**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие дорожной инфраструктуры города Смоленска»**

**на 2018 - 2022 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Ответственный исполнитель подпрограмм муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства Адми-нистрации города Смоленска, управление архитектуры и градостроительства Адми-нистрации города Смоленска, управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска, МБУ «Дормостстрой», МБУ «СпецАвто» |
| Наименование подпрограмм муниципальной программы | 1. Подпрограмма «Содержание и ре-монт объектов дорожной инфраструктуры в городе Смоленске». 2. Подпрограмма «Проектирование, капитальный ремонт, реконструкция, строительствообъектов дорожной инфраструктуры города Смоленска. 3. Подпрограмма «Ремонт внут-риквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сфор-мированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске». 4. Подпрограмма «Обеспечение безо-пасности дорожного движения на территории города Смоленска». 5. Подпрограмма «Обновление мате-риально-технической базы предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства города Смоленска» |
| Цель муниципальнойпрограммы | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы | - протяженность автомобильных дорог- (новое строительство);  - общая площадь отремонтированного, от-реконструированного дорожного пок-рытия улично-дорожной сети города Смоленска;  - количество дорожно-транспортных проис-шествий |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2018 - 2022 годы |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансирования муни-ципальной программы составляет  3 642 638,882 тыс. руб., в том числе:  2018 год –1 062 152,331тыс. руб.;  2019 год –835 195,412 тыс. руб.;  2020 год – 794 771,061тыс. руб;  2021 год –477 030,812 тыс. руб;  2022 год –473 489,266 тыс. руб. Финансирование муниципальной програм-мы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - увеличение общей протяженности улично-дорожной сети города за счет введения в эксплуатацию новых дорог и улиц;  - увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города за счет увеличения объема отремонтированного, отреконструированного дорожного по-  крытия улично-дорожной сети города Смоленска;  - снижение количество дорожно-транс-портных происшествий |

1. **Общая характеристика социально - экономической сферы реализации муниципальной программы**

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие города Смоленска и условия жизни населения. Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности граждан являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети города Смоленска, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Дорожная инфраструктура - это совокупность инженерных сооружений для движения транспортных средств (автодороги и искусственные сооружения), объектов дорожного сервиса и обустройства дорог, а также дорожных служб, осуществляющих их обслуживание. Является одним из элементов транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть города Смоленска в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Смоленска составляет 383,44 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 270,57 км, общее количество искусственных сооружений - 18 ед.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пре-бывания в пути к месту работы, отдыха и так далее;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от ав-тотранспорта;

- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Внутриквартальные проезды является неотъемлемой, важнейшей составной частью улично-дорожной сети Смоленска. Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента массовой застройки города Смоленска. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий. Ветхое состояние асфальтобетонного покрытия объясняется тем, что в течение длительного времени его ремонт практически не производился по причине недостаточного финансирования отрасли. От уровня технико-эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов во многом зависит качество жизни населения.

Одними из приоритетных направлений в сфере использования автомобильных дорог общего пользования и осуществления дорожной деятельности в городе Смоленске являются: сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик дорожного полотна внутриквартальных проездов в городе Смоленске, создание безопасных и комфортных условий для проживания жителей города в пределах жилых микрорайонов, приведение их в надлежащее состояние (обустройство внутриквартальных проездов с твердым покрытием, не представляющих проблемы при движении по ним).

В настоящее время асфальтобетонные покрытия внутриквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сформированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске (далее - внутриквартальные проезды), имеют очень высокий износ, что подтверждается многочисленными жалобами жителей города. Данная проблема требует каждодневного внимания и эффективного решения.

В связи с вышеизложенным возникает необходимость приведения технико-эксплуатационного состояния асфальтовых покрытий внутриквартальных проездов в соответствие с нормативными требованиями.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Автодороги не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Смоленска. Таким образом, для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах города необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Для разрешения существующих проблем требуются значительные средства, которыми бюджет города Смоленска не располагает.  
 Эффективное решение указанных проблем возможно путем применения программно-целевого метода планирования, который позволит:

-снизить текущие издержки, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулировать общее экономическое развитие прилегающих тер-риторий;

- экономить время для перевозки пассажиров и грузов;

- снизить число ДТП и нанесенного материального ущерба;

- повысить комфорт и удобство поездок.

Для реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения до конца 2017 года действуют следующие ведомственные целевые программы:

- ведомственная целевая программа «Реконструкция, ремонт, строительство, содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений города Смоленска» на 2015 - 2017 годы;

- ведомственная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска» на 2015 - 2017 годы.

По результатам реализации вышеуказанных ведомственных целевых программ достигнуты следующие результаты:

- объем текущего ремонта улично-дорожной сети составил 430,638 тыс. кв. м;

-протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен капитальный ремонт и реконструкция, составила 1,702 км;

-приобретена уборочная техника для МБУ «СпецАвто» в количестве 5 ед.;

-протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведена реконструкция составила 1,447 км;

-приобретена специализированная техника для (МБУ «Дормостстрой» и МБУ «СпецАвто») в количестве 12 ед.;

- снижение количества ДТП составило на 12,5 % по отношению к 2014 году (в 2016 году показатель аварийности на дорогах составил 373 ДТП, в 2015 году - 426 ДТП, в 2014 году – 426 ДТП);

-выполнены работы по установке светофорных объектов Т.7 в районе детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ;

-выполнены работы по организации схем дорожного движения, в том числе с установкой светофорных объектов на пересечении дорог и улиц.

Несмотря на положительную динамику достижения показателей вышеуказанных ведомственных целевых программ остается еще много неразрешенных проблем, стоящих перед органом местного самоуправления: по совершенствованию и развитию дорожной отрасли, обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Смоленска.

Реализация муниципальной программы позволит решить существующие проблемы в комплексе.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки и этапы**

**реализации муниципальной программы**

Стратегией социально-экономического развития города Смоленска на период до 2025 года, утвержденной постановлением Главы города Смоленска от 07.12.2016 № 143, определена система приоритетов развития города Смоленска до 2025 года. Одним из приоритетов указанной системы является создание комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения за счет совершенствования и развития улично-дорожной сети в соответствии с потребностями населения города Смоленска.  
      Улично-дорожная сеть является одним из важнейших элементов городской инфраструктуры, а уровень комфорта проживания в городе находится в прямой зависимости от ее состояния.

Поэтому одним из условий повышения уровня комфорта проживания в городе Смоленске является создание комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения и обеспечение высоких показателей надежности и безопасности перевозок за счет улучшения качественных характеристик и технического состояния улично-дорожной сети.  
      Приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются:

1. Создание комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения.

2. Развитие и совершенствование дорожного хозяйства на территории города Смоленска.

3. Организация содержания, ремонта автомобильных дорог и инженерных сооружений местного значения на территории города Смоленска.

 Целью муниципальной программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Смоленска.

Целевыми показателями реализации муниципальной программы являются:

- протяженность автомобильных дорог - (новое строительство);

- общая площадь отремонтированного, отреконструированного до-рожного покрытия улично-дорожной сети города Смоленска;

- количество ДТП.

Значение целевых показателей реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

- увеличение общей протяженности улично-дорожной сети города за счет введения в эксплуатацию новых дорог и улиц с 383,44 км в 2017 году до 383,68 км в 2022 году;

- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города за счет увеличения объема отремонтированного, отреконструированного дорожного покрытия улично-дорожной сети города Смоленска на 382,075 тыс.кв.м за время реализации муниципальной программы;

- снижение количества ДТП с 373 ед. в 2016 году до 320 ед. в 2022 году.

Срок реализации муниципальной программы – 2018 - 2022 годы.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы и подпрограмм**

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий подпрограмм.  
 Для достижения цели муниципальной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

1. Выполнение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Смоленска. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-содержание, в том числе уборка улично-дорожной сети города Смоленска, остановок общественного транспорта. Работы по специализированной уборке улично-дорожной сети города планируется выполнить в следующих объемах в 2018 году – 2336,801 тыс.кв.м, в 2019 году – 2336,801 тыс.кв.м, в 2020 году – 2336,801 тыс.кв.м, 2021-2336,801 тыс.кв.м, в 2022 году-2336,801 тыс.кв.м;

-ремонт улично-дорожной сети города Смоленска, в том числе текущий, ямочный, с применением дорожно-ремонтной установки «Мадпатчер-4,5», ямочный ремонт горячей асфальтобетонной смесью. Текущий ремонт улично-дорожной сети города планируется выполнить в следующих объемах в 2018 году- 66,800 тыс. кв. м, в 2019 году – 70,140 тыс. кв. м, в 2020 году – 70,140 тыс. кв. м, в 2021 году -70,140 тыс. кв. м, в 2022 году – 70,140 тыс. кв. м.

2. Выполнение работ, направленных на развитие улично-дорожной сети города Смоленска. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

- выполнение изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Смоленска. Планируется разработать 7 проектов за время реализации муниципальной программы;

-выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции улично-дорожной сети города. Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых будут проведены капитальный ремонт и реконструкция в 2018 году составит - 2,493 км, в 2019 году – 1,100 км, в 2020 году – 0,582 км;

-выполнение работ по строительству новых дорог и улиц. Планируется выполнить строительство 1 ед. за время реализации муниципальной программы.

3. Выполнение работ, направленных на сохранение и обновление сетей ливневой канализации города Смоленска. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту, реконструкции, строительству сетей ливневой канализации. Планируется разработать 8 проектов за время реализации муниципальной программы;

-выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции сетей ливневой канализации. Протяженность сетей ливневой канализации, в отношении которых планируется провести капитальный ремонт и реконструкцию, составит в 2018 году - 2007,500 пог.м, в 2019 году - 1211,600 пог.м, в 2020 году - 560,000 пог.м;

-выполнение работ по строительству новых участков сетей ливневой канализации. Протяженность сетей ливневой канализации - (новое строительство) составит в 2018 году- 301,0 пог.м, в 2022 году-181,80 пог.м.

4. Выполнение работ по ремонту дорожного покрытия внутриквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сформированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске.

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-по текущему содержанию и ремонту, в том числе ямочному ремонту дорожного покрытия внутриквартальных проездов. Планируется отремонтировать следующее количество внутриквартальных проездов: в 2018 году - 12 ед., в 2019 году – 7 ед., в 2020 году – 6 ед., в 2021 году – 6 ед.

5. Ввыполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Смоленска. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

- разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пересечении дорог и улиц;

-выполнение работ по установке светофорных объектов на пересечении дорог и улиц;

-разработка проектно-сметной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходах города;

-установка дорожных знаков;

-разработка схем организации дорожного движения. Количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска, планируется выполнить в следующих объемах в 2018 году- 47 ед., в 2019 году – 19 ед., в 2020 году – 28 ед., в 2021 году –16 ед., в 2022 году-18 ед.

6. Проведение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

- проведение практических занятий совместно с сотрудниками УГИБДД для обучающихся школ города Смоленска по изучению Правил дорожного движения;

- организация различных конкурсов и акций. Количество детей и подростков, охваченных профилактической работой по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма, в 2018 году составит - 13 000 чел., в 2019 году – 13 700 чел., в 2020 году – 14 400 чел., в 2021 году –15 100 чел., в 2022 году - 15 800 чел. Доля детей - участников ДТП от общего числа обучающихся в общеобразовательных учреждениях в 2018 году составит – 025 %, в 2019 году – 0,2 %, в 2020 году – 0,15 %, в 2021 году – 0,1 %, в 2022 году-0,1 %.

7. Выполнение работ по улучшению материально-технической базы Автогородка. В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-выполнение работ по замене асфальтового покрытия на покрытие резиновой крошкой;

-приобретение оборудования, мебели для учебно-методического кабинета по изучению правил дорожного движения, установка уличных видеокамер;

-приобретение оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска у воспитанников дошкольных образовательных учреждений, оборудования для проведения конкурса «Безопасное колесо»;

-приобретение мобильных комплексов (автогородков), позволяющих осуществлять деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска, методического и агитационного материала, программного обеспечения по безопасности дорожного движения и т.д.

Планируется приобрести следующее количество оборудования для функционирования Автогородка по изучению Правил дорожного движения в 2018 году - 40 ед., в 2019 году - 45 ед., в 2020 году - 54 ед., в 2021 году - 59 ед., в 2022 году - 64 ед.

8. Приобретение специализированной техники для предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства города Смоленска. В рамках данного основного мероприятия планируется обновить материально-техническую базу МБУ «СпецАвто» и МБУ «Дормостстрой», путем приобретения специализированной техники, что позволит повысить качество выполняемых работ по специализированной уборке, содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Смоленска. Планируется приобрести специализированную технику для МБУ «СпецАвто»: в 2018 году- 15 ед., в 2019 году – 15ед., в 2020 году – 15ед., в 2021 году –15 ед., в 2022 году-14 ед., для МБУ «Дормостстрой»: в 2018 году - 11 ед., в 2019 году – 11ед., в 2020 году – 11ед., в 2021 году –8 ед., в 2022 году - 8 ед.

План реализации муниципальной программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения**

**муниципальной программы**

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет

3 642 638,882 тыс. руб., в том числе:

2018 год - 1 062 152,331тыс. руб.;

2019 год - 835 195,412 тыс. руб.;

2020 год - 794 771,061тыс. руб.;

2021 год - 477 030,812 тыс. руб.;

2022 год - 473 489,266 тыс. руб.

Источник финансирования муниципальной программы – бюджет города Смоленска. Средства федерального, областного бюджетов и внебюджетные источники на реализацию муниципальной программы не предусмотрены.

При реализации муниципальной программы возможно возникновение финансового риска, связанного с социально-экономическими факторами, инфляцией, дефицитом бюджетных средств, что может повлечь выполнение запланированных основных мероприятий не в полном объеме.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы за счет средств бюджета города Смоленска подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановые периоды.

Наличие муниципальной программы является условием предоставления субсидии из дорожного фонда Смоленской области.

**Раздел 5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Выполнение программных мероприятий организовано на основании следующих нормативных правовых актов:

- Бюджетный кодекс Российской Федерации;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734- р;

- Национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

-постановление Администрации Смоленской области от 20.03.2013 № 932 «Об утверждении областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы»;

- постановление Администрации города Смоленска от 26.05.2017 № 1413-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности»;

- распоряжение Администрации города Смоленска от 07.07.2017 № 151-р/адм «Об утверждении Перечня муниципальных программ».

**6. Применение мер государственного и муниципального**

**регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Меры государственного регулирования в рамках реализации муниципальной программы не предусмотрены.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Содержание и ремонт объектов дорожной инфраструктуры в городе Смоленске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Адми-нистрации города Смоленска, МБУ «СпецАвто», МБУ «Дормостстрой» |
| Цель подпрограммы | Сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска в соответствии с нормативными требованиями |
| Целевые показатели реализации подпрограммы | -объем выполненных работ по специализированной уборке улично-дорожной сети города Смоленска;  - объем текущего ремонта улично-дорожной сети города Смоленска |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы | 2018-2022 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 1 951 100,694 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 424 033,350тыс. руб.;  2019 год – 381 766,836 тыс. руб.;  2020 год – 381 766,836 тыс. руб;  2021 год – 381 766,836 тыс. руб;  2022 год – 381 766,836 тыс. руб. |

**1.Общая характеристика социально – экономической сферы реализации подпрограммы**

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие города Смоленска и условия жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние.

Содержание улиц и дорог, тротуаров (пешеходных территорий), мостов и путепроводов включает в себя осуществляемый  в  течение

всего года комплекс работ (мероприятий) с учетом сезона, обеспечивающих чистоту проезжей части улиц и дорог, тротуаров и других дорожных сооружений, а также безопасные условия движения транспорта и пешеходов.  
 Содержание дорог включает в себя текущий ремонт дорог, тротуаров, искусственных сооружений; ежедневную уборку от грязи, мусора, снега и льда (наледи) тротуаров (пешеходных территорий) и проезжей части дорог, улиц и мостов; мойку и полив дорожных покрытий; ремонт и очистку смотровых колодцев, дождеприемников и открытых лотков, входящих в состав искусственных сооружений. В 2015 году выполнены работы по специализированной уборке на территории города площадью 2336,801 тыс. кв. м, в 2016 году - 2336,801 тыс. кв. м. Выполнены работы по ремонту улично-дорожной сети города в 2015 году - 57,54 тыс.кв.м., в 2016 году- 256,009 тыс.кв.м.Ремонт и содержание играют большую роль в обеспечении нормального технического состояния дорог. Они приостанавливают развитие повреждений и устраняют причины разрушения.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводят к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Для улучшения показателей по городу Смоленску необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования города Смоленска позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктурыгорода Смоленска в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

- объем выполненных работ по специализированной уборке улично-дорожной сети города Смоленска в 2016 году -2336,801 тыс. кв. м, в 2018 году - 2336,801 тыс. кв. м, в 2019 году – 2336,801 тыс.кв.м, в 2020 году – 2336,801 тыс. кв.м, в 2021 году -2336,801 тыс. кв.м, в 2022 году-2336,801 тыс.кв.м.

-объем текущего ремонта улично-дорожной сети города Смоленска в 2016 году - 256,009 тыс. кв. м, в 2018 году - 66,800 тыс.кв.м, в 2019 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2020 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2021 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2022 году- 70,140 тыс.кв.м.

Сроки реализации подпрограммы - 2018-2022 годы.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы будет реализовываться следующее основное мероприятие:

-выполнение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Смоленска.

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-содержание улично-дорожной сети города Смоленска, в том числе уборка остановок общественного транспорта. Объем выполненных работ по специализированной уборке улично-дорожной сети города планируется выполнить: в 2018 году - 2336,801 тыс. кв. м, в 2019 году – 2336,801 тыс. кв. м, в 2020 году - 2336,801 тыс. кв. м, в 2021 году - 2336,801 тыс. кв. м, в 2022 году-2336,801 тыс. кв. м.

-ремонт улично-дорожной сети города Смоленска, в том числе текущий, ямочный, с применением дорожно-ремонтной установки «Мадпатчер-4,5», ямочный ремонт горячей асфальтобетонной смесью. Объем текущего ремонта улично-дорожной сети города планируется выполнить: в 2018 году- 66,800 тыс. кв. м, в 2019 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2020 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2021 году - 70,140 тыс. кв. м, в 2022 году - 70,140 тыс. кв. м.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 951 100,694 тыс. рублей, в том числе:

- 2018 год – 424 033,350 тыс. рублей;

- 2019 год – 381 766,836 тыс. рублей;

- 2020 год – 381 766,836 тыс. рублей;

- 2021 год - 381 766,836 тыс. рублей;

- 2022 год - 381 766,836 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Проектирование, капитальный ремонт, реконструкция, строительство объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы | Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска |
| Цель подпрограммы | Совершенствование транспортно - эксп-луатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленное на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Смоленска |
| Целевые показатели реализации подпрограммы | -количество разработанных проектов на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Смоленска;  -протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены капитальный ремонт и реконструкция;  -количество автомобильных дорог и улиц - (новое строительство);  -количество разработанных проектов на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству сетей ливневой канализации;  -протяженность сетей ливневой канализации, в отношении которых проведены капитальный ремонт и реконструкция;  -протяженность сетей ливневой канализации - (новое строительство) |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы | 2018-2022 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 1 148 866,368 тыс. руб., в том числе:  2018 год - 513 162,943 тыс. рублей;  2019 год - 340 665,879 тыс. рублей;  2020 год - 295 037,546 тыс. рублей;  2021 год - 0,000 тыс. рублей;  2022 год - 0,000 тыс. рублей. |

1. **Общая характеристика социально - экономической сферы реализации подпрограммы**

Обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры. Важнейшую роль играют автомобильный транспорт и автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по проектированию и строительству новых дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки. Наблюдается постоянный рост транспортных потоков, что зачастую создает автомобильные заторы.

Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двухстороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. За последние 20 лет строительство транспортных магистралей в городе Смоленске не осуществлялось.

Проектом по внесению изменений в генеральный план города Смоленска предусматривается создание единой устойчивой магистральной сети города, которая обеспечит надежные транспортные связи всех районов города между собой, с промышленными зонами, внешними автодорогами и объектами внешнего транспорта, в связи с чем необходимо реконструировать ряд существующих магистральных улиц.

Для реализации генерального плана города Смоленска необходима проектная документация на ближайшую и среднесрочную перспективу. Статьей 16 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определено, что проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом.

Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на экспертизу в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Выполнение комплекса работ по проектированию, капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети является одним из важнейших условий повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. В 2015 году выполнены работы по капитальному ремонту и реконструкции улично-дорожной сети города протяженностью 1 272 км, в 2016 году 1,435 км.

В рамках подпрограммы планируется выполнить работы по разработке проектно-сметной документации на строительство новых объектов:

- автодорога, связывающая Рославльское шоссе и Киевское шоссе (продление проспекта Строителей-эстакада);

- автодорога от перекрестка проспекта Гагарина, улицы М.Конева, по улице 9 Мая, по улице Оршанской, по Энергетическому проезду до перекрестка улицы Николаева и улицы М.Расковой;

- автодорога от улицы Нахимова до проектируемой от Краснинского шоссе до улицы М-Краснофлотская (эстакада);

- мост, соединяющий улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина;

- транспортная магистраль – продолжение проспекта Строителей от Рославльского до Киевского шоссе, далее по Досуговскому шоссе до ок-ружной магистрали;

- транспортная магистраль, соединяющая проспект Гагарина с улицей Николаева до проектируемого моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе по незастроенной территории города Смоленска;

- автодорога от Краснинского шоссе до улицы М.Краснофлотская;

-автодорога от улицы М-Краснофлотской до проектируемого моста (эстакада).

Система ливневой канализации позволяет предохранять дороги, тротуары, от разрушения потоков дождевой воды. От технико-эксплуатационного состояния сетей ливневой канализации напрямую зависит состояние улично-дорожной сети города Смоленска.

Недостаток бюджетных средств на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции и строительству сетей ливневой канализации в перспективе может привести к ухудшению состояния сетей в целом. Возникает острая необходимость комплексного подхода к решению задач по улучшению состояния сетей путем выполнения работ по капитальному ремонту, реконструкции и строительству сетей ливневой канализации.Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанной проблемы обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленной цели.

**2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является совершенствование транспортно - эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры города Смоленска, направленное на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города Смоленска.

В рамках реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

-количество разработанных проектов на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Смоленска: в 2016 году – 2 шт., в 2018 году- 2шт., в 2019 году – 2 шт., в 2020 году – 2 шт., в 2022 году -1шт.;

-протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен капитальный ремонт и реконструкция: в 2016 году – 1,435 км, 2018 году-2,493 км, в 2019 году – 1,100 км, в 2020 году – 0,582 км;

-количество автомобильных дорог и улиц - (новое строительство) – 1 ед. за время реализации муниципальной программы;

-количество разработанных проектов на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству сетей ливневой канализации: в 2018 году- 3 шт., в 2019 году – 3 шт., в 2020 году – 2 шт.;

-протяженность сетей ливневой канализации, в отношении которых проведен капитальный ремонт и реконструкция: в 2018 году- 2 007,500 пог. м, в 2019 году – 12 100,600 пог.м, в 2020 году – 560,000 пог.м.;

-протяженность сетей ливневой канализации - (новое строительство) в 2018 году- 301,000 пог.м, в 2020 году - 181,800 пог.м.

Сроки реализации подпрограммы 2018-2022 годы.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы будут реализовываться следующие основные мероприятия:

1. Выполнение работ, направленных на развитие улично-дорожной сети города Смоленска.

В рамках данного основного мероприятия планируется:

- выполнение изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Смоленска. Планируется разработать 7 проектов за время реализации муниципальной программы;

-выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции улично-дорожной сети города. Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых будут проведены капитальный ремонт и реконструкция: в 2018 году- 2,493 км, в 2019 году – 1,100 км, в 2020 году – 0,582 км;

-выполнение работ по строительству новых дорог и улиц. Планируется выполнить строительство 1 ед. за время реализации муниципальной программы.

1. Выполнение работ, направленных на сохранение и обновление сетей ливневой канализации города Смоленска.

В рамках данного основного мероприятия планируется:

-выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по капитальному ремонту, реконструкции, строительству сетей ливневой канализации. Планируется разработать 8 проектов за время реализации программы;

-выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции сетей ливневой канализации. Протяженность сетей ливневой канализации, в отношении которых планируется провести капитальный ремонт и реконструкцию: в 2018 году- 2007,500 пог.м, в 2019 году – 1211,600 пог.м, в 2020 году – 560,000 пог.м;

-выполнение работ по строительству новых участков сетей ливневой канализации. Протяженность сетей ливневой канализации - (новое строительство): в 2018 году- 301,0 пог.м, в 2022 году-181,80 пог.м.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 148 866,368 тыс. руб., в том числе:

2018 год - 513 162,943 тыс. рублей;

2019 год - 340 665,879 тыс. рублей;

2020 год - 295 037,546 тыс. рублей;

2021 год - 0,000 тыс. рублей;

2022 год - 0,000 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Ремонт внутриквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сформированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Адми-нистрации города Смоленска, МБУ «Дор-мостстрой» |
| Цель подпрограммы | Сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик дорож-ного полотна внутриквартальных проездов |
| Целевые показатели реализации подпрограммы | Количество отремонтированных внутри-  квартальных проездов |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы | 2018-2022 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 20 709,311тыс. руб., в том числе:  2018 год -7 984,987 тыс. руб.;  2019 год -7 194,036 тыс. руб.;  2020 год -2 268,628 тыс. руб.;  2021 год -3 261,660 тыс. руб.;  2022 год - 0,000 тыс. руб. |

1. **Общая характеристика социально - экономической сферы реализации подпрограммы**

Одними из приоритетных направлений в сфере использования автомобильных дорог общего пользования и осуществления дорожной деятельности в городе Смоленске являются: создание безопасных и комфортных условий для проживания жителей города в пределах жилых микрорайонов, приведение их в надлежащее состояние (обустройство внутриквартальных проездов с твердым покрытием, не представляющих проблемы при движении по ним).

Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента массовой застройки городаСмоленска многоквартирными домами. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий. Ветхое состояние асфальтобетонного покрытия объясняется тем, что в течение длительного времени по причине недостаточного финансирования отрасли практически не производился его ремонт.

В настоящее время асфальтобетонные покрытия внутриквартальных проездов имеют очень высокий износ, что подтверждается многочисленными жалобами жителей города. Данная проблема требует каждодневного внимания и эффективного решения.

Внутриквартальные проезды являются важнейшей составной частью дорожной инфраструктуры. От уровня технико-эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения.

В связи с вышеизложенным возникает острая необходимость приведения технико-эксплуатационного состояния асфальтовых покрытий внутриквартальных проездов в соответствие нормативными требованиями. Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ состояния внутриквартальных проездов, по результатам которого сформулированы цели, задачи и направления деятельности подпрограммы.

**2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик дорожного полотна внутриквартальных проездов.

В рамках реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

- количество отремонтированных внутриквартальных проездов: в 2018 году – 12 ед., в 2019 году – 7 ед., в 2020 году – 6 ед., в 2021 году -6 ед.

Сроки реализации подпрограммы 2018 - 2022 годы.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы будет реализовано основное мероприятие «выполнение работ по ремонту дорожного покрытия внутриквартальных проездов на земельных участках, не относящихся к сформированным земельным участкам многоквартирных жилых домов в городе Смоленске:

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие работы:

-по содержанию и ремонту дорожного покрытия внутриквартальных проездов. Планируется отремонтировать следующее количество внутриквартальных проездов: в 2018 году - 12 ед., в 2019 году - 7 ед., в 2020 году - 6 ед., в 2021 году - 6 ед.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 20 709,311 тыс. руб., в том числе:

2018 год - 7 984,987 тыс. руб.;

2019 год - 7 194,036 тыс. руб.;

2020 год - 2 268,628 тыс. руб.;

2021 год - 3 261,660 тыс. руб.;

2022 год - 0,000 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска |
| Цель подпрограммы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и детей, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска |
| Целевые показатели реализации подпрограммы | -количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска;  -количество детей и подростков, охваченных профилактической работой по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма;  -доля детей - участников ДТП от общего числа обучающихся в общеобразовательных учреждениях;  -количество приобретенного оборудования для функционирования Автогородка по изучению Правил дорожного движения |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы | 2018 - 2022 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 70 935,510 тыс. руб., в том числе:  2018 год -22 198,000 тыс. руб.;  2019 год -10 795,610 тыс. руб.;  2020 год - 20 925,000 тыс. руб.;  2021 год - 6 903,400 тыс. руб.;  2022 год -10 113,500 тыс.руб. |

1. **Общая характеристика социально - экономической сферы реализации подпрограммы**

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения.

Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Автомагистрали города Смоленска не в полном объеме обустроены техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям горожан в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.  
 Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Смоленска.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

3) нарастающая диспропорция между увеличением количества ав-томобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на

современные транспортные потоки.

Детский дорожно-транспортный травматизм (далее – ДДТТ) во многом связан с эффективностью обучения детей. К сожалению, большинство детских объединений, занимающихся профилактикой ДДТТ, действуют самостоятельно и практически не имеют поддержки со стороны администраций школ.  
 Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, оказать реальную помощь в создании юношеских автоклубов, в обучении населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.  
Основными видами ДТП на дорогах города Смоленска являются столкновение, наезд на пешехода.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических проблем в Российской Федерации. Ежегодно на дорогах России гибнет около 18000 людей, в том числе и дети.

Основной причиной ДТП в первую очередь является человеческий фактор. Значительная часть нарушений происходит из-за нарушения Правил дорожного движения (далее - ПДД).

Поэтому в городе Смоленске особое внимание уделяется профилактике ДДТТ.

Единственным специализированным местом в городе Смоленске, которое позволяет в условиях, приближенных к реальным, изучать ПДД и применять их на практике, является Автогородок (структурное подразделение МБУ ДО «ЦРДМ «Смоленские дворы»). Специалисты Автогородка совместно с сотрудниками УГИБДД проводят практические занятия для обучающихся школ города Смоленска по изучению ПДД, организуют различные конкурсы и акции. В летний период на базе Автогородка реализуется проект «Безопасные каникулы» (охват более 400 человек), организованы часы свободного посещения площадки Автогородка родителями с детьми (более 6 тысяч посещений).

Охват учащихся всеми проводимыми мероприятиями составил в 2016/2017 учебном году 13000 человек (2015/2016 учебный год – 11359 человек, 2014/2015 учебный год –11102 человека).

С целью анализа эффективности профилактических мероприятий проводилось контрольное тестирование обучающихся 4-х классов по ПДД и безопасному поведению на дорогах. За период с 2014 по 2017 годы наблюдается положительная динамика уровня знаний по основам ПДД (2014 год - 75,45%; 2015 год - 76,58%; 2016 год - 81,98%; 2017 год – 82,14%), но по-прежнему так называемый «порог безопасности» (83,33%) ещё не достигнут.

Проводимая работа дает положительные результаты: по данным ГИБДД по г. Смоленску в период с 2015 по 2017 год наблюдается уменьшение случаев ДТП с участием детей и подростков. За первое полугодие 2017 года количество зарегистрированных ДТП с участием детей и подростков – 25. За аналогичный период в 2016 году – 30 ДТП, в 2015 году – 37 ДТП с участием детей и подростков.

Данная статистика показывает, что успешное обучение детей и подростков на базе Автогородка способствует уменьшению человеческого фактора как причины ДТП в городе Смоленске.

Финансирование деятельности Автогородка на постоянной основе позволит и в дальнейшем сокращать количество случаев ДТП с участием детей и подростков, а также:

- обеспечить охрану жизни, здоровья граждан и детей, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска;

- предотвращать ДДТТ путем проведения профилактической работы на базе Автогородка по изучению ПДД;

- предоставлять качественный учебно-методический материал по изучению ПДД на базе Автогородка путем улучшения материально-технической базы.

Под модернизацией Автогородка подразумевается замена асфальтового покрытия на покрытие резиновой крошкой; приобретение оборудования, мебели для учебно-методического кабинета по изучению ПДД; приобретение и установка уличных видеокамер; приобретение оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска у воспитанников дошкольных образовательных учреждений; приобретение оборудования для проведения конкурса «Безопасное колесо»; приобретение мобильных комплексов (автогородков), позволяющих осуществлять деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска; приобретение методического и агитационного материала, программного обеспечения по безопасности дорожного движения; приобретение веломобилей для занятий по предупреждению ДДТТ и изучению ПДД; проведение ремонтно-технических работ на базе Автогородка по изучению ПДД.

**2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и детей, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам города Смоленска.

В рамках реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

-количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска: в 2016 году – 11 ед., в 2018 году – 47 ед., в 2019 году-19 ед., в 2020 году -28 ед., в 2021 году – 16 ед., в 2022 году- 18 ед.;

-количество детей и подростков, охваченных профилактической работой по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма: в 2016 году – 11 359 чел., в 2018 году – 13000 чел., в 2019 году-13700 чел., в 2020 году -14400 чел., в 2021 году – 15100 чел., в 2022 году - 15800 чел.;

-доля детей - участников ДТП от общего числа, обучающихся в общеобразовательных учреждениях: в 2016 году – 0,300 %, в 2018 году – 0,25%, в 2019 году-0,2%, в 2020 году -0,15%, в 2021 году – 0,1%, в 2022 году- 0,1%;

-количество приобретенного оборудования для функционирования Автогородка по изучению Правил дорожного движения: в 2018 году – 40 ед., в 2019 году-45 ед., в 2020 году -54 ед., в 2021 году – 59 ед., в 2022 году- 64 ед.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы будут реализовываться следующие основные мероприятия:

1. Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Смоленска.

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

- разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пересечении дорог и улиц,

-выполнение работ по установке светофорных объектов на пересечении дорог и улиц;

-разработка проектно-сметной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов города;

-установка дорожных знаков;

-разработка схем организации дорожного движения.

Количество мероприятий направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска: в 2018 году- 47 ед, в 2019 году - 19 ед., в 2020 году - 28 ед., в 2021 году -16 ед., в 2022 году-18 ед.

1. Проведение мероприятий по профилактике ДДТТ.

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

- проведение практических занятий совместно с сотрудниками УГИБДД для обучающихся школ города Смоленска по изучению ПДД;

- организация различных конкурсов.

Количество детей и подростков, охваченных профилактической работой по предотвращению ДДТТ: в 2018 году -13 000 чел, в 2019 году – 13 700 чел., в 2020 году – 14 400 чел, в 2021 году –15 100 чел., в 2022 году - 15 800 чел. Доля детей - участников ДТП от общего числа обучающихся в общеобразовательных учреждениях: в 2018 году- 0,25%, в 2019 году – 0,2%, в 2020 году – 0,15%, в 2021 году –0,1%, в 2022 году-0,1%.

1. Выполнение работ по улучшению материально-технической базы Автогородка.

В рамках данного основного мероприятия планируется выполнить следующие виды работ:

-выполнение работ по замене асфальтового покрытия на покрытие резиновой крошкой;

-приобретение оборудования, мебели для учебно-методического кабинета по изучению ПДД, установка уличных видеокамер;

-приобретение оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска у воспитанников дошкольных образовательных учреждений, оборудования для проведения конкурса «Безопасное колесо»;

-приобретение мобильных комплексов (автогородков), позволяющих осуществлять деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети города Смоленска, методического и агитационного материала, программного обеспечения по безопасности дорожного движения и т.д.

Планируется приобрести следующее количество оборудования для функционирования Автогородка по изучению ПДД: в 2018 году- 40 ед., в 2019 году – 45 ед., в 2020 году – 54 ед., в 2021 году –59 ед., в 2022 году-64 ед.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 70 935,510 тыс. руб., в том числе:

2018 год –22 198,000 тыс. руб.;

2019 год –10 795,610 тыс. руб.;

2020 год – 20 925,000 тыс. руб.;

2021 год – 6 903,400 тыс. руб;

2022 год –10 113,500 тыс.руб.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Обновление материально-технической базы предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства города Смоленска»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска, МБУ «Дормостстрой», МБУ «СпецАвто» |
| Цель подпрограммы | Повышение качества выполняемых работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Смоленска предприятиями и учреждениями сферы дорожного хозяйства путем обновления материально-технической базы |
| Целевые показатели реализации подпрограммы | -количество приобретенной специализи-рованной техники для МБУ «СпецАвто»;  -количество приобретенной специализи-рованной техники для МБУ «Дормост-строй» |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы | 2018-2022 годы |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансовых средств из бюджета города Смоленска составляет 416 268,839 тыс. руб., в том числе:  2018 год -87 821,419 тыс. руб.;  2019 год -87 821,419 тыс. руб.;  2020 год - 87 821,419 тыс. руб;  2021 год - 78 147,284 тыс. руб;  2022 год - 74 657,298 тыс. руб |

**1. Общая характеристика социально - экономической сферы реализации подпрограммы**

В настоящее время со всей очевидностью встал вопрос об укреплении материально-технической базы предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства, что в первую очередь касается приобретения необходимой в соответствии с действующими нормативами специализированной техники и оборудования.

Зачастую своевременная и качественная санитарная уборка города и проведение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия невозможны из-за высокого уровня износа находящейся в эксплуатации специализированной техники или ее отсутствия. Все это отрицательно сказывается на уровне благоустройства города, что приводит к появлению социальной напряженности и многочисленным обоснованным жалобам.

Работы по содержанию сводятся к уходу за дорогой и поддержанию ее в чистоте. Покрытия дороги систематически очищаются от пыли, грязи, снега, устраняется гололедица на проезжей части дороги. Для этих целей используются специальные машины: поливочно-моечные и подметально-уборочные, дорожные щетки, снегоочистители, пескоразбрасыватели и др. Помимо этого применяется оборудование, навешиваемое на некоторые дорожные машины, автомобили и тракторы. Для ремонта дорог используется специализированная дорожная техника, такая как асфальтоукладчики, погрузчики, бульдозеры, грейдеры, мотокатки, фрезы и.т.д.

Основное количество единиц специализированной техники и оборудования, находящихся в эксплуатации на предприятиях, в учреждениях дорожного хозяйства, выработало свой ресурс, а нередко срок службы составляет 20 - 30 лет. Такое положение дел приводит к тому, что коэффициент ее использования во много раз меньше нормативного, большую часть времени она находится в ремонте.

Для своевременной и качественной механизированной уборки территорий города Смоленска автотранспортный парк МБУ «СпецАвто» должен составлять 220 единиц техники, из имеющихся 131 ед. уборочной, специализированной техники, а для ремонта улично-дорожной сети города МБУ «Дормостстрой» требуется наличие 51 единицы специализированной техники. В настоящий момент приобретена уборочная и специализированная техника по содержанию улично-дорожной сети города в количестве 15 единиц для МБУ «СпецАвто», в количестве 2 единиц для МБУ «Дормостстрой».

На основании предложений муниципальных учреждений дорожного хозяйства города Смоленска потребность в уборочной и специализированной технике на 2018-2022 годы составляет 123 единицы.

Обеспеченность эксплуатирующих организаций специализированной техникой, по информации руководителей муниципальных предприятий и учреждений, является одной из важнейших проблем в отрасли. Самостоятельно за счет собственных средств предприятия и учреждения эту проблему решить не в состоянии.

Из вышеизложенного следует вывод о необходимости применения комплекса согласованных действий по преодолению сложившейся ситуации.

В рамках реализации ведомственной целевой программы «Реконструкция, ремонт, строительство, содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений города Смоленска» на 2015 - 2017 годы была произведена закупка уборочной и специализированной техники для МБУ «СпецАвто» и МБУ «Дормостстрой» в количестве 17 единиц.

Использование программного метода позволит обеспечить решение проблемы путем координации действий органов власти, организаций и предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства города Смоленска, направленных на решение конкретных задач путем эффективного и целевого использования финансовых, материальных, кадровых и иных ресурсов. Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- улучшить качество проведения работ;

- обеспечить комфортные условия проживания граждан города Смо-ленска;

- улучшить благоустройство города;

-значительно снизить аварийность, уровень и степень тяжести травматизма;

- обновить материально-техническую базу предприятий, учреждений, осуществляющих работы по механизированной уборке и содержанию улично-дорожной сети города Смоленска, на 100 %.

**2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является повышение качества выполняемых работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города предприятиями и учреждениями сферы дорожного хозяйства путем обновления обновление материально-технической базы.

В рамках реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

-количество приобретенной специализированной техники для МБУ «СпецАвто»: в 2018 году - 15 ед., в 2019 году-15 ед., в 2020 году - 15 ед., в 2021 году - 15 ед., в 2022 году- 14 ед;

-количество приобретенной специализированной техники для МБУ «Дормостстрой»: в 2018 году - 11 ед., в 2019 году-11 ед., в 2020 году -11 ед., в 2021 году - 8 ед., в 2022 году- 8 ед.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы будет реализовано основное мероприятие «Приобретение специализированной техники для предприятий и учреждений сферы дорожного хозяйства города Смоленска».

В рамках данного основного мероприятия планируется обновить материально-техническую базу МБУ «СпецАвто» и МБУ «Дормостстрой», путем приобретения специализированной техники, что позволит повысить качество выполняемых работ по специализированной уборке, содержанию и ремонту улично-дорожной сети города Смоленска. Планируется приобрести специализированную технику для МБУ «СпецАвто»: в 2018 году- 15 ед., в 2019 году – 15ед., в 2020 году – 15ед., в 2021 году –15 ед., в 2022 году-14 ед., для МБУ «Дормостстрой»: в 2018 году - 11 ед., в 2019 году – 11ед., в 2020 году – 11ед., в 2021 году –10 ед., в 2022 году - 8 ед.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 416 268,839 тыс. руб., в том числе:

2018 год –87 821,419 тыс. руб.;

2019 год –87 821,419 тыс. руб.;

2020 год – 87 821,419 тыс. руб;

2021 год – 78 147,284 тыс. руб;

2022 год – 74 657,298 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Смоленска.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

**Обеспечивающая подпрограмма**

Целью обеспечивающей подпрограммы является обеспечение организационных, информационных, научно-методических условий для реализации муниципальной программы, включая общественную поддержку.  
 Основными мероприятиями реализации обеспечивающей подпрограммы являются:

- обеспечение информационного сопровождения муниципальной программы;  
 - обеспечение информированности населения о ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде.  
 Реализация основных мероприятий обеспечивающей подпрограммы будет достигаться путем:

- публикации информационных материалов по вопросам осуществ-ления дорожной деятельности в электронных средствах массовой информации;  
 - размещения информации на сайте Администрации города Смоленска в сети Интернет о ходе реализации муниципальной программы.  
 Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на содержание администратора муниципальной программы на 2018 - 2022 годы, составляет 34 758,160 тыс. руб., в том числе ФОТ 29 853,160 тыс. руб., из них:

- 2018 год - 6 951,632 тыс. руб., в том числе ФОТ 5 970,632 тыс.руб.;  
 - 2019 год - 6 951,632 тыс. руб., в том числе ФОТ 5 970,632 тыс.руб.;  
 - 2020 год - 6 951,632 тыс. руб., в том числе ФОТ 5 970,632 тыс.руб.;  
 - 2021 год - 6 951,632 тыс. руб. в том числе ФОТ 5 970,632 тыс.руб.;

- 2022 год - 6 951,632 тыс. руб. в том числе ФОТ 5 970,632 тыс.руб.  
  Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением администратора муниципальной программы, будет уточняться ежегодно.