



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27.02.2026 № 314-И/арм

Об изъятии из оперативного управления у Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска движимого имущества и о закреплении его за муниципальным унитарным трамвайно-троллейбусным предприятием города Смоленска на праве хозяйственного ведения

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Положением о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Смоленска, утвержденным решением 43-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 27.04.2007 № 546, распоряжением Администрации города Смоленска от 15.10.2024 № 926-р/адм «О ведении Реестра муниципального имущества города Смоленска», на основании обращения Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска от 26.02.2026 № 17/668-исх, руководствуясь Уставом города Смоленска:

1. Изъять из оперативного управления у Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска движимое имущество, указанное в приложении к настоящему распоряжению.

2. Закрепить на праве хозяйственного ведения за муниципальным унитарным трамвайно-троллейбусным предприятием города Смоленска (далее – МУТТП г. Смоленска) движимое имущество, указанное в приложении к настоящему распоряжению.

3. Управлению транспорта и дорожного хозяйства Администрации города Смоленска передать, а МУТТП г. Смоленска принять движимое имущество, указанное в приложении к настоящему распоряжению, и представить акт приема-передачи на утверждение в Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска.

4. Управлению имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска:

4.1. Утвердить представленный акт приема-передачи движимого имущества, указанного в приложении к настоящему распоряжению.

4.2. Включить в Реестр муниципального имущества города Смоленска движимое имущество, указанное в приложении к настоящему распоряжению.

5. Управлению информационных технологий Администрации города Смоленска разместить настоящее распоряжение на официальном сайте Администрации города Смоленска.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

Глава города Смоленска

А.А. Новиков

Приложение
к распоряжению Администрации
города Смоленска
от 27.02.2026 № 3М-лагн

П Е Р Е Ч Е Н Ь
движимого имущества, изымаемого из оперативного управления у
Управления транспорта и дорожного хозяйства Администрации города
Смоленска и закрепляемого на праве хозяйственного ведения за
МУТТП г. Смоленска

№ п/п	Наименование движимого имущества	Количество (шт.)	Стоимость (руб.)
1	2	3	4
1	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № УЗМ203Т70S0001191 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011 – М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420225 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № УЗМ203Т70S0001191 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) -18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный, как отдельный прибор. Производства компании IТLINE</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПМТ-медиа</p> <p>6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ</p> <p>7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь</p> <p>8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi</p> <p>9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS</p> <p>Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
2	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № Y3M203T70S0001192 Марка - МАЗ</p> <p>Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420230 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № Y3M203T70S0001192 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) -185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) -18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4x2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее,</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании ITLINE</p> <p>5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПМТ-медиа</p> <p>6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ</p> <p>7) Система подсчёта пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь</p> <p>8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi</p> <p>9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS</p> <p>Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
3	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № Y3M203T70S0001193 Марка – МАЗ</p> <p>Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1426190 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № Y3M203T70S0001193 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажиروместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2)</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE</p> <p>5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПМТ-медиа</p> <p>6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ</p> <p>7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Тростелематика) на каждую дверь</p> <p>8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi</p> <p>9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS</p> <p>Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
4	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № УЗМ203Т70S0001194 Марка – МАЗ</p> <p>Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420224 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № УЗМ203Т70S0001194 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1)</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2)</p> <p>4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании ITLINE</p> <p>5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство PMT-медиа</p> <p>6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ</p> <p>7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Тростелематика) на каждую дверь</p> <p>8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi</p> <p>9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS</p> <p>Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
5	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № УЗМ203Т70S0001195 Марка – МАЗ</p> <p>Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011 – М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420227 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № УЗМ203Т70S0001195 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025</p> <p>Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации - изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса - 4x2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование:</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE. 5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПИМТ-медиа 6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ 7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Тростелематика) на каждую дверь 8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi 9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
6	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № У3М203Т70S0001196 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011 – М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420231 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № У3М203Т70S0001196 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE 5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство PMТ-медиа 6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ 7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь 8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi 9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
7	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № У3М203Т70S0001197 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420217 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № У3М203Т70S0001197 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30-минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>планировки салона E2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE 5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПИМТ-медиа 6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ 7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь 8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал ACSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi 9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
8	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № УЗМ203Т70S0001198 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420226 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № УЗМ203Т70S0001198 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30 - минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE 5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920х540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство PMТ-медиа 6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ 7) Система подсчёта пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь 8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi 9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
9	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № Y3M203T70S0001199 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420220 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № Y3M203T70S0001199 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30 – минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880 Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона Е2) Пассажировместимость – 90 Трансмиссия (тип) – механическая Дополнительное оборудование: 1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART 2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1) 3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2) 4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании ITLINE 5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920x540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство PMT-медиа 6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ 7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трастелематика) на каждую дверь 8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi 9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		
10	<p>Троллейбус «МАЗ», комплектация МАЗ 203Т70-0000000-50 Идентификационный номер – № Y3M203T70S0001200 Марка – МАЗ Категория транспортного средства в составе с конвенцией о дорожном движении – категория D Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011- М3 Номер двигателя (двигателей) – 1420229 Номер шасси (рамы) – отсутствует Номер кузова (кабины, прицепа) – № Y3M203T70S0001200 Цвет кузова (кабины, прицепа) – белый Месяц и год изготовления – февраль 2025 Двигатели: Электродвигатель электромобиля (марка, тип): ТАД-155-4-БУ1, переменного тока, тяговый, асинхронный, трехфазный, рабочее напряжение (В)-420, максимальная 30 -минутная мощность (кВт) – 185 Экологический класс не определен Техническая допустимая масса транспортного средства (кг) – 18000 Модификация 203Т70 Оттенок цвета в соответствии со спецификацией</p>	1	31 683 002,00

1	2	3	4
	<p>организации-изготовителя транспортного средства (шасси) – белый</p> <p>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) – 11880</p> <p>Колесная формула/ведущие колеса-4х2/задние</p> <p>Количество мест для сидения – 33 (32+1 водитель, версия планировки салона E2)</p> <p>Пассажиروместимость – 90</p> <p>Трансмиссия (тип) – механическая</p> <p>Дополнительное оборудование:</p> <p>1) Тахограф с блоком СКЗИ, АТОЛ Drive SMART</p> <p>2) БНСТ Орбита 06 (АСН 1)</p> <p>3) Абонентский терминал АСН Сигнал S-4752 в комплекте с Sim-картой АО «Глонасс» (АСН 2)</p> <p>4) Система информирования пассажиров в составе: информационное табло лобовое, боковое, заднее, автоинформатор, выполненный как отдельный прибор. Производства компании IТLINE</p> <p>5) Внутрисалонное информационное табло медиасистема, размещенная в салоне транспортного средства. Диагональ (1920х540). Технология отображения информации – жидкокристаллическая. Производство ПМТ-медиа</p> <p>6) Система видеонаблюдения в составе: видеорегистратора, 9 камер, монитор водителя 7 дюймов, жесткий диск 2 ТБ</p> <p>7) Система подсчета пассажиропотока, позволяющая подсчитывать входящих и выходящих пассажиров в составе датчика HV-23 (производства Трестелематика) на каждую дверь</p> <p>8) Стационарные валидаторы для оплаты проезда расположены на каждой посадочной площадке в составе: POS-терминал AQSI CUBE, программно-аппаратный комплекс aQsi</p> <p>9) Маршрутизатор с поддержкой GPRS / EDGE / UMTS / LTE, Ethernet, выполненный как отдельный прибор. Производства KROKS</p> <p>Оклеен в дизайне единого стиля «Цветографическая концепция транспорта города Смоленска»</p>		