	459360,74	1221650,68
h600	459360,46	1221650,73
h601	459359,52	1221645,85
h602	459360,98	1221645,63
h603	459360,86	1221645,11
h604	459359,99	1221645,29
h605	459359,67	1221643,72
h606	459360,54	1221643,53
h607	459359,07	1221635,75
h608	459358,53	1221635,86
h609	459358,19	1221634,21
h610	459358,79	1221634,08
h611	459358,73	1221632,64
h612	459357,70	1221626,97
h613	459355,39	1221627,53
h614	459354,61	1221624,17
h615	459356,36	1221623,85
h616	459355,88	1221621,26
h617	459353,65	1221621,71

Ине. № подл	Подп. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лист	Неодк.	Подп.	Дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Лист

38

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

h708	459295,36	1221353,00
h709	459295,00	1221351,81
h710	459293,67	1221352,20
h711	459293,52	1221351,68
h712	459292,50	1221348,34
h713	459293,86	1221347,93
h714	459293,32	1221346,07
h715	459291,65	1221346,52
h716	459289,55	1221338,78
h717	459286,86	1221337,51
h718	459284,46	1221329,08
h719	459286,37	1221327,49
h720	459279,13	1221301,17
h721	459277,36	1221301,64
h722	459275,44	1221294,21
h723	459277,15	1221293,75
h724	459272,08	1221275,71
h725	459270,65	1221276,10
h726	459269,09	1221270,32
h727	459270,51	1221269,94
h728	459268,85	1221263,77
h729	459267,80	1221264,05
h730	459267,28	1221262,24
h731	459266,75	1221262,44
h732	459265,06	1221256,96
h733	459266,87	1221256,36
h734	459269,58	1221255,58
h735	459268,83	1221253,10
h736	459267,10	1221247,43
h737	459262,99	1221248,49
h738	459258,26	1221232,00
h739	459257,42	1221229,19
h740	459253,67	1221212,92
h741	459253,26	1221204,66
h742	459250,08	1221192,40
h743	459246,50	1221174,44
h744	459236,47	1221148,46
h745	459231,27	1221128,77
h746	459229,67	1221129,20
h747	459217,11	1221085,70
h748	459213,90	1221074,63
h749	459211,83	1221067,64
h750	459204,46	1221041,29
h751	459199,20	1221022,86
h752	459190,97	1220993,93

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	Неодк.	Подп.	Дата

06-2020-ППТ-4-ПЗ

