



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.10.2025 № 1602-адм

Об утверждении проекта планировки
и проекта межевания территории для
размещения линейного объекта
«Реконструкция улицы «Проезд от
улицы Лавочкина до
производственной площадки» в
Заднепровском районе г. Смоленска»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Правилами подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территории исторических поселений федерального и регионального значения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2024 № 112, распоряжением Администрации города Смоленска от 23.06.2025 № 1121-р/адм «О принятии решения о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска», на основании протокола публичных слушаний от 21.10.2025 № 754, заключения о результатах публичных слушаний от 28.10.2025, руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» в составе:

1.1. Чертежи планировки территории (приложение № 1).

1.2. Положение о характеристиках планируемого развития территории. Положения об очередности планируемого развития территории (приложение № 2).

2. Утвердить проект межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» в составе:

2.1. Текстовая часть проекта межевания территории (приложение № 3).

2.2. Чертеж межевания территории (приложение № 4).

3. Управлению информационных технологий Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

4. Муниципальному казённому учреждению «Городское информационное агентство» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации в течение семи дней со дня его принятия.

И.о. Главы города Смоленска

К.П. Кассиров

Приложение № 1
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 29.10.2025 № 1602-а/ч

Чертежи планировки территории

Survey Year	E 10		N	
1978	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1979	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1980	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1981	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1982	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1983	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1984	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1985	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1986	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1987	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1988	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1989	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1990	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1991	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1992	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1993	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1994	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1995	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1996	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1997	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1998	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
1999	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2000	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2001	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2002	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2003	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2004	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2005	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2006	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2007	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2008	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2009	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2010	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2011	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2012	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2013	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2014	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2015	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2016	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2017	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2018	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2019	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2020	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2021	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2022	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2023	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2024	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2025	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2026	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2027	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2028	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2029	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)
2030	11	40.77 (3.5)	12	120.65 (5.7)

[illegible]

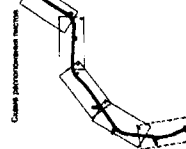
Mr. Victor A. Smith Director FBI Washington, D.C. 20535	Date: 12/1/81 To: Mr. Smith From: Mr. [Signature] Subject: [Signature]	10-100 (Rev. 1-7-77)
---	---	----------------------

Разбавочный чертёж красных линий

Sl. No.	Name of the person	Age	Sex
1	Mr. S. S. S. S.	45	M
2	Mr. S. S. S. S.	45	M
3	Mr. S. S. S. S.	45	M
4	Mr. S. S. S. S.	45	M
5	Mr. S. S. S. S.	45	M
6	Mr. S. S. S. S.	45	M
7	Mr. S. S. S. S.	45	M
8	Mr. S. S. S. S.	45	M
9	Mr. S. S. S. S.	45	M
10	Mr. S. S. S. S.	45	M
11	Mr. S. S. S. S.	45	M
12	Mr. S. S. S. S.	45	M
13	Mr. S. S. S. S.	45	M
14	Mr. S. S. S. S.	45	M
15	Mr. S. S. S. S.	45	M
16	Mr. S. S. S. S.	45	M
17	Mr. S. S. S. S.	45	M
18	Mr. S. S. S. S.	45	M
19	Mr. S. S. S. S.	45	M
20	Mr. S. S. S. S.	45	M
21	Mr. S. S. S. S.	45	M
22	Mr. S. S. S. S.	45	M
23	Mr. S. S. S. S.	45	M
24	Mr. S. S. S. S.	45	M
25	Mr. S. S. S. S.	45	M
26	Mr. S. S. S. S.	45	M
27	Mr. S. S. S. S.	45	M
28	Mr. S. S. S. S.	45	M
29	Mr. S. S. S. S.	45	M
30	Mr. S. S. S. S.	45	M
31	Mr. S. S. S. S.	45	M
32	Mr. S. S. S. S.	45	M
33	Mr. S. S. S. S.	45	M
34	Mr. S. S. S. S.	45	M
35	Mr. S. S. S. S.	45	M
36	Mr. S. S. S. S.	45	M
37	Mr. S. S. S. S.	45	M
38	Mr. S. S. S. S.	45	M
39	Mr. S. S. S. S.	45	M
40	Mr. S. S. S. S.	45	M
41	Mr. S. S. S. S.	45	M
42	Mr. S. S. S. S.	45	M
43	Mr. S. S. S. S.	45	M
44	Mr. S. S. S. S.	45	M
45	Mr. S. S. S. S.	45	M
46	Mr. S. S. S. S.	45	M
47	Mr. S. S. S. S.	45	M
48	Mr. S. S. S. S.	45	M
49	Mr. S. S. S. S.	45	M
50	Mr. S. S. S. S.	45	M
51	Mr. S. S. S. S.	45	M
52	Mr. S. S. S. S.	45	M
53	Mr. S. S. S. S.	45	M
54	Mr. S. S. S. S.	45	M
55	Mr. S. S. S. S.	45	M
56	Mr. S. S. S. S.	45	M
57	Mr. S. S. S. S.	45	M
58	Mr. S. S. S. S.	45	M
59	Mr. S. S. S. S.	45	M
60	Mr. S. S. S. S.	45	M
61	Mr. S. S. S. S.	45	M
62	Mr. S. S. S. S.	45	M
63	Mr. S. S. S. S.	45	M
64	Mr. S. S. S. S.	45	M
65	Mr. S. S. S. S.	45	M
66	Mr. S. S. S. S.	45	M
67	Mr. S. S. S. S.	45	M
68	Mr. S. S. S. S.	45	M
69	Mr. S. S. S. S.	45	M
70	Mr. S. S. S. S.	45	M
71	Mr. S. S. S. S.	45	M
72	Mr. S. S. S. S.	45	M
73	Mr. S. S. S. S.	45	M
74	Mr. S. S. S. S.	45	M
75	Mr. S. S. S. S.	45	M
76	Mr. S. S. S. S.	45	M
77	Mr. S. S. S. S.	45	M
78	Mr. S. S. S. S.	45	M
79	Mr. S. S. S. S.	45	M
80	Mr. S. S. S. S.	45	M
81	Mr. S. S. S. S.	45	M
82	Mr. S. S. S. S.	45	M
83	Mr. S. S. S. S.	45	M
84	Mr. S. S. S. S.	45	M
85	Mr. S. S. S. S.	45	M
86	Mr. S. S. S. S.	45	M
87	Mr. S. S. S. S.	45	M
88	Mr. S. S. S. S.	45	M
89	Mr. S. S. S. S.	45	M
90	Mr. S. S. S. S.	45	M
91	Mr. S. S. S. S.	45	M
92	Mr. S. S. S. S.	45	M
93	Mr. S. S. S. S.	45	M
94	Mr. S. S. S. S.	45	M
95	Mr. S. S. S. S.	45	M
96	Mr. S. S. S. S.	45	M
97	Mr. S. S. S. S.	45	M
98	Mr. S. S. S. S.	45	M
99	Mr. S. S. S. S.	45	M
100	Mr. S. S. S. S.	45	M



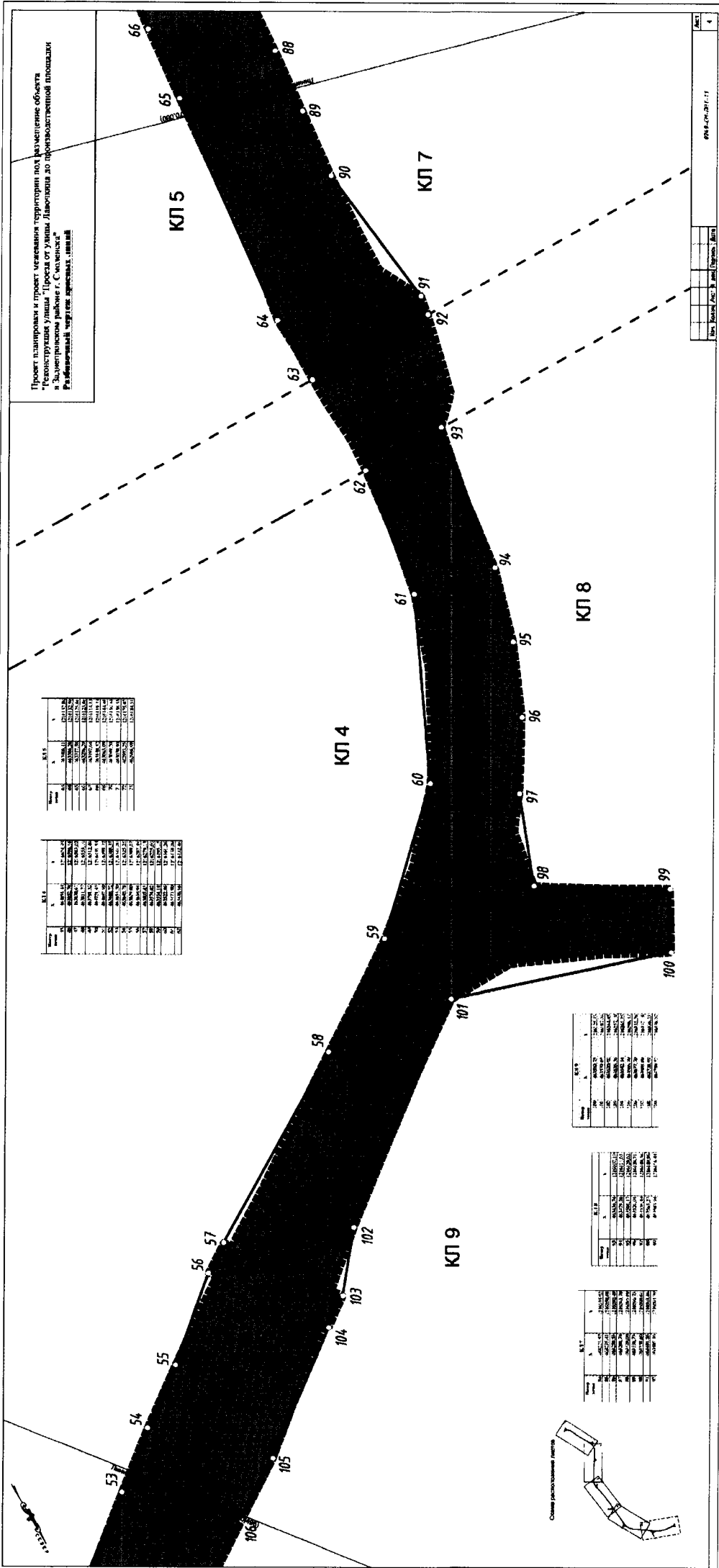
KY 10

[illegible]

Разбивочный чертеж красным линиям

Age group	h	h	h
0-1	0.0000	0.0000	0.0000
1-2	0.0000	0.0000	0.0000
2-3	0.0000	0.0000	0.0000
3-4	0.0000	0.0000	0.0000
4-5	0.0000	0.0000	0.0000
5-6	0.0000	0.0000	0.0000
6-7	0.0000	0.0000	0.0000
7-8	0.0000	0.0000	0.0000
8-9	0.0000	0.0000	0.0000
9-10	0.0000	0.0000	0.0000
10-11	0.0000	0.0000	0.0000
11-12	0.0000	0.0000	0.0000
12-13	0.0000	0.0000	0.0000
13-14	0.0000	0.0000	0.0000
14-15	0.0000	0.0000	0.0000
15-16	0.0000	0.0000	0.0000
16-17	0.0000	0.0000	0.0000
17-18	0.0000	0.0000	0.0000
18-19	0.0000	0.0000	0.0000
19-20	0.0000	0.0000	0.0000
20-21	0.0000	0.0000	0.0000
21-22	0.0000	0.0000	0.0000
22-23	0.0000	0.0000	0.0000
23-24	0.0000	0.0000	0.0000
24-25	0.0000	0.0000	0.0000
25-26	0.0000	0.0000	0.0000
26-27	0.0000	0.0000	0.0000
27-28	0.0000	0.0000	0.0000
28-29	0.0000	0.0000	0.0000
29-30	0.0000	0.0000	0.0000
30-31	0.0000	0.0000	0.0000
31-32	0.0000	0.0000	0.0000
32-33	0.0000	0.0000	0.0000
33-34	0.0000	0.0000	0.0000
34-35	0.0000	0.0000	0.0000
35-36	0.0000	0.0000	0.0000
36-37	0.0000	0.0000	0.0000
37-38	0.0000	0.0000	0.0000
38-39	0.0000	0.0000	0.0000
39-40	0.0000	0.0000	0.0000
40-41	0.0000	0.0000	0.0000
41-42	0.0000	0.0000	0.0000
42-43	0.0000	0.0000	0.0000
43-44	0.0000	0.0000	0.0000
44-45	0.0000	0.0000	0.0000
45-46	0.0000	0.0000	0.0000
46-47	0.0000	0.0000	0.0000
47-48	0.0000	0.0000	0.0000
48-49	0.0000	0.0000	0.0000
49-50	0.0000	0.0000	0.0000
50-51	0.0000	0.0000	0.0000
51-52	0.0000	0.0000	0.0000
52-53	0.0000	0.0000	0.0000
53-54	0.0000	0.0000	0.0000
54-55	0.0000	0.0000	0.0000
55-56	0.0000	0.0000	0.0000
56-57	0.0000	0.0000	0.0000
57-58	0.0000	0.0000	0.0000
58-59	0.0000	0.0000	0.0000
59-60	0.0000	0.0000	0.0000
60-61	0.0000	0.0000	0.0000
61-62	0.0000	0.0000	0.0000
62-63	0.0000	0.0000	0.0000
63-64	0.0000	0.0000	0.0000
64-65	0.0000	0.0000	0.0000
65-66	0.0000	0.0000	0.0000
66-67	0.0000	0.0000	0.0000
67-68	0.0000	0.0000	0.0000
68-69	0.0000	0.0000	0.0000
69-70	0.0000	0.0000	0.0000
70-71	0.0000	0.0000	0.0000
71-72	0.0000	0.0000	0.0000
72-73	0.0000	0.0000	0.0000
73-74	0.0000	0.0000	0.0000
74-75	0.0000	0.0000	0.0000
75-76	0.0000	0.0000	0.0000





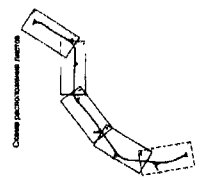
Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта "Улицы от улицы Лавочкина до промышленной площадки в Заветном районе г. Саратова" Разбивочный чертеж дорожных работ

Пикетаж	К.Л. 4	К.Л. 5
53	0+00	0+00
54	0+10	0+10
55	0+20	0+20
56	0+30	0+30
57	0+40	0+40
58	0+50	0+50
59	0+60	0+60
60	0+70	0+70
61	0+80	0+80
62	0+90	0+90
63	1+00	1+00
64	1+10	1+10
65	1+20	1+20
66	1+30	1+30

Пикетаж	К.Л. 4	К.Л. 5
67	1+40	1+40
68	1+50	1+50
69	1+60	1+60
70	1+70	1+70
71	1+80	1+80
72	1+90	1+90
73	2+00	2+00
74	2+10	2+10
75	2+20	2+20
76	2+30	2+30
77	2+40	2+40
78	2+50	2+50
79	2+60	2+60
80	2+70	2+70
81	2+80	2+80
82	2+90	2+90
83	3+00	3+00
84	3+10	3+10
85	3+20	3+20
86	3+30	3+30
87	3+40	3+40
88	3+50	3+50
89	3+60	3+60
90	3+70	3+70
91	3+80	3+80
92	3+90	3+90
93	4+00	4+00
94	4+10	4+10
95	4+20	4+20
96	4+30	4+30
97	4+40	4+40
98	4+50	4+50
99	4+60	4+60
100	4+70	4+70

Пикетаж	К.Л. 4	К.Л. 5
101	4+80	4+80
102	4+90	4+90
103	5+00	5+00
104	5+10	5+10
105	5+20	5+20
106	5+30	5+30

Пикетаж	К.Л. 4	К.Л. 5
107	5+40	5+40
108	5+50	5+50
109	5+60	5+60
110	5+70	5+70
111	5+80	5+80
112	5+90	5+90
113	6+00	6+00
114	6+10	6+10
115	6+20	6+20
116	6+30	6+30
117	6+40	6+40
118	6+50	6+50
119	6+60	6+60
120	6+70	6+70
121	6+80	6+80
122	6+90	6+90
123	7+00	7+00
124	7+10	7+10
125	7+20	7+20
126	7+30	7+30
127	7+40	7+40
128	7+50	7+50
129	7+60	7+60
130	7+70	7+70
131	7+80	7+80
132	7+90	7+90
133	8+00	8+00
134	8+10	8+10
135	8+20	8+20
136	8+30	8+30
137	8+40	8+40
138	8+50	8+50
139	8+60	8+60
140	8+70	8+70
141	8+80	8+80
142	8+90	8+90
143	9+00	9+00
144	9+10	9+10
145	9+20	9+20
146	9+30	9+30
147	9+40	9+40
148	9+50	9+50
149	9+60	9+60
150	9+70	9+70
151	9+80	9+80
152	9+90	9+90
153	10+00	10+00
154	10+10	10+10
155	10+20	10+20
156	10+30	10+30
157	10+40	10+40
158	10+50	10+50
159	10+60	10+60
160	10+70	10+70
161	10+80	10+80
162	10+90	10+90
163	11+00	11+00
164	11+10	11+10
165	11+20	11+20
166	11+30	11+30
167	11+40	11+40
168	11+50	11+50
169	11+60	11+60
170	11+70	11+70
171	11+80	11+80
172	11+90	11+90
173	12+00	12+00
174	12+10	12+10
175	12+20	12+20
176	12+30	12+30
177	12+40	12+40
178	12+50	12+50
179	12+60	12+60
180	12+70	12+70
181	12+80	12+80
182	12+90	12+90
183	13+00	13+00
184	13+10	13+10
185	13+20	13+20
186	13+30	13+30
187	13+40	13+40
188	13+50	13+50
189	13+60	13+60
190	13+70	13+70
191	13+80	13+80
192	13+90	13+90
193	14+00	14+00
194	14+10	14+10
195	14+20	14+20
196	14+30	14+30
197	14+40	14+40
198	14+50	14+50
199	14+60	14+60
200	14+70	14+70



Лист	4
Колонка	4
Ряд	4
Масштаб	1:1000
Дата	2017-11

Рыболовский центр как независимый

Month	%	%	%
1970	10.7	10.7	10.7
1971	10.7	10.7	10.7
1972	10.7	10.7	10.7
1973	10.7	10.7	10.7
1974	10.7	10.7	10.7
1975	10.7	10.7	10.7
1976	10.7	10.7	10.7
1977	10.7	10.7	10.7
1978	10.7	10.7	10.7
1979	10.7	10.7	10.7
1980	10.7	10.7	10.7
1981	10.7	10.7	10.7
1982	10.7	10.7	10.7
1983	10.7	10.7	10.7
1984	10.7	10.7	10.7
1985	10.7	10.7	10.7
1986	10.7	10.7	10.7
1987	10.7	10.7	10.7
1988	10.7	10.7	10.7
1989	10.7	10.7	10.7
1990	10.7	10.7	10.7
1991	10.7	10.7	10.7
1992	10.7	10.7	10.7
1993	10.7	10.7	10.7
1994	10.7	10.7	10.7
1995	10.7	10.7	10.7
1996	10.7	10.7	10.7
1997	10.7	10.7	10.7
1998	10.7	10.7	10.7
1999	10.7	10.7	10.7
2000	10.7	10.7	10.7
2001	10.7	10.7	10.7
2002	10.7	10.7	10.7
2003	10.7	10.7	10.7
2004	10.7	10.7	10.7
2005	10.7	10.7	10.7
2006	10.7	10.7	10.7
2007	10.7	10.7	10.7
2008	10.7	10.7	10.7
2009	10.7	10.7	10.7
2010	10.7	10.7	10.7
2011	10.7	10.7	10.7
2012	10.7	10.7	10.7
2013	10.7	10.7	10.7
2014	10.7	10.7	10.7
2015	10.7	10.7	10.7
2016	10.7	10.7	10.7
2017	10.7	10.7	10.7
2018	10.7	10.7	10.7
2019	10.7	10.7	10.7
2020	10.7	10.7	10.7
2021	10.7	10.7	10.7
2022	10.7	10.7	10.7
2023	10.7	10.7	10.7
2024	10.7	10.7	10.7
2025	10.7	10.7	10.7
2026	10.7	10.7	10.7
2027	10.7	10.7	10.7
2028	10.7	10.7	10.7
2029	10.7	10.7	10.7
2030	10.7	10.7	10.7
2031	10.7	10.7	10.7
2032	10.7	10.7	10.7
2033	10.7	10.7	10.7
2034	10.7	10.7	10.7
2035	10.7	10.7	10.7
2036	10.7	10.7	10.7
2037	10.7	10.7	10.7
2038	10.7	10.7	10.7
2039	10.7	10.7	10.7
2040	10.7	10.7	10.7
2041	10.7	10.7	10.7
2042	10.7	10.7	10.7
2043	10.7	10.7	10.7
2044	10.7	10.7	10.7
2045	10.7	10.7	10.7
2046	10.7	10.7	10.7
2047	10.7	10.7	10.7
2048	10.7	10.7	10.7
2049	10.7	10.7	10.7
2050	10.7	10.7	10.7
2051	10.7	10.7	10.7
2052	10.7	10.7	10.7
2053	10.7	10.7	10.7
2054	10.7	10.7	10.7
2			

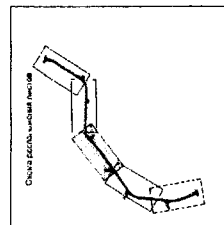


157

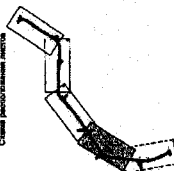
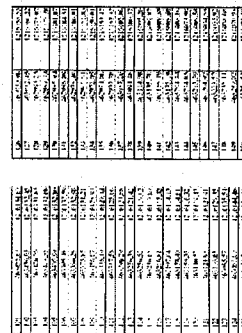
Diagram illustrating the stress distribution in a curved beam under bending. The beam is shown in a curved configuration. The stress distribution is linear across the height of the beam, with compression on the inner radius and tension on the outer radius.

[illegible]

Через границу зон м. интрузивного размещения лавинных объектов

[illegible]

100

[illegible]

Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта
"Реконструкция улицы "Проща от улицы Лавочкина до промышленной площади
в Западном районе г. Симферополя"
Частично урегулирование размещения линейных объектов

1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	149
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Приложение № 2
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 29.10.2025 № 1602-агч

Положение о характеристиках планируемого развития территории.
Положения об очередности планируемого развития территории

ВВЕДЕНИЕ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Смоленской области.

Документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» разработана на основании:

- Техническое задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска»;

- Распоряжения Администрации города Смоленска № 1121 от 23.06.2025 «О принятии решения о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 26.12.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025);

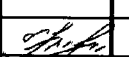
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 20.03.2025);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 (ред. от 28.11.2023) «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 28.02.2025) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования «Планировка и застройка городов и иных населенных пунктов Смоленской области» от 19.02.2019 № 45;

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		0249-СМ-ППТ-2-ПЗ									
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
													П	2	11
						ГИП		Таскин					ФИЛИАЛ СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект»		
						Выполнил		Юрко							

- Генеральный план города Смоленска, утвержденный решением 32-й сессией Смоленского городского Совета I созыва от 22.09.98 № 260;
- Правила землепользования и застройки города Смоленска, утвержденные постановлением Администрации города Смоленска от 30.09.2021 № 2531-адм;
- Схема территориального планирования Смоленской области, утвержденная постановлением Администрации Смоленской области от 26.12.2007 № 464;
- Информационная система обеспечения градостроительной деятельности города Смоленска;
- РДС 30-201-98. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации, утвержденная Постановлением Госстроя Российской Федерации от 06.04.1998 № 18-30;
- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр) (ред. от 31.05.2022);
- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- Иные нормативно-правовые и нормативно-технические документы в сфере градостроительного проектирования.

Проект планировки и проект межевания территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Наименование объекта: «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска. Трасса берет начало ПК 0+000 от оси улицы Лавочкина в Заднепровском районе города Смоленска.

Протяженность реконструируемой автодороги составляет 2 041 м.

В соответствии с СП 42.13330.2016 категория улицы и дороги местного значения - улица и дорога в производственных зонах.

Интенсивность движения составляет 7 113 автомобилей в сутки.

Основные характеристики линейного объекта представлены в таблице № 1:

Таблица № 1. Основные характеристики линейного объекта

№ п/п	Показатели	Нормативные показатели
1	2	3
	Вид строительства	реконструкция

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	0249-СМ-ППТ-2-ПЗ			3

1	2	3
1	Категория дороги	Улица и дорога в производственных зонах
2	Расчетная скорость движения, км/ч	50
3	Число полос движения, шт	2
4	Тип дорожной одежды	капитальный
5	Вид покрытия	асфальтобетон
6	Ширина полос движения, м	3,5
7	Ширина краевой, м	0,5
8	Ширина проезжей части, м	8,0
9	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,0
10	Поперечный уклон проезжей части	20 (40- вираж)
11	Наибольший продольный уклон	60
12	Наибольшие радиусы кривых в плане, м	62
13	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	2731
14	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	1588

Проект планировки территории предусматривает размещение автомобильной дороги общего пользования, имеющим уклон равный менее 8 процентов, в связи с этим, подготовка схемы вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории не требуется.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗОНА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В административном отношении зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории Российской Федерации, Смоленской области - города Смоленска, Смоленского района, в границах кадастровых кварталов: 67:27:0000000, 67:27:0012401, 67:27:0012404, 67:27:0012405, 67:27:0012406, 67:27:0012408, 67:27:0012409, 67:27:0012410, 67:27:0012411, 67:27:0012505, 67:27:0012728, 67:27:0013146.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска. Трасса берет начало в Заднепровском районе г. Смоленск от улицы Лавочкина и протягивается до продолжения улицы Чернышевского. По народно-хозяйственному значению автодорога «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» относится к автомобильным дорогам местного значения, а также связывает улицу Лавочкина с поселком Верхняя Дубровенка.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата

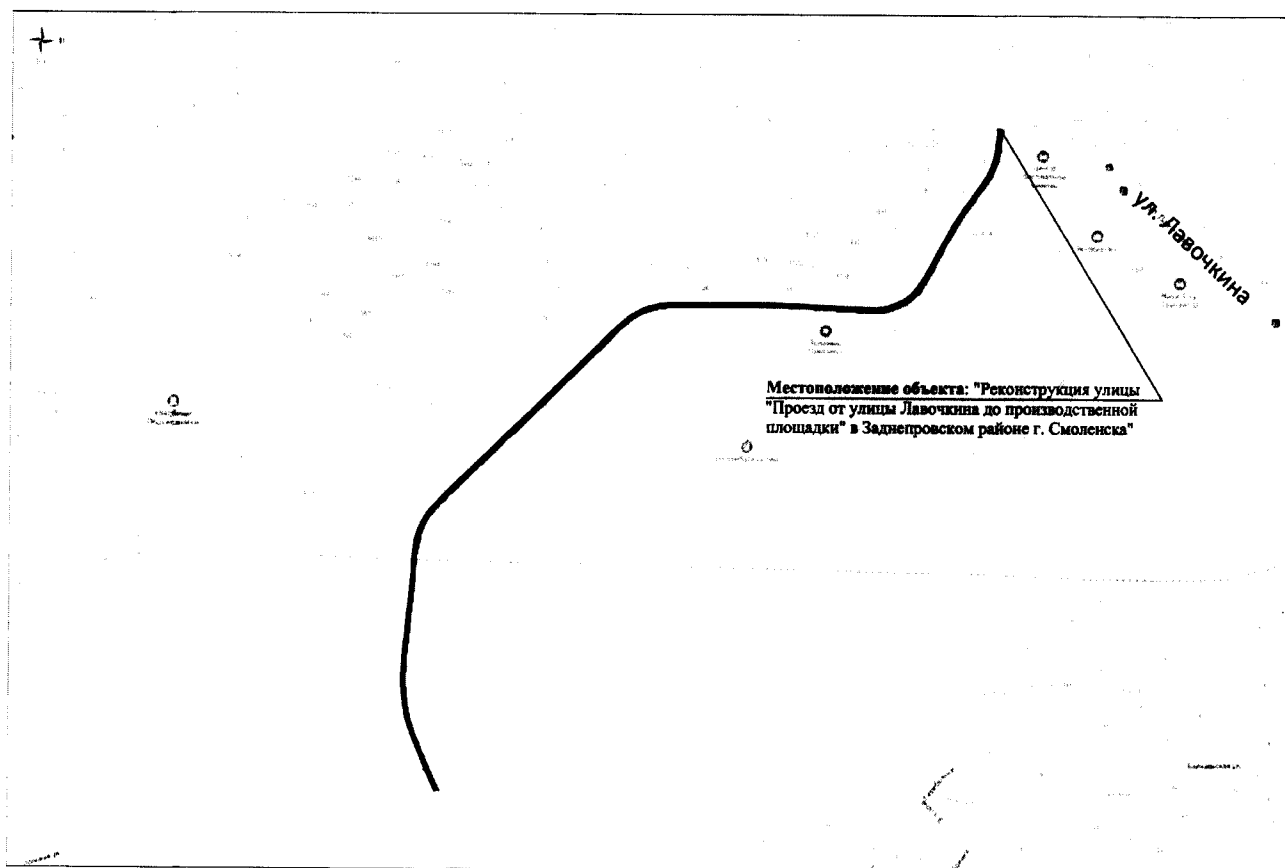
0249-СМ-ППТ-2-ПЗ

Лист

4

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Местоположение реконструируемого линейного объекта



Под границей зон размещения линейного объекта понимают определенные в соответствии с градостроительными требованиями внешние границы с фиксированными начальными и конечными токами. Граница зоны планируемого размещения объекта формируется по границе земельных участков, необходимых для размещения линейного объекта (совпадает с границами реконструкции и красными линиями). Каталог координат приведен в таблице № 2.

Таблица № 2. Перечень координат поворотных точек красных линий границ планируемого размещения линейного объекта

Система координат МСК-67.1

КЛ 1		
Номер точки	X	Y
1	2	3
1	464243,83	1217297,76
2	464243,58	1217290,81
3	464236,80	1217285,06
4	464230,16	1217283,42
5	464218,15	1217280,19
6	464198,54	1217275,14
7	464178,29	1217266,56

Инв. № инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата

0249-СМ-ППТ-2-ПЗ

1	2	3
8	464160,32	1217255,33
9	464139,67	1217239,07
10	464127,26	1217228,87
11	464119,83	1217223,49
12	464114,86	1217219,78
13	464097,18	1217209,40
14	464090,31	1217205,16
15	464085,06	1217201,70
16	464077,3	1217196,85
17	464067,69	1217191,08
18	464041,33	1217177,57
19	464028,25	1217169,77
20	464015,17	1217161,96
21	463988,63	1217145,93
22	463947,81	1217128,74
23	463936,63	1217135,19
КЛ 2		
24	463925,02	1217125,47
25	463931,67	1217112,95
26	463930,56	1217106,69
27	463921,25	1217094,59
28	463912,88	1217081,66
29	463904,04	1217065,79
30	463901,23	1217051,15
31	463898,32	1217031,06
32	463898,82	1217011,06
33	463899,39	1216993,19
34	463901,30	1216941,36
35	463887,98	1216928,68
КЛ 3		
36	463896,42	1216913,63
37	463904,69	1216909,86
38	463905,56	1216888,84
39	463907,34	1216829,21
40	463907,60	1216811,03
41	463910,50	1216794,16
42	463909,84	1216673,19
43	463893,98	1216652,87
44	463853,63	1216640,96
КЛ 4		
45	463855,44	1216624,93
46	463852,74	1216596,16
47	463839,61	1216583,02
48	463811,77	1216553,10
49	463781,32	1216512,49
50	463721,43	1216431,53
51	463697,10	1216399,72

Ив. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подпись	Дата
------	--------	------	---	---------	------

0249-СМ-ППТ-2-ПЗ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1	2	3
95	463500,17	1216120,02
96	463520,04	1216128,71
97	463538,49	1216140,38
98	463563,27	1216149,96
99	463583,94	1216116,44
КЛ 9		
100	463599,73	1216125,33
101	463579,05	1216187,04
102	463620,92	1216244,45
103	463636,36	1216257,19
104	463642,14	1216265,35
105	463666,79	1216298,47
106	463677,79	1216315,36
107	463688,69	1216332,16
108	463728,97	1216336,23
109	463750,52	1216338,07
КЛ 10		
110	463748,13	1216359,49
111	463719,52	1216363,30
112	463722,70	1216381,61
113	463872,00	1216565,37
114	463886,30	1216579,88
115	463904,94	1216605,65
116	463929,99	1216642,27
117	463929,74	1216655,77
118	463923,95	1216971,70
119	463922,49	1217009,41
120	463923,08	1217031,20
121	463926,41	1217049,65
122	463931,79	1217065,17
123	463943,70	1217084,82
124	463955,83	1217097,37
125	463984,19	1217116,72
126	464003,28	1217130,12
127	464019,68	1217141,64
128	464036,27	1217152,88
129	464053,25	1217162,95
130	464077,58	1217179,44
131	464094,08	1217187,37
132	464104,31	1217194,26
133	464192,43	1217253,68
134	464202,71	1217256,81
135	464222,47	1217261,87
136	464243,14	1217264,75
137	464257,37	1217251,62

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата

0249-СМ-ППТ-2-ПЗ

4. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

В состав линейного объекта: «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» объекты капитального строительства не входят, соответственно предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его размещения, не приводятся.

5. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В границах зоны размещения линейного объекта: «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» отсутствуют объекты культурного наследия.

Таким образом, информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не приводится.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» не будет оказываться негативное воздействие на окружающую среду. Реализация проекта не приведет к загрязнению района расположения работ. Производство работ в полосе отвода позволит свести к минимуму воздействие на почвы и растительный мир и животный мир.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо осуществлять мероприятия и работы по охране окружающей среды.

Строительный мусор следует вывозить в специально отведенные для свалок места. В открытые канавы и кюветы допускается слив только условно чистых технических вод.

Контроль соблюдения законов об охране природы обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих работы на объекте.

В период работы предусматриваются следующие мероприятия:

- на строительстве должны использоваться исправное оборудование, машины и механизмы заводского изготовления, не загрязняющие сверх допустимых величин воздух и не имеющие выбросов топлива и масел;
- при замене масла в стационарных механизмах (экскаваторы, электростанция, компрессор и т.д.) используются поддоны, исключаящие

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата

0249-СМ-ППТ-2-ПЗ

Лист
9

попадание масла в воду и в грунт;

- грунт от разработки непригодного грунта грузится в автосамосвалы и вывозится в постоянный отвал;

- весь строительный мусор вывозится со строительной площадки на специально установленные свалки;

- все бытовые стоки собираются в специальные емкости, опорожняемые по мере их накопления ассенизационными цистернами;

- места заправки стационарных машин, механизмов и оборудования из автозаправщиков, оборудуются поддонами исключающие попадание топлива и масел в воду и грунт.

При ликвидации строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- строительный мусор вывозится на свалку, организованную для этих целей местными властями;

- сбор талых и дождевых вод с поверхности стройплощадки организован в водоприемный колодец с помощью водоотводных кюветов;

- по окончании строительства производится техническая рекультивация (с возвращением из буртов растительного слоя, его планировкой и посевом многолетних трав).

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Наиболее опасными природными процессами для Смоленской области, которые гипотетически могут оказать негативное влияние на размещаемый линейный объект, являются: сильный ветер (бури), грозы.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» мероприятия, направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций, а также на максимально возможное снижение размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, проводятся заблаговременно.

По конструктивным особенностям реконструируемая автомобильная дорога не является пожаро- и взрывоопасным объектом. Главным фактором, влияющим на пожарную безопасность автомобильных дорог, являются участники движения, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильной дороги. Все строения и сооружения реконструируемого участка должны быть выполнены из пожаробезопасных материалов.

При выполнении строительных и эксплуатационных работ на объекте проектирования имеется возможность осуществить эвакуационные мероприятия в полном объеме и в сроки, предусмотренные действующим нормативным документом – Руководством по эвакуации населения в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, МЧС России, 1996г.

Инв. № инв.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подпись	Дата

В период строительства основное внимание необходимо обратить на мероприятия, повышающие организацию контроля и надзора за точным исполнением проектных решений.

В ходе эксплуатации объекта с целью снижения вероятности возникновения пожаров и чрезвычайных ситуаций следует предусмотреть постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов, комиссии по чрезвычайным ситуациям за проведением планово-предупредительных ремонтов в установленные сроки, проверок степени износа оборудования, контроля выполнения правил противопожарной безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					0249-СМ-ППТ-2-ПЗ	Лист
								11
			Изм.	Кол.у	Лист	№		Подпись

Приложение № 3
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 29.10.2025 № 1602 - афч

Текстовая часть проекта межевания

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект межевания территории на объект: «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» выполнен в составе проекта планировки и на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 26.12.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025);

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 20.03.2025);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 (ред. от 28.11.2023) «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр) (ред. от 31.05.2022);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 28.02.2025) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Генеральный план города Смоленска, утвержденный решением 32-й сессии Смоленского городского Совета I созыва от 22.09.98 № 260;

- Правила землепользования и застройки города Смоленска, утвержденные постановлением Администрации города Смоленска от 30.09.2021 № 2531-адм;

- Кадастровые планы территории (сведения из ЕГРН);

- Распоряжение Администрации города Смоленска от 23.06.2025 № 1121-р/адм «О принятии решения о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска»;

- Техническое задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска», утвержденное заместителем Главы города Смоленска по строительству и архитектуре Е.В. Скачковым.

Согласовано		

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ			
						Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект межевания территории	Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела		Черствов			2025		П	2	19
ГИП		Таскин			2025				
Выполнил		Крючкова			2025	Текстовая часть	Филиал СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт		

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Проектируемый линейный объект: «Реконструкция улицы «Проезд от улицы Лавочкина до производственной площадки» в Заднепровском районе г. Смоленска» расположен в западной части города.

Реконструкция объекта частично осуществляется на существующей дороге, проходящей от улицы Лавочкина, далее по проселочной дороге до поселка Верхняя Дубровенка.

Подготовка проекта межевания осуществляется в целях:

- выделения элементов планировочной структуры
- установления границ образуемых земельных участков, определение которых осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков, установленными в соответствии с законодательством;
- обеспечения устойчивого развития территории, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов.

Проект межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории с учетом материалов топографической съемки.

3. ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МЕЖЕВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ

Проект межевания территории включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, на которых отображаются:

1. *Границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры*

В соответствии с приказом Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр (ред. от 13.05.2021) «Об утверждении видов элементов планировочной структуры» граница элемента планировочной структуры является территорией, занятой линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта, т.е. участка автомобильной дороги. На чертежах межевания территории указана в соответствии с проектом планировки территории.

2. *Красные линии*

Проект межевания территории предусматривает отображение красных линий, утверждаемых в составе проекта планировки территории.

3. *Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений*

Так как линейный объект частично проходит по существующей улице, проектное решение конструктива дороги принималось в стесненных условиях с учетом существующей планировки и застройки. Исходя из вышеуказанного с км 0+00 по км 0+20 линия регулирования застройки в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливается.

С км 0+20 по км 2+38 линия регулирования застройки также не устанавливается, так как дорога расположена в Санитарно-защитной зоне реестровый номер 67:27-6.6238 (Ограничения: согласно п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222 (ред. от 03.03.2022) «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

защитных зон» не допускается использования земельных участков в целях: а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, и др.).

4. *Границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков*

Границы и условные номера образуемых земельных участков и сервитутов отображены на чертеже проекта межевания территории и в таблицах № 1 и № 2.

4. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО МЕЖЕВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция линейного объекта осуществляется по земельным участкам с кадастровыми номерами 67:27:0012404:420, 67:27:00000000:2392, 67:27:00000000:2234, 67:27:0012404:421, 67:27:0012405:121, 67:27:0012405:122, 67:27:0012406:318, 67:27:00000000:6398, 67:27:00000000:858, 67:27:0013146:1 (входит в состав ЕЗ 67:27:00000000:8), 67:27:00000000:2244, 67:27:00000000:8401; а также на землях неразграниченной государственной собственности.

Проектом предусматривается:

1. Формирование участков :420:ЗУ1, :2234:ЗУ2, :421:ЗУ3, :121:ЗУ4, :122:ЗУ5, :318:ЗУ6, :6398:ЗУ7, :858:ЗУ8, :2244:ЗУ9, :8401:ЗУ10 путем раздела земельного участка с сохранением исходного в измененных границах;

2. Формирование публичного сервитута СЗ на право прохода или проезда через земельный участок с кадастровым 67:27:0013146:1 (входит в состав ЕЗ 67:27:00000000:8, вид разрешенного использования: железнодорожный транспорт).

После выполнения кадастровых работ по разделу земельного участка с сохранением исходного в измененных границах, указанных в пункте 4.1, необходимо провести кадастровые работы по перераспределению образованных земельных участков с землями неразграниченной государственной собственности (условные номера по проекту - :ЗУ11, :ЗУ12, :ЗУ13, :ЗУ14, :ЗУ15, :ЗУ16, :ЗУ17, :ЗУ18 - необходимые для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги).

В отношении земельного участка с кадастровым номером 67:27:00000000:2392 планируется 3 этапа:

1. На период строительства - формирование публичного сервитута С1 и С2 на право прохода или проезда через земельный участок с кадастровым номером 67:27:00000000:2392;

2. Формирование многоконтурного земельного участка :2392:ЗУ19(1) и :2392:ЗУ19(2) путем раздела земельного участка с сохранением исходного в измененных границах;

3. Изъятие земельного участка для государственных или муниципальных нужд.

Общая площадь образуемых земельных участков по проекту – 56 841 кв. м, из них:

- с условным номером по проекту :420:ЗУ1 – 6 977 кв. м;
- с условным номером по проекту :2234:ЗУ2 - 134 кв. м;
- с условным номером по проекту :421:ЗУ3 – 8 039 кв. м;

Согласовано	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- с условным номером по проекту :121:ЗУ4 – 1 330 кв. м, из них по контурам: :121:ЗУ4(1) – 235,99 кв. м, :121:ЗУ4(2) – 1 094,26 кв. м;
- с условным номером по проекту :122:ЗУ5 – 882 кв. м;
- с условным номером по проекту :318:ЗУ6 – 25 кв. м;
- с условным номером по проекту :6398:ЗУ7 – 17 394 кв. м;
- с условным номером по проекту :858:ЗУ8 – 5 439 кв. м;
- с условным номером по проекту :2244:ЗУ9 – 8 327 кв. м;
- с условным номером по проекту :8401:ЗУ10 – 5 002 кв. м, из них по контурам:

:8401:ЗУ10(1) – 584,76 кв. м, :8401:ЗУ10(2) – 4 417,61 кв. м;

- с условным номером :2392:ЗУ19 – 594 кв. м, из них по контурам: :2392:ЗУ19(1) – 561,44 кв. м, :2392:ЗУ19(2) – 32,69 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ11 – 604 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ12 – 18 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ13 – 16 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ14 – 91 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ15 – 17 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ16 – 1239 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ17 – 401 кв. м;

- с условным номером по проекту :ЗУ18 – 312 кв. м.

Общая площадь сервитутов по проекту – 1 607 кв. м:

- с условным номером по проекту С1 – 561 кв. м;

- с условным номером по проекту С2 – 33 кв. м;

- с условным номером по проекту С3 – 1013 кв. м.

При формировании характерных точек образуемых земельных участков применялась сквозная нумерация с учетом уже пронумерованных точек, имеющих единые координаты. Точки, стоящие рядом, но в разных координатах (нельзя пересекать границы земельных участков) имеют свою нумерацию.

Параметры образуемых и существующих земельных участков приведены в таблице №1. Параметры образуемых сервитутов приведены в таблице №2.

Таблица № 1. Перечень образуемых земельных участков
Категория земель: земли населенных пунктов

№ п/п	Условные номера образуемых ЗУ	Кадастровые номера ЗУ, из которых образуются ЗУ	Номера характерных точек образуемых ЗУ	Площадь образуемых ЗУ, кв. м	Способ образования ЗУ	Вид разрешенного использования	
						До утверждения проекта	После утверждения проекта
1	2	3	4	5	6	7	8
1	:420:ЗУ1	67:27:0012404:420	н1-н38	6977	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	Улично-дорожная сеть	
2	:2234:ЗУ2	67:27:0000000:2234	н39-42	134		Для строительства объекта производственного назначения	Улично-дорожная сеть
3	:421:ЗУ3	67:27:0012404:421	н43-73	8039		Улично-дорожная сеть	
4	:121:ЗУ4	67:27:0012405:121	н74-н75, н76-н83	1330		Улично-дорожная сеть	
5	:122:ЗУ5	67:27:0012405:122	н84-88	882		Улично-дорожная сеть	
6	:318:ЗУ6	67:27:0012406:318	н89-90	25		Улично-дорожная сеть	
7	:6398:ЗУ7	67:27:0000000:6398	н91-156	17394		Улично-дорожная сеть	
8	:858:ЗУ8	67:27:0000000:858	н157-179	5439		Улично-дорожная сеть	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1	2	3	4	5	6	7	8
9	:2244:ЗУ9	67:27:0000000:2244	н180-н216	8327		Для строительства объекта производственного назначения	Улично-дорожная сеть
10	:8401:ЗУ10	67:27:0000000:8401	н217-н219 н220-н233	5002		Для строительства объекта производственного назначения	Улично-дорожная сеть
11	:2392:ЗУ19	67:27:0000000:2392	н234-н251 н252-н253	594		Под проектирование и строительство коллективных гаражей	Улично-дорожная сеть
12	:ЗУ11	-	н261-н267	604	Образование из земель госсобственности	-	Улично-дорожная сеть
13	:ЗУ12	-	н268-н269	18			
14	:ЗУ13	-	н270-н270	16			
15	:ЗУ14	-	н271-н271	91			
16	:ЗУ15	-	н272-н275	17			
17	:ЗУ16	-	н276-н279	1239			
28	:ЗУ17	-	н280-н284	401			
19	:ЗУ18	-	н285-н290	312			
				56841			

Таблица № 2. Перечень образуемых сервитутов

№ п/п	Условные номера	Кадастровые номера ЗУ	Номера характерных точек	Площадь, кв. м
1	C1	67:27:0000000:2392	н234-н251	561
2	C2	67:27:0000000:2392	н252-н253	33
3	C3	67:27:0013146:1 (входит в состав ЕЗ 67:27:0000000:8)	н254-н260	1013
				1607

5. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Система координат МСК-67, зона 1

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
Объект: образуемый :420:ЗУ1					
1	н1	464243,14	1217264,75		
				107°22,20'	21,27
2	н2	464236,79	1217285,05		
				198°04,11'	1,48
3	н3	464235,38	1217284,59		
				241°23,06'	8,75
4	н4	464231,19	1217276,91		
				190°39,80'	35,45
5	н5	464196,35	1217270,35		
				199°42,87'	19,68
6	н6	464177,82	1217263,71		
				218°01,21'	50,51
7	н7	464138,03	1217232,60		
				212°40,99'	20,52
8	н8	464120,76	1217221,52		
				217°04,60'	2,77
9	н9	464118,55	1217219,85		
				212°05,72'	21,63
10	н10	464100,23	1217208,36		

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

6

Изм. Кол.ч Лист № док Подпись Дата

Согласовано		

Инв. № подл.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

1	2	3	4	5	6
				211°00,98'	46,73
11	н11	464060,18	1217184,28	208°42,39'	48,59
12	н12	464017,56	1217160,94	207°25,72'	68,84
13	н13	463956,46	1217129,23	183°14,53'	8,66
14	н14	463947,81	1217128,74	160°20,21'	8,26
15	н15	463940,03	1217131,52	132°48,78'	5,00
16	н16	463936,63	1217135,19	219°56,18'	15,14
17	н17	463925,02	1217125,47	311°08,84'	5,58
18	н18	463928,69	1217121,27	289°42,37'	8,84
19	н19	463931,67	1217112,95	259°56,70'	6,36
20	н20	463930,56	1217106,69	232°25,47'	15,27
21	н21	463921,25	1217094,59	237°05,02'	15,40
22	н22	463912,88	1217081,66	245°40,12'	17,67
23	н23	463905,60	1217065,56	21°13,60'	36,10
24	н24	463939,25	1217078,63	54°17,26'	7,62
25	н25	463943,70	1217084,82	45°58,50'	17,45
26	н26	463955,83	1217097,37	37°12,59'	18,21
27	н27	463970,33	1217108,38	31°02,20'	16,18
28	н28	463984,19	1217116,72	35°03,99'	23,32
29	н29	464003,28	1217130,12	35°05,14'	20,04
30	н30	464019,68	1217141,64	34°07,10'	20,04
31	н31	464036,27	1217152,88	30°40,20'	19,74
32	н32	464053,25	1217162,95	34°07,68'	29,39
33	н33	464077,58	1217179,44	25°40,15'	18,31
34	н34	464094,08	1217187,37	33°59,33'	118,62
35	н35	464192,43	1217253,68	33°39,57'	10,39
36	н36	464201,08	1217259,44	301°56,80'	3,10
37	н37	464202,72	1217256,81	14°22,21'	20,39
38	н38	464222,47	1217261,87	7°55,92'	20,87
	н1	464243,14	1217264,75		

Площадь: 6977 кв. м

Изм.	Код докум.	Лист	Наим.	Подпись	Дата

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

7

1	2	3	4	5	6
Объект: Образуемый :2234:3У2					
1	н11	464060,18	1217184,28	128°01,50'	2,68
2	н39	464058,53	1217186,39	207°08,90'	19,33
3	н40	464041,33	1217177,57	210°48,53'	15,23
4	н41	464028,25	1217169,77	210°51,63'	15,23
5	н42	464015,18	1217161,96	336°48,08'	2,59
6	н12	464017,56	1217160,94	28°42,39'	48,59
	н11	464060,18	1217184,28		

Площадь: 134 кв. м

Объект: Образуемый :421:3У3					
1	н43	463938,79	1217077,99	201°24,99'	35,93
2	н44	463905,34	1217064,87	253°19,42'	14,32
3	н45	463901,23	1217051,15	261°45,49'	20,30
4	н46	463898,32	1217031,06	271°25,92'	20,01
5	н47	463898,82	1217011,06	271°49,62'	17,88
6	н48	463899,39	1216993,19	274°11,35'	16,15
7	н49	463900,57	1216977,08	271°10,35'	65,97
8	н50	463901,92	1216911,12	335°32,43'	3,04
9	н51	463904,69	1216909,86	272°22,20'	21,04
10	н52	463905,56	1216888,84	272°31,54'	19,97
11	н53	463906,44	1216868,89	272°23,73'	19,86
12	н54	463907,27	1216849,05	270°12,13'	19,84
13	н55	463907,34	1216829,21	270°49,16'	18,18
14	н56	463907,60	1216811,03	279°45,24'	17,12
15	н57	463910,50	1216794,16	269°54,06'	34,72
16	н58	463910,44	1216759,44	269°34,34'	22,78
17	н59	463910,27	1216736,66	269°56,22'	18,20
18	н60	463910,25	1216718,46	269°26,19'	19,32
19	н61	463910,06	1216699,14	269°30,86'	25,95
20	н62	463909,84	1216673,19	233°48,81'	5,03
21	н63	463906,87	1216669,13	271°10,15'	29,41
22	н64	463907,47	1216639,73		

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

8

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

1	2	3	4	5	6
				278°11,08'	25,22
23	н65	463911,06	1216614,77		
				57°52,32'	11,40
24	н66	463917,12	1216624,42		
				54°12,74'	15,46
25	н67	463926,16	1216636,96		
				90°56,71'	347,95
26	н68	463920,42	1216984,86		
				21°29,00'	2,68
27	н69	463922,91	1216985,84		
				91°01,25'	23,57
28	н70	463922,49	1217009,41		
				88°26,94'	21,80
29	н71	463923,08	1217031,20		
				79°46,14'	18,75
30	н72	463926,41	1217049,65		
				70°52,87'	16,43
31	н73	463931,79	1217065,17		
				61°21,87'	14,61
	н43	463938,79	1217077,99		

Площадь: 8039 кв. м

Объект: Образуемый :121:3У4

Контур :121:3У4(1)

1	н74	463901,91	1216911,12		
				91°09,34'	30,25
2	н75	463901,30	1216941,36		
				223°35,40'	18,39
3	н76	463887,98	1216928,68		
				299°17,02'	17,26
4	н77	463896,42	1216913,63		
				335°25,82'	6,04
	н74	463901,91	1216911,12		

Контур :121:3У4(2)

1	н76	463911,05	1216614,76		
				98°9,54'	25,23
2	н64	463907,47	1216639,73		
				91°11,34'	29,40
3	н77	463906,86	1216669,12		
				231°35,95'	20,74
4	н78	463893,98	1216652,87		
				209°25,23'	5,48
5	н79	463889,21	1216650,18		
				271°37,90'	26,69
6	н80	463889,97	1216623,50		
				271°22,15'	28,88
7	н81	463890,66	1216594,63		
				3°50,34'	6,12
8	н82	463896,77	1216595,04		
				52°24,16'	13,39
9	н83	463904,94	1216605,65		
				56°09,03'	10,97
	н76	463911,05	1216614,76		

Площадь: 1330 кв. м

Объект: Образуемый :122:3У5

1	н84	463889,84	1216623,47		
				91°23,67'	26,71
2	н85	463889,19	1216650,17		
				194°31,23'	36,73

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

9

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

1	2	3	4	5	6
3	н86	463853,63	1216640,96		
				276°26,53'	16,13
4	н87	463855,44	1216624,93		
				326°21,88'	14,53
5	н88	463867,54	1216616,88		
				16°27,79'	23,25
	н84	463889,84	1216623,47		

Площадь: 882 кв. м

Объект: Образуемый :318:ЗУ6

1	н89	463896,76	1216595,03		
				183°45,10'	6,11
2	н81	463890,66	1216594,63		
				271°24,45'	8,14
3	н90	463890,86	1216586,49		
				55°21,64'	10,38
	н89	463896,76	1216595,03		

Площадь: 25 кв. м

Объект: Образуемый :6398:ЗУ7

1	н91	463890,85	1216586,48		
				91°21,70'	37,03
2	н80	463889,97	1216623,50		
				196°29,84'	23,38
3	н92	463867,55	1216616,86		
				268°33,14'	5,54
4	н93	463867,41	1216611,32		
				225°56,46'	21,10
5	н94	463852,74	1216596,16		
				225°01,31'	18,58
6	н95	463839,61	1216583,02		
				227°06,82'	20,32
7	н96	463825,78	1216568,13		
				227°00,70'	20,55
8	н97	463811,77	1216553,10		
				238°02,82'	10,43
9	н98	463806,25	1216544,25		
				231°38,90'	20,03
10	н99	463793,82	1216528,54		
				232°05,28'	20,34
11	н100	463781,32	1216512,49		
				233°58,23'	20,32
12	н101	463769,37	1216496,06		
				234°52,67'	20,20
13	н102	463757,75	1216479,54		
				234°01,74'	20,14
14	н103	463745,92	1216463,24		
				232°51,70'	20,06
15	н104	463733,81	1216447,25		
				231°46,71'	20,01
16	н105	463721,43	1216431,53		
				232°51,32'	20,02
17	н106	463709,34	1216415,57		
				232°19,40'	20,03
18	н107	463697,10	1216399,72		
				233°33,64'	14,11
19	н108	463688,72	1216388,37		
				234°37,97'	19,14
20	н109	463677,64	1216372,76		
				233°22,13'	20,16

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

10

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1	2	3	4	5	6
21	н110	463665,61	1216356,58		
				231°27,69'	19,92
22	н111	463653,20	1216341,00		
				231°44,50'	20,06
23	н112	463640,78	1216325,25		
				233°56,59'	20,01
24	н113	463629,00	1216309,07		
				234°38,52'	20,01
25	н114	463617,42	1216292,75		
				236°30,45'	8,05
26	н115	463612,98	1216286,04		
				144°46,94'	2,50
27	н116	463610,94	1216287,48		
				236°34,80'	10,00
28	н117	463605,43	1216279,13		
				324°42,27'	2,47
29	н118	463607,45	1216277,70		
				238°36,20'	18,16
30	н119	463597,99	1216262,20		
				236°45,10'	23,75
31	н120	463584,97	1216242,34		
				236°48,62'	20,00
32	н121	463574,02	1216225,60		
				237°27,25'	20,00
33	н122	463563,26	1216208,74		
				236°15,10'	16,34
34	н123	463554,18	1216195,15		
				15°42,81'	39,36
35	н124	463592,07	1216205,81		
				53°33,40'	27,14
36	н125	463608,19	1216227,64		
				52°51,83'	21,09
37	н126	463620,92	1216244,45		
				49°56,23'	19,39
38	н127	463633,40	1216259,29		
				324°38,75'	3,63
39	н128	463636,36	1216257,19		
				54°41,33'	10,00
40	н129	463642,14	1216265,35		
				144°39,30'	1,73
41	н130	463640,73	1216266,35		
				51°09,01'	21,19
42	н131	463654,02	1216282,85		
				50°43,95'	20,18
43	н132	463666,79	1216298,47		
				56°55,49'	20,16
44	н133	463677,79	1216315,36		
				57°01,45'	20,03
45	н134	463688,69	1216332,16		
				21°57,32'	14,52
46	н135	463702,16	1216337,59		
				355°14,18'	9,27
47	н136	463711,40	1216336,82		
				358°04,60'	17,58
48	н137	463728,97	1216336,23		
				4°52,81'	21,63
49	н138	463750,52	1216338,07		
				96°22,00'	21,55
50	н139	463748,13	1216359,49		
				182°18,44'	17,88

Согласовано		

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подпись	Дата

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

11

1	2	3	4	5	6
51	н140	463730,26	1216358,77		
				157°07,83'	11,66
52	н141	463719,52	1216363,30		
				92°51,33'	12,45
53	н142	463718,90	1216375,73		
				57°07,62'	7,00
54	н143	463722,70	1216381,61		
				57°42,01'	20,01
55	н144	463733,39	1216398,52		
				56°13,82'	19,97
56	н145	463744,49	1216415,12		
				55°54,74'	19,98
57	н146	463755,69	1216431,67		
				55°37,03'	19,96
58	н147	463766,96	1216448,14		
				54°27,74'	19,70
59	н148	463778,41	1216464,17		
				52°43,35'	19,68
60	н149	463790,33	1216479,83		
				49°52,40'	19,64
61	н150	463802,99	1216494,85		
				47°31,95'	19,68
62	н151	463816,28	1216509,37		
				42°59,71'	19,61
63	н152	463830,62	1216522,74		
				44°15,20'	20,08
64	н153	463845,00	1216536,75		
				47°15,06'	19,62
65	н154	463858,32	1216551,16		
				46°05,32'	19,72
66	н155	463872,00	1216565,37		
				45°25,06'	20,37
67	н156	463886,30	1216579,88		
				55°25,07'	8,02
	н91	463890,85	1216586,48		

Площадь: 17394 кв. м

Объект: Образующий :858:3У8

1	н157	463599,73	1216125,33		
				118°32,08'	19,91
2	н158	463590,22	1216142,82		
				114°39,35'	26,85
3	н159	463579,02	1216167,22		
				89°54,80'	19,82
4	н160	463579,05	1216187,04		
				55°15,53'	22,83
5	н161	463592,06	1216205,80		
				195°42,81'	39,36
6	н162	463554,17	1216195,14		
				232°10,18'	22,55
7	н163	463540,34	1216177,33		
				222°35,61'	23,74
8	н164	463522,86	1216161,26		
				211°09,09'	14,65
9	н165	463510,32	1216153,68		
				207°38,21'	18,65
10	н166	463493,80	1216145,03		
				199°13,55'	21,08
11	н167	463473,90	1216138,09		
				190°36,16'	18,59

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

12

1	2	3	4	5	6
12	н168	463455,63	1216134,67		
				186°27,72'	19,73
13	н169	463436,03	1216132,45		
				271°38,00'	25,26
14	н170	463436,75	1216107,20		
				11°09,00'	21,77
15	н171	463458,11	1216111,41		
				7°03,30'	21,33
16	н172	463479,28	1216114,03		
				15°59,98'	21,73
17	н173	463500,17	1216120,02		
				23°37,31'	21,69
18	н174	463520,04	1216128,71		
				32°18,85'	21,83
19	н175	463538,49	1216140,38		
				38°13,04'	10,72
20	н176	463546,91	1216147,01		
				10°13,30'	16,62
21	н177	463563,27	1216149,96		
				302°16,22'	19,48
22	н178	463573,67	1216133,49		
				301°03,75'	19,90
23	н179	463583,94	1216116,44		
				29°22,81'	18,12
	н157	463599,73	1216125,33		

Площадь: 5439 кв. м

Объект: Образующий :2244:ЗУ9

1	н180	463396,60	1216096,07		
				91°46,34'	36,54
2	н181	463395,47	1216132,59		
				177°34,20'	9,20
3	н182	463386,28	1216132,98		
				189°37,89'	10,58
4	н183	463375,85	1216131,21		
				186°34,52'	19,91
5	н184	463356,07	1216128,93		
				185°08,70'	19,96
6	н185	463336,19	1216127,14		
				184°32,82'	18,67
7	н186	463317,58	1216125,66		
				185°18,80'	21,38
8	н187	463296,29	1216123,68		
				186°28,56'	20,04
9	н188	463276,38	1216121,42		
				186°53,43'	20,00
10	н189	463256,52	1216119,02		
				185°36,30'	19,97
11	н190	463236,65	1216117,07		
				185°02,44'	19,92
12	н191	463216,81	1216115,32		
				183°33,13'	19,21
13	н192	463197,64	1216114,13		
				178°34,25'	19,25
14	н193	463178,40	1216114,61		
				174°52,56'	19,15
15	н194	463159,33	1216116,32		
				170°36,71'	19,07
16	н195	463140,52	1216119,43		
				166°26,20'	19,10

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

13

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата

Согласовано		

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1	2	3	4	5	6
17	н196	463121,95	1216123,91		
				163°27,69'	19,11
18	н197	463103,63	1216129,35		
				161°04,86'	19,09
19	н198	463085,57	1216135,54		
				158°21,42'	24,19
20	н199	463063,09	1216144,46		
				333°30,77'	52,60
21	н200	463110,17	1216121,00		
				333°30,71'	50,00
22	н201	463154,92	1216098,70		
				333°30,85'	22,65
23	н202	463175,19	1216088,60		
				359°01,24'	29,25
24	н203	463204,44	1216088,10		
				306°14,70'	17,61
25	н204	463214,85	1216073,90		
				251°19,60'	4,56
26	н205	463213,39	1216069,58		
				333°39,86'	24,57
27	н206	463235,41	1216058,68		
				73°34,80'	12,77
28	н207	463239,02	1216070,93		
				59°31,53'	22,70
29	н208	463250,53	1216090,49		
				11°04,04'	8,34
30	н209	463258,71	1216092,09		
				2°26,02'	20,02
31	н210	463278,71	1216092,94		
				2°10,38'	20,04
32	н211	463298,74	1216093,70		
				3°43,60'	21,39
33	н212	463320,08	1216095,09		
				5°01,52'	18,72
34	н213	463338,73	1216096,73		
				5°29,44'	19,96
35	н214	463358,60	1216098,64		
				3°27,26'	19,92
36	н215	463378,48	1216099,84		
				1°25,19'	10,49
37	н216	463388,97	1216100,10		
				332°09,48'	8,63
	н180	463396,60	1216096,07		

Площадь: 8327 кв. м

Объект: Образуемый МЗУ :8401:ЗУ10

Контур :8401:ЗУ10(1)

1	н206	463235,41	1216058,68		
				153°41,12'	24,57
2	н217	463213,39	1216069,57		
				251°16,60'	26,39
3	н218	463204,92	1216044,58		
				335°05,55'	20,56
4	н219	463223,57	1216035,92		
				62°30,96'	25,66
	н206	463235,41	1216058,68		
Контур :8401:ЗУ10(2)					
1	н220	463175,18	1216088,60		
				153°30,17'	22,64
2	н201	463154,92	1216098,70		

Лист

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1	2	3	4	5	6
				153°30,71'	50,00
3	н200	463110,17	1216121,00		
				153°31,06'	52,61
4	н221	463063,08	1216144,46		
				156°41,51'	15,11
5	н222	463049,20	1216150,44		
				156°05,91'	20,02
6	н223	463030,90	1216158,55		
				157°25,59'	19,98
7	н224	463012,45	1216166,22		
				155°15,20'	21,14
8	н225	462993,25	1216175,07		
				153°51,10'	6,15
9	н226	462987,73	1216177,78		
				118°29,28'	3,73
10	н227	462985,95	1216181,06		
				251°00,56'	25,11
11	н228	462977,78	1216157,32		
				333°31,63'	122,30
12	н229	463087,26	1216102,80		
				341°23,91'	7,62
13	н230	463094,48	1216100,37		
				346°00,19'	21,13
14	н231	463114,98	1216095,26		
				350°42,49'	21,00
15	н232	463135,70	1216091,87		
				353°42,86'	20,92
16	н233	463156,49	1216089,58		
				356°59,91'	18,72
	н220	463175,18	1216088,60		

Площадь: 5002 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ11

1	н261	464263,14	1217253,66		
				107°9,51'	47,56
2	н262	464249,11	1217299,10		
				194°14,42'	5,45
3	н263	464243,83	1217297,76		
				267°56,39'	6,95
4	н264	464243,58	1217290,81		
				220°20,99'	8,90
5	н265	464236,80	1217285,05		
				287°21,72'	21,28
6	н266	464243,15	1217264,74		
				317°18,24'	19,35
7	н267	464257,37	1217251,62		
				19°28,27'	6,12
	н261	464263,14	1217253,66		

Площадь: 604 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ12

1	н268	464235,37	1217284,59		
				192°39,41'	5,34
2	н269	464230,16	1217283,42		
				278°59,44'	6,59
3	н4	464231,19	1217276,91		
				61°26,51'	8,74
	н268	464235,37	1217284,59		

Площадь: 18 кв. м

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

15

1	2	3	4	5	6
Объект: Образующий :ЗУ13					
1	н270	464202,71	1217256,81	121°47,37'	3,09
2	н36	464201,08	1217259,44	213°39,57'	10,39
3	н35	464192,43	1217253,68	16°56,05'	10,75
	н270	464202,71	1217256,81		

Площадь: 16 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ14					
1	н6	464177,82	1217263,71	212°42,33'	27,76
2	н251	464154,46	1217248,71	225°21,35'	9,11
3	н250	464148,06	1217242,23	217°10,67'	34,24
4	н271	464120,78	1217221,54	32°39,98'	20,49
5	н7	464138,03	1217232,60	38°01,21'	50,51
	н6	464177,82	1217263,71		

Площадь: 91 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ15					
1	н272	463939,25	1217078,62	201°13,60'	36,10
2	н273	463905,60	1217065,55	248°47,45'	0,72
3	н274	463905,34	1217064,88	21°24,99'	35,93
4	н275	463938,79	1217078,00	53°25,62'	0,77
	н272	463939,25	1217078,62		

Площадь: 17 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ16					
1	н276	463929,99	1216642,27	91°03,02'	329,49
2	н277	463923,95	1216971,70	94°14,99'	14,17
3	н278	463922,90	1216985,83	201°21,71'	2,66
4	н68	463920,42	1216984,86	270°56,81'	347,94
5	н279	463926,17	1216636,97	54°13,06'	6,53
	н276	463929,99	1216642,27		

Площадь: 1239 кв. м

Объект: Образующий :ЗУ17					
1	н280	463407,04	1216094,36	91°33,88'	38,45
2	н281	463405,99	1216132,80	181°08,68'	10,51
3	н282	463395,48	1216132,59	271°46,34'	36,54
4	н283	463396,61	1216096,07	332°11,91'	5,60
5	н284	463401,56	1216093,46		

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

16

1	2	3	4	5	6
	н280	463407,04	1216094,36	9°19,60'	5,55
Площадь: 401 кв. м					
Объект: Образующий :ЗУ18					
1	н285	462986,09	1216184,51		
2	н286	462978,40	1216186,81	163°20,92'	8,03
3	н287	462966,61	1216151,83	251°22,42'	36,91
4	н288	462972,05	1216150,01	341°30,11'	5,74
5	н289	462974,00	1216153,47	60°35,70'	3,97
6	н228	462977,78	1216157,32	45°31,54'	5,40
7	н290	462985,94	1216181,07	71°02,30'	25,11
	н285	462986,09	1216184,51	87°30,19'	3,44
Площадь: 312 кв. м					
Объект: Образующий МЗУ :2392:ЗУ19					
Контур Образующий :2392:ЗУ19(1)					
1	н4	464231,19	1217276,91		
2	н234	464230,15	1217283,42	99°04,59'	6,59
3	н235	464218,15	1217280,19	195°03,90'	12,43
4	н236	464198,54	1217275,14	194°26,47'	20,25
5	н237	464178,29	1217266,56	202°57,75'	21,99
6	н238	464160,32	1217255,33	212°00,15'	21,19
7	н239	464139,67	1217239,07	218°13,03'	26,28
8	н240	464127,26	1217228,87	219°25,04'	16,06
9	н241	464119,83	1217223,49	215°54,48'	9,17
10	н242	464114,86	1217219,78	216°44,43'	6,20
11	н243	464097,18	1217209,40	210°25,04'	20,50
12	н244	464090,31	1217205,16	211°40,91'	8,07
13	н245	464085,06	1217201,70	213°23,21'	6,29
14	н246	464077,23	1217196,85	211°46,48'	9,21
15	н247	464067,69	1217191,08	211°9,99'	11,15
16	н248	464058,54	1217186,39	207°08,29'	10,28
17	н11	464060,18	1217184,28	307°51,37'	2,67
18	н10	464100,23	1217208,36	31°00,98'	46,73
				32°05,72'	21,63

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

17

1	2	3	4	5	6
19	н9	464118,55	1217219,85		
				37°14,89'	2,73
20	н249	464120,72	1217221,50		
				37°10,23'	34,31
21	н250	464148,06	1217242,23		
				45°21,35'	9,11
22	н251	464154,46	1217248,71		
				32°42,33'	27,76
23	н6	464177,82	1217263,71		
				19°42,87'	19,68
24	н5	464196,35	1217270,35		
				10°39,80'	35,45
	н4	464231,19	1217276,91		
Контур Образуемый :2392:ЗУ19(2)					
1	н12	464017,56	1217160,94		
				156°53,30'	2,60
2	н252	464015,17	1217161,96		
				211°07,90'	31,01
3	н253	463988,63	1217145,93		
				27°25,32'	32,59
	н12	464017,56	1217160,94		
Площадь: 594 кв. м					

6. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ СЕРВИТУТОВ

Система координат МСК-67, зона 1

№ п/п	Обозначение точки	Х, м	У, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
Образуемый сервитут С1					
1	н4	464231,19	1217276,91		
				99°04,59'	6,59
2	н234	464230,15	1217283,42		
				195°03,90'	12,43
3	н235	464218,15	1217280,19		
				194°26,47'	20,25
4	н236	464198,54	1217275,14		
				202°57,75'	21,99
5	н237	464178,29	1217266,56		
				212°00,15'	21,19
6	н238	464160,32	1217255,33		
				218°13,03'	26,28
7	н239	464139,67	1217239,07		
				219°25,04'	16,06
8	н240	464127,26	1217228,87		
				215°54,48'	9,17
9	н241	464119,83	1217223,49		
				216°44,43'	6,20
10	н242	464114,86	1217219,78		
				210°25,04'	20,50
11	н243	464097,18	1217209,40		
				211°40,91'	8,07
12	н244	464090,31	1217205,16		
				213°23,21'	6,29
13	н245	464085,06	1217201,70		
				211°46,48'	9,21
14	н246	464077,23	1217196,85		
				211°9,99'	11,15

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

Лист

18

1	2	3	4	5	6
15	н247	464067,69	1217191,08	207°08,29'	10,28
16	н248	464058,54	1217186,39	307°51,37'	2,67
17	н11	464060,18	1217184,28	31°00,98'	46,73
18	н10	464100,23	1217208,36	32°05,72'	21,63
19	н9	464118,55	1217219,85	37°14,89'	2,73
20	н249	464120,72	1217221,50	37°10,23'	34,31
21	н250	464148,06	1217242,23	45°21,35'	9,11
22	н251	464154,46	1217248,71	32°42,33'	27,76
23	н6	464177,82	1217263,71	19°42,87'	19,68
24	н5	464196,35	1217270,35	10°39,80'	35,45
	н4	464231,19	1217276,91		

Площадь: 561 кв. м

Образуемый сервитут С2

1	н12	464017,56	1217160,94	156°53,30'	2,60
2	н252	464015,17	1217161,96	211°07,90'	31,01
3	н253	463988,63	1217145,93	27°25,32'	32,59
	н12	464017,56	1217160,94		

Площадь: 33 кв. м

Образуемый сервитут С3

1	н254	463436,74	1216107,19	91°37,96'	25,27
2	н255	463436,02	1216132,45	183°49,83'	9,28
3	н256	463426,76	1216131,83	176°19,10'	13,24
4	н257	463413,55	1216132,68	179°05,36'	7,55
5	н258	463406,00	1216132,80	271°33,86'	38,46
6	н259	463407,05	1216094,35	13°34,08'	23,44
7	н260	463429,84	1216099,85	46°46,19'	10,07
	н254	463436,74	1216107,19		

Площадь: 1013 кв. м

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

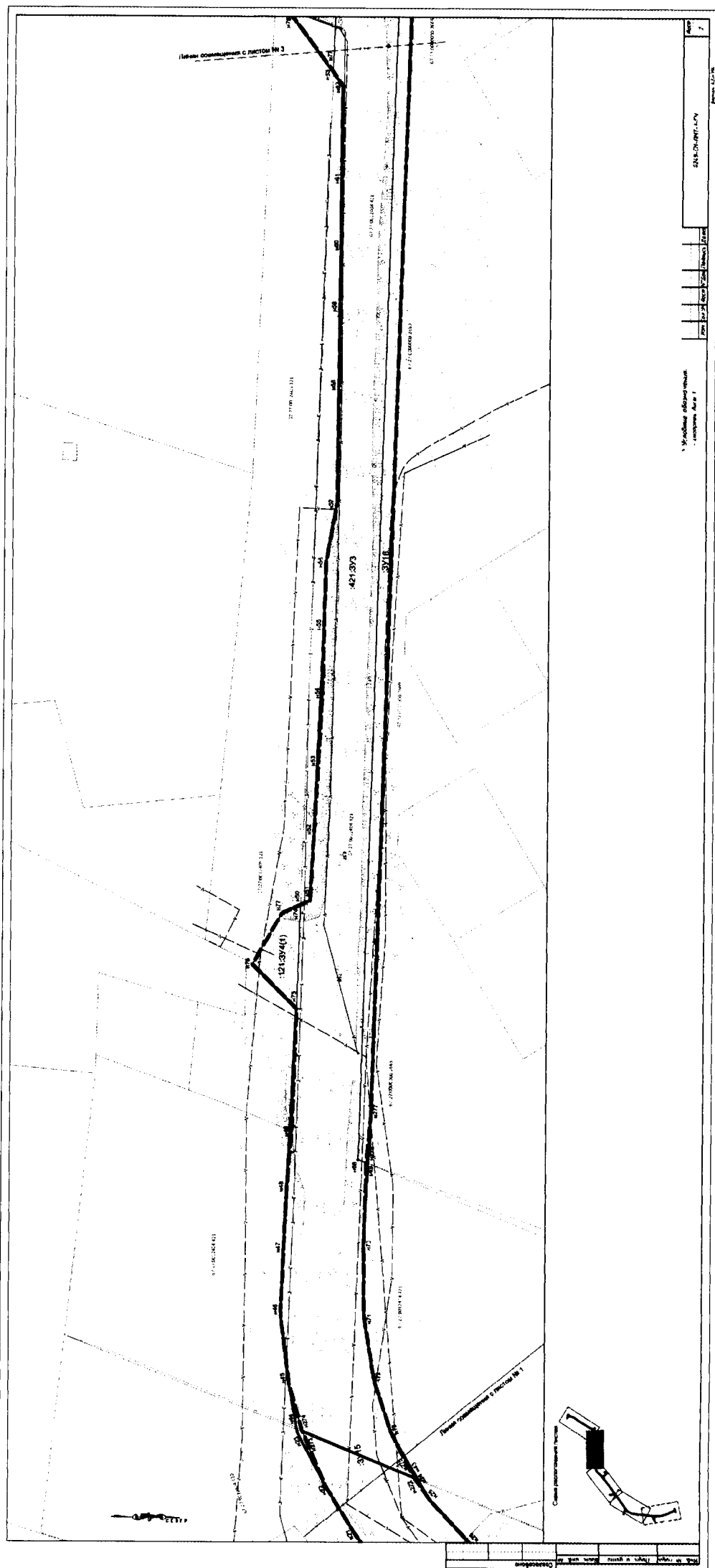
0249-СМ-ПМТ-2-ТЧ

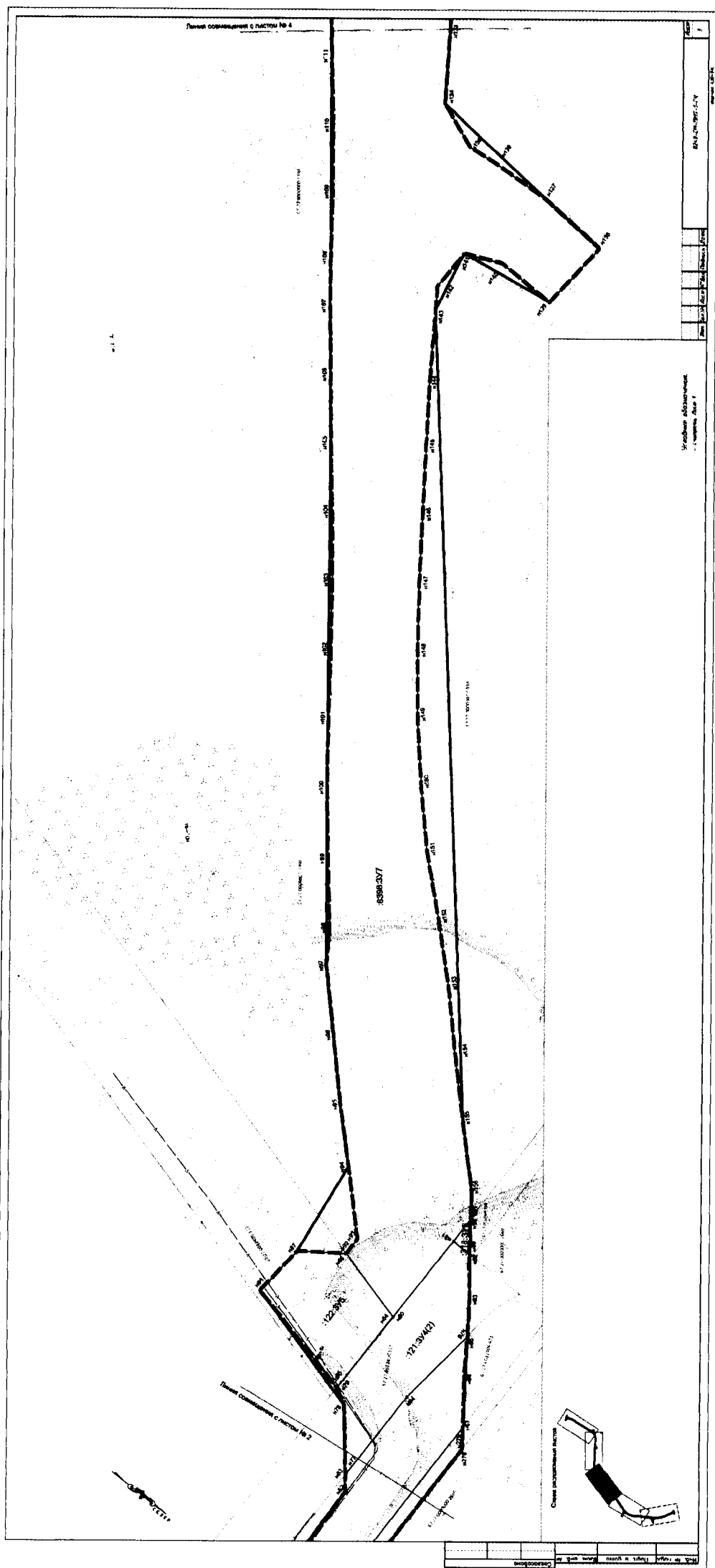
Лист

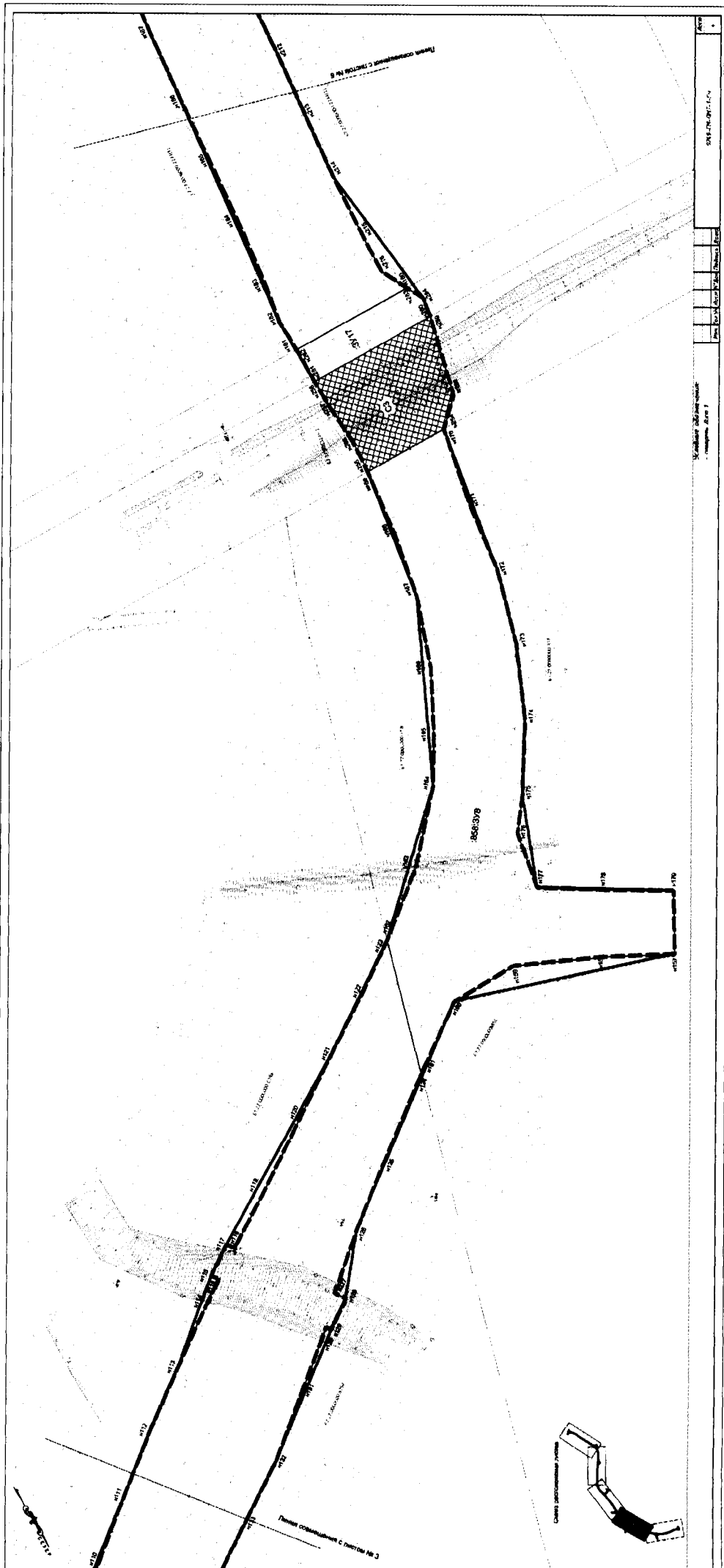
19

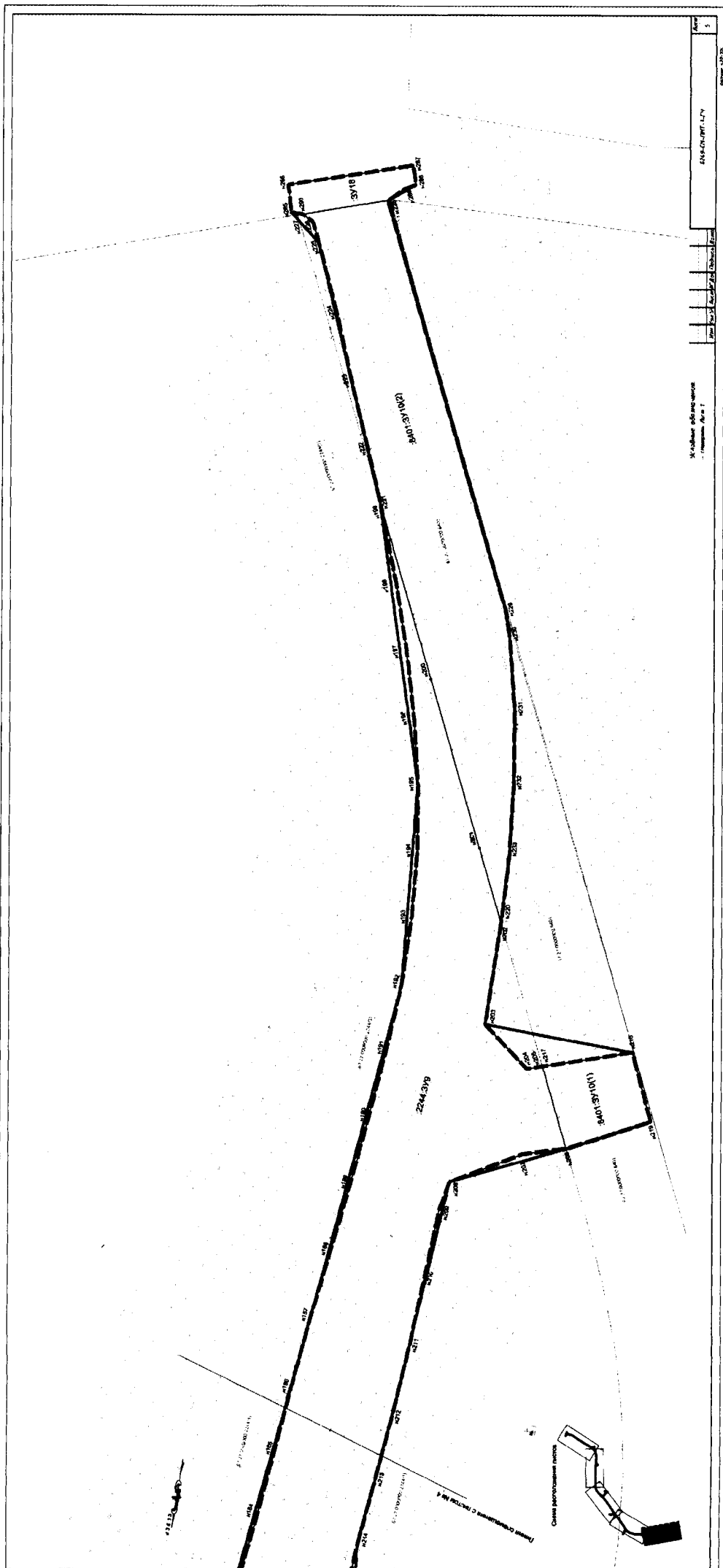
Приложение № 4
к постановлению Администрации
города Смоленска
от 29.10.2025 № 1602-агм

Чертеж межевания территории









Scale 1:1000
North Arrow
Legend
Stationing
Elevation
Date
Sheet