|  |
| --- |
| Приложение  к договору от\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Форма |

# Технические условия

# на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения города Смоленска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | , в лице | | |
| (наименование подразделения) | | | |  |
|  | | | | , |
| (ФИО, должность уполномоченного лица) | | |  | |
| согласовывает размещение |  | | | |
|  | (наименование объекта дорожного сервиса) | | |  |
|  | | | | , |
| присоединяемого к автомобильной дороге : | | | |  |
|  | | | | , |
| (наименование автомобильной дороги) | | | |  |
| при условии выполнения следующих условий проекта благоустройства: | | | | |
|  | | | | |

1. Ближайшую границу земельного участка для размещения объекта дорожного сервиса удалить от оси проезжей части дороги на расстояние не менее \_\_\_\_\_ м (за резервную полосу при перспективной реконструкции автодороги под высшую категорию).
2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть строительство переходно-скоростных полос в соответствии со СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
3. Радиус кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принять не менее 30 м (СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»).
4. Продольный уклон площадки объекта дорожного сервиса и съездов к ней должен быть направлен в противоположную сторону от дороги (в пределах радиусов закругления), площадка и съезды к ней должны иметь усовершенствованное покрытие.
5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездами устройство водопропускных труб диаметром не менее 1 м, увязав с существующей системой водоотвода от дороги.
6. На участках устройства переходно-скоростных полос крутизна откосов насыпи должна быть не менее чем 1:4.
7. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.
8. Участок автодороги в пределах устройства переходно-скоростных полос перекрыть сплошным слоем асфальтобетона.
9. Предусмотреть проектом поэтапное строительство:

- 1 очередь – переходно-скоростные полосы с примыканиями;

- 2 очередь – сама площадка и строительство на ней объекта.

1. При необходимости выполнить освещение переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СНиП 23.05.95 «Естественное и искусственное освещение».
2. Предусмотреть в составе строящегося объекта дорожного сервиса общественный туалет, мусоросборники и простейшие средства оказания первой медицинской помощи.
3. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.
4. В соответствии с ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений, нанесения горизонтальной дорожной разметки. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру и требованиям ГОСТ 10807-78.
5. Проектирование, строительство, ремонт и содержание дорожных полос, съезда (примыкания) должна выполнять специализированная дорожная организация.
6. На период строительства объекта установить временные предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения для предотвращения съезда транзитного транспорта с автомобильной дороги.
7. По окончании работ представить в Управление дорожного хозяйства и строительства Администрации города Смоленска (далее – УДХиС) копии исполнительной схемы и актов на скрытые работы.
8. При вводе объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя УДХиС Администрации города Смоленска.
9. В случае если объект возводится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических условий, УДХиС имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение объекта до устранения заявителем выявленных нарушений.
10. Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями, и последующее содержание дорожных полос, съезда (примыкания) обеспечивается заявителем (владельцем объекта) за счет собственных средств.

20. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос строений (в том числе переустройство подъездных путей), УДХиС не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

21. При намечаемой смене владельца объекта предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность УДХиС для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем объекта.

22. УДХиС осуществляет:

- обязательный технический контроль за ходом строительства подъездов и съездов к объекту, устройством примыканий и дорожных полос, площадок для остановки и стоянки автомобилей, их обустройством и ходом эксплуатации объекта;

- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объекта вдоль автомобильной дороги общего пользования местного значения города Смоленска, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |
| (должность) | | |  | (подпись) |  | (расшифровка) |
|  | | |  |  |  |  |
| Технические условия получил: | |  |  |  |  |  |
|  | | (дата) |  | (подпись) |  | (расшифровка) |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |